



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αρ. Μελέτης: 10/2024  
τροποποιημένη

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

<b>ΕΡΓΟ:</b>	<b>«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ, ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΘΕΟΜΗΝΙΑ DANIEL &amp; ELIAS»</b>
<b>ΥΠΟΕΡΓΟ:</b>	<b>«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ, ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΘΕΟΜΗΝΙΑ DANIEL &amp; ELIAS»</b>
<b>ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ/ ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:</b>	<b>ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ</b>

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<b>1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ &amp; ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....</b>	<b>3</b>
<b>2. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ &amp; ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ.....</b>	<b>8</b>
<b>3. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ .....</b>	<b>27</b>
<b>4. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ - ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ ΤΗΣ ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ. ....</b>	<b>28</b>
<b>5. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ .....</b>	<b>33</b>
<b>6. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....</b>	<b>33</b>
<b>7. ΕΚΤΙΜΗΣΗ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ</b> <b>.....Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.</b>	
<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ.....</b>	<b>40</b>

# 1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ & ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

## 1.1. Σύντομη περιγραφή του έργου

Οι καταστροφικές πλημμύρες που έπληξαν όλη την Θεσσαλία στις αρχές Σεπτεμβρίου του 2023 είχαν ως αποτέλεσμα την πρόκληση τεράστιων καταστροφών σε έργα υποδομής, σε καλλιέργειες αλλά και σε επαγγελματικές στέγες και κατοικίες. Στα διοικητικά όρια του Δήμου Αγιάς προκλήθηκαν σοβαρές ζημιές στο δημοτικό και επαρχιακό δίκτυο, στα τεχνικά έργα, στις υποδομές ύδρευσης και άρδευσης και στο δίκτυο ηλεκτροφωτισμού από την ορμή των νερών και τις έντονες κατολισθήσεις και καταπτώσεις βράχων. Καταστράφηκε το σύνολο σχεδόν της αγροτικής και δασικής οδοποιίας στα διοικητικά όρια του δήμου Αγιάς με ολέθριες συνέπειες στην τοπική οικονομία δεδομένου ότι ο Δήμος μας είναι ένας δήμος κατά κύριο λόγο αγροτικός. Πλημμύρισαν επίσης οικίες, καταστήματα, αγροτικά κτίσματα και αποθήκες με αποτέλεσμα την πρόκληση σημαντικών ζημιών σε οικοσκευές, εξοπλισμό, μηχανήματα, αποθηκευμένα προϊόντα και εφόδια.

Ως αποτέλεσμα των καταστροφών αυτών ήταν ο Δήμος Αγιάς να κηρυχθεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με την αριθμ. Πρωτ.: Α3638/06-09-2023 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας και να παραταθεί η κήρυξη μέχρι τις 04/09/2025 σύμφωνα με την αριθμ. Πρωτ.: Α815/26-02-2025 νέα Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας καθώς εξακολουθούν να ισχύουν ο λόγοι κήρυξης και το έργο της διαχείρισης των συνεπειών (πλημμύρες, κατολισθήσεις) που προέκυψαν από έντονα καιρικά φαινόμενα που εκδηλώθηκαν στις 04 και 05-09-2023 στις παραπάνω περιοχές δεν έχει ολοκληρωθεί.

Η παρούσα συνοπτική Τεχνική Έκθεση αφορά την αποκατάσταση των ζημιών σε υποδομές του Δήμου Αγιάς που προκλήθηκαν από τις καταστροφικές πλημμύρες – θεομηνίες Daniel και Elias. Πιο συγκεκριμένα αφορά την αποκατάσταση των ζημιών και της προσβασιμότητας των αγροτικών οδών στις δημοτικές ενότητες Λακέρειας και Αγιάς του Δήμου Αγιάς, την αποκατάσταση των ζημιών των οδοστρωμάτων των δημοτικών οδών και τον καθαρισμό τους από φερτά υλικά, την αποκατάσταση των ζημιών σε δημοτικά κτίρια και ακίνητα και τέλος την αποκατάστασή των ζημιών του δημοτικού ηλεκτροφωτισμού.

### Πιο Αναλυτικά:

- Η αποκατάσταση των ζημιών και της προσβασιμότητας των αγροτικών οδών περιλαμβάνει την άρση των καταπτώσεων από τα πρηνή και το κατάστρωμα των αγροτικών δρόμων, τον καθαρισμό των τάφρων, την εξομάλυνση του οδοστρώματος και την διάστρωση του με συμπυκνούμενο υλικό σε συνολικό μήκος περίπου 40.695m στις κοινότητες Αγιάς, Ανατολής, Αμυγδαλής, Ανάβρας, Γερακαρίου, Δήμητρας, Μαρμαρίνης, Νερομύλων και Καστρί των δημοτικών ενοτήτων Αγιάς και Λακέρειας του Δήμου Αγιάς. Τα εν λόγω τμήματα των αγροτικών δρόμων αποτελούν ήδη υφιστάμενη διανοιγμένη χωμάτινη οδό και κατά συνέπεια δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις για την εκτέλεση του έργου και δεν εξυπηρετούν τη γενική κυκλοφορία καθώς δεν αποτελούν μέρος του ευρύτερου οδικού δικτύου, παρά μόνο την πρόσβαση σε καλλιεργούμενες εκτάσεις. (Εικ. 1.1).
- Η αποκατάσταση των ζημιών των οδοστρωμάτων των δημοτικών οδών και τον καθαρισμό τους από φερτά υλικά περιλαμβάνει την αποκατάσταση των ρηγματώσεων, και των καθιζήσεων που **σημειοκά έχει υποστεί το κατάστρωμα των δημοτικών οδών** (ασφαλτοστρωμένο και τσιμεντοστρωμένο δίκτυο) και οι ιρλανδικές διαβάσεις καθώς και τον καθαρισμό των φερτών υλικών, στις κοινότητες Αμυγδαλής, Ελάφου, Καρίτσας, Στομίου, Μελιβοίας, Σωτηρίτσας και Σκήτης (Εικ. 1.2)..
- Η αποκατάσταση των ζημιών σε δημοτικά κτίρια και ακίνητα περιλαμβάνει την συντήρηση και την αποκατάσταση των βλαβών των δημοτικών ακινήτων από την εισροή μεγάλων ποσοτήτων νερών και πιο συγκεκριμένα στην επισκευή από φθορές και ζημιές που έχουν υποστεί στέγες, υδρορροές, επιχρίσματα και χρωματισμοί κτιρίων ώστε αυτά να καταστούν και πάλι λειτουργικά. Τα δημοτικά κτίρια όπου θα γίνουν επεμβάσεις είναι το πρώην Δημαρχείο στην Αγιά, το πρώην Νηπιαγωγείο στο Γερακάρι, το δημοτικό σχολείο στην Ανάβρα, η πρώην κοινότητα στην Έλαφο και το παλιό δημοτικό σχολείο στην Μελιβοία (Εικ. 1.3).
- Η αποκατάστασή των ζημιών του δημοτικού ηλεκτροφωτισμού περιλαμβάνει την επισκευή και όπου απαιτείται την αντικατάσταση των επικρεμάμενων φωτιστικών, των φαναριών, βραχιόνων, καπακιών, των ηλεκτροφόρων

καλωδίων κλπ του δημοτικού δικτύου και ηλεκτροφωτισμού σε κοινόχρηστους χώρους, πλατείες, αθλητικές εγκαταστάσεις και δημοτικούς οδούς. Πιο συγκεκριμένα οι θέσεις επέμβασης είναι το δίκτυο φωτισμού στην ανάπλαση της παραλίας στον Αγιοκάμπο και στην Σωτηρίτσα, το δίκτυο φωτισμού στον παραλιακό δρόμο από το Λιμεναρχείο του Αγιοκάμπου μέχρι το κτίριο των Ηλεκτρολόγων στην Βελίκα, το δίκτυο φωτισμό στο κεντρικό πεζόδρομο της Αγιάς και των κοινόχρηστων χώρων παράπλευρος του ρέματος «Αμύρου», το δίκτυο φωτισμού στην πλατεία του Αγ. Νικολάου και στο κεντρικό δρόμο του οικισμού Μελιβοίας και το δίκτυο φωτισμού στην κεντρική πλατεία και στο δρόμο προς τον Μοναστήρι του Προδρόμου στην κοινότητα Ανατολής (Εικ. 1.4).



**Εικόνα 1.1:** Υφιστάμενος αγροτικός δρόμος μετά από τις πλημμύρες.



Εικόνα 1.2: Υφιστάμενη δημοτική οδό μετά από τις πλημμύρες.



Εικόνα 1.3: Ζημιές σε δημοτικά κτίρια μετά από τις πλημμύρες.



**Εικόνα 1.4:** Ζημιές στον δημοτικό φωτισμό και Η/Μ εξοπλισμό.

## 1.2 Σκοπιμότητα του έργου

Ο σκοπός της υλοποίησης του προτεινομένου έργου ήτοι: «Αποκαταστάσεις αγροτικής οδοποιίας, παραλιακού μετώπου και λοιπών υποδομών δήμου Αγιάς από την θεομηνία DANIEL & ELIAS» του Δ. Αγιάς, είναι:

Να αποκατασταθούν οι ζημιές που προκλήθηκαν από τις καταστροφικές πλημμύρες του Daniel και του Elias ώστε να καταστούν και πάλι οι υφιστάμενες υποδομές λειτουργικές και ασφαλείς για τους πολίτες (Εικ. 1.5, 1.6).



Εικόνα 1.5: Βελτίωση της λειτουργικότητας της υφιστάμενης αγροτικής οδοποιίας.



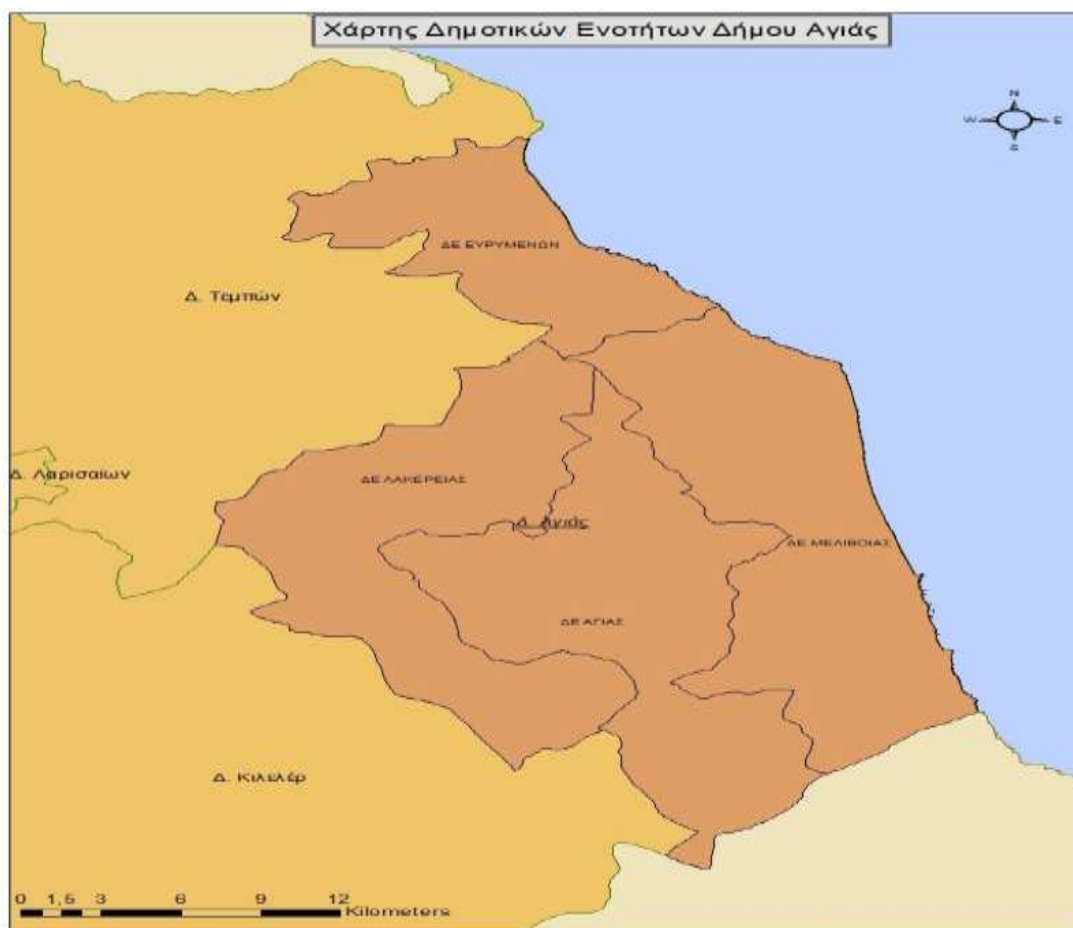
Εικόνα 1.6: Αποκατάσταση των ζημιών στο δημοτικό φωτισμό και καθαρισμός φερτών υλικών .

## 2. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ & ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

### 2.1. Γεωγραφική θέση

Ο Δήμος Αγιάς με έδρα την Αγιά όπως προέκυψε από το πρόγραμμα Καλλικράτης (Ν. 3852/2010) βρίσκεται στο βόρειο ανατολικό τμήμα του νομού Λάρισας και αποτελείται από 4 Δημοτικές Ενότητες: την Δ.Ε. Αγιάς, την Δ.Ε. Λακέρειας, την Δ.Ε. Μελίβοιας και την Δ.Ε. Ευρυμενών (Σχ. 2.1.1). Υπάγεται διοικητικά στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, Περιφερειακή Ενότητα Λάρισας ενώ ο συνολικός πληθυσμός του με βάση την απογραφή του 2021 ανέρχεται στους 10.711 κατοίκους (Πιν. 2.1.1).

Η συνολική έκταση του Δ. Αγιάς ανέρχεται σε 661,79Κm<sup>2</sup> και αναλύεται σε κάθε Δημοτική Ενότητα ως εξής: ΔΕ Αγιάς 189,4Κm<sup>2</sup>, ΔΕ Λακέρειας 179,4Κm<sup>2</sup>, ΔΕ Ευρυμενών 95,3Κm<sup>2</sup> και ΔΕ Μελιβοίας 197,6Κm<sup>2</sup>.



Σχήμα 2.1.1: Χάρτης Δημοτικών Ενοτήτων Δήμου Αγιάς

Ο Δήμος Αγιάς είναι ο παραλιακός δήμος της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας με ακτογραμμή περίπου 36 Km. Γεωγραφικά συνορεύει με τους δήμους Τεμπών (βορειοδυτικά) Κιλελέρ (νοτιοδυτικά) και τον Δήμο Ρήγα Φεραίου της ΠΕ Μαγνησίας (Νότια) (Σχ. 2.1.2)

Σημαντικό χαρακτηριστικό του Δήμου Αγιάς είναι ότι το μεγαλύτερο μέρος της έκτασης του αποτελείται από δάση και δασικές περιοχές που ανήκουν στο δημόσιο και στον δήμο, καλλιεργούμενες εκτάσεις, βοσκοτόπους και υδάτινους όγκους. Πιο συγκεκριμένα οι δασικές εκτάσεις καλύπτουν περίπου το 66% της συνολικής έκτασης του Δ. Αγιάς, οι καλλιεργούμενες εκτάσεις περίπου 28%, οι βοσκότοποι 3% και οι δομημένες εκτάσεις περίπου 3% (ΕΛΣΤΑΤ & ΥΠΕΚΑ 2012)

Επίσης χαρακτηριστικό είναι ότι σχεδόν το σύνολο των οικισμών όλων των Δημοτικών Ενοτήτων είναι ορεινοί και ημιορεινοί οικισμοί που γειτνιάζουν με δάση και δασικές εκτάσεις.



**Σχήμα 2.1.2:** Χωροταξική ένταξη του Δήμου Αγιάς στην Περιφέρεια Θεσσαλίας και στην ΠΕ Λάρισας.

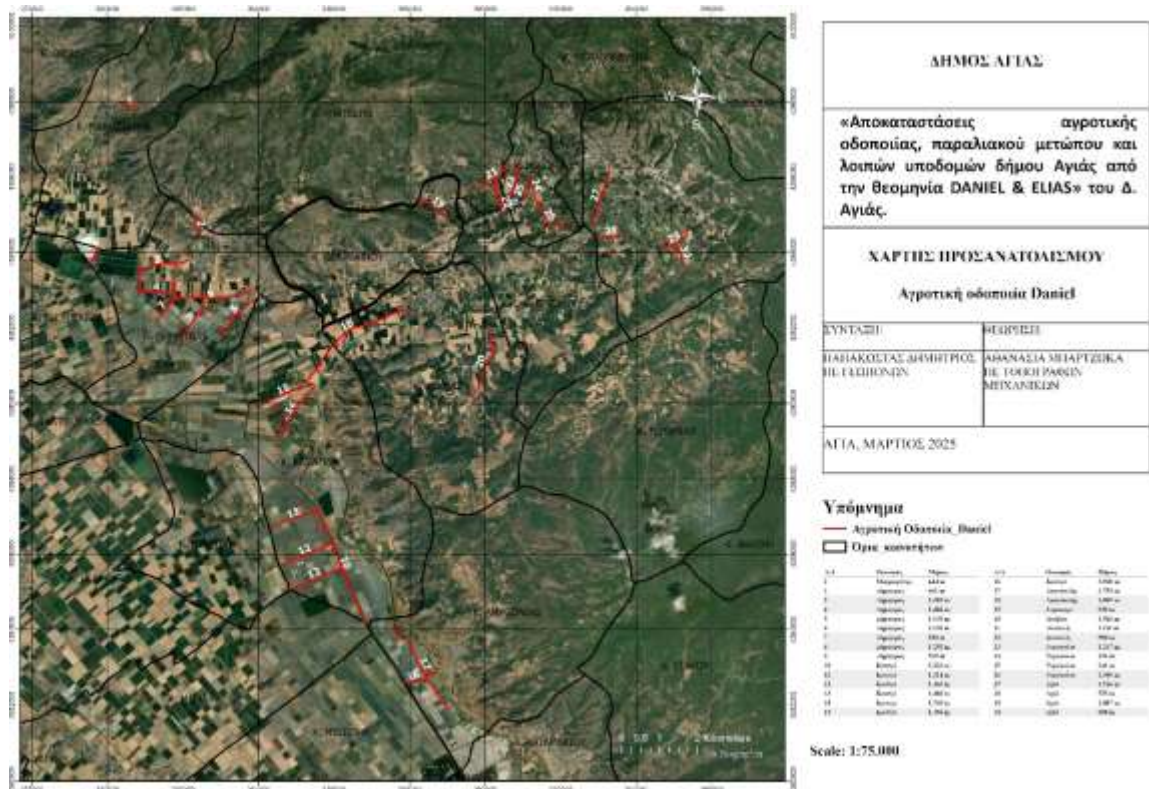
**Πιν. 2.1.1:** Ο Δήμος Αγιάς διαίρεται διοικητικά στις ακόλουθες Δημοτικές Ενότητες και Κοινότητες, με τον αντίστοιχο μόνιμο πληθυσμό (ΥΑ 28549/17-04-2019 - ΦΕΚ 1327 Β).

Δήμος Αγιάς	Μόνιμος πληθυσμός
<b>Α. Δημοτική Ενότητα Αγιάς</b>	5.466
Κοινότητα Αγιάς	3.013
Κοινότητα Αετολόφου	253
Κοινότητα Ανάβρας	593
• Ανάβρα	(....)
• Πριλιά	(....)
Κοινότητα Γερακαρίου	234
Κοινότητα Ελάφου	116
Κοινότητα Μεγαλοβρύσου	287

Κοινότητα Μεταξοχωρίου	466
Κοινότητα Νερομύλων	256
Κοινότητα Ποταμιάς	248
<b>Β. Δημοτική Ενότητα Λακέρειας</b>	<b>1.278</b>
Κοινότητα Δήμητρας	265
Κοινότητα Αμυγδαλής	367
• Κάτω Αμυγδαλή	(.....)
• Αμυγδαλή	(.....)
Κοινότητα Ανατολής	206
Κοινότητα Καστριού	190
• Καστρί	(....)
• Νεοχώρι	(....)
Κοινότητα Μαρμαρίνης	250
<b>Γ. Δημοτική Ενότητα Ευρυμενών</b>	<b>1.576</b>
Κοινότητα Στομίου	478
Κοινότητα Καρίτσας	491
• Καρίτσα	(....)
• Κόκκινο Νερό (Ευρυμενών)	(....)
	(....)
Κοινότητα Ομολίου	484
Κοινότητα Παλαιούργου	123
• Παλαιόπυργος	(....)
• Αλεξανδρινή	(....)
<b>Δ. Δημοτική Ενότητα Μελιβοίας</b>	<b>2.391</b>
Κοινότητα Μελιβοίας	1.245
• Μελιβοία	(....)
• Βελίκα	(....)
• Κόκκινο Νερό Μελιβοίας	(....)
• Κουτσουπιά	(....)
• Παλιουριά	(....)
Κοινότητα Σωτηρίτσας	461
• Άνω Σωτηρίτσα	(....)
• Κάτω Σωτηρίτσα	(....)
Κοινότητα Σκήτης	576
• Σκήτη	(....)
• Αγιόκαμπος	(....)
• Κάτω Πολυδένδρι	(....)
Κοινότητα Σκλήθρου	109
• Σκλήθρο	(....)
• Ρακοπόταμος	(....)
• Ισιώματα	(....)

Το προτεινόμενο έργο: «Αποκαταστάσεις αγροτικής οδοποιίας, παραλιακού μετώπου και λοιπών υποδομών δήμου Αγιάς από την θεομηνία DANIEL & ELIAS» του Δ. Αγιάς, αφορά την αποκατάσταση των ζημιών σε υποδομές του Δήμου Αγιάς που προκλήθηκαν από τις καταστροφικές πλημμύρες – θεομηνίες Daniel και Elias. Πιο συγκεκριμένα αφορά την αποκατάσταση των ζημιών και της προσβασιμότητας των αγροτικών οδών στο σύνολο σχεδόν των οικισμών των δημοτικών ενοτήτων Αγιάς και Λακέρειας του Δήμου Αγιάς, την αποκατάσταση των ζημιών των οδοστρωμάτων των δημοτικών οδών και τον καθαρισμό τους από φερτά υλικά, την αποκατάσταση των ζημιών σε δημοτικά κτίρια και ακίνητα και τέλος την αποκατάστασή των ζημιών του δημοτικού ηλεκτροφωτισμού.

➤ Η αποκατάσταση των ζημιών και της προσβασιμότητας των αγροτικών οδών περιλαμβάνει την άρση των καταπτώσεων από τα πρανή και το κατάστρωμα των αγροτικών δρόμων, τον καθαρισμό των τάφρων, την εξομάλυνση του οδοστρώματος και την διάστρωση του με συμπυκνούμενο υλικό 30 τμημάτων της υφιστάμενης αγροτικής οδοποιίας συνολικού μήκους περίπου 40.695m στις κοινότητες Αγιάς, Ανατολής, Αμυγδαλής, Ανάβρας, Γερακαρίου, Δήμητρας, Μαρμαρίνης, Νερομύλων και Καστρί του Δ. Αγιάς όπως απεικονίζεται στον παρακάτω χάρτη Προσανατολισμού (Σχ. 2.1.3).



**Σχήμα 2.1.3:** Δορυφορικός χάρτης της ESRI όπου απεικονίζεται με κόκκινο χρώμα των προς αποκατάσταση των ζημιών τμημάτων της υφιστάμενης αγροτικής οδοποιίας του Δήμου Αγιάς. (Χάρτης Προσανατολισμού 1:75.000).

Αναλυτικά, το μήκος όπως και το αρχικό, μέσο και τελικό σημείο (σε συντεταγμένες ΕΓΣΑ'87) των τμημάτων της αγροτικής οδοποιίας που προτείνονται οι επεμβάσεις, φαίνονται στο παρακάτω πίνακα (Πιν. 2.1.2).

**Πίνακας 2.1.2:** Χαρακτηριστικά των προς αποκατάσταση των ζημιών τμημάτων της υφιστάμενης αγροτικής οδοποιίας του Δήμου Αγιάς.

α/α	Οικισμός	Τμήμα δρόμου	ΜΗΚΟΣ (m)	Αρχικό σημείο (ΕΓΣΑ'87)	Μέσο σημείο (ΕΓΣΑ'87)	Τελικό σημείο (ΕΓΣΑ'87)
1	Μαρμαρίνης	1	444	X: 380412,66 Y: 4397905,73	X: 380608,80 Y: 4397889,39	X: 380807,80 Y: 4397847,87
2	Δήμητρας	2	601	X: 382499,14 Y: 4394594,25	X: 382336,85 Y: 4394811,84	X: 382270,87 Y: 4395026,11
3	Δήμητρας	3	1.589	X: 382127,59 Y: 4393799,40	X: 381445,55 Y: 4393696,95	X: 380815,43 Y: 4393266,65
4	Δήμητρας	4	1.484	X: 381735,55 Y: 4393231,13	X: 381266,73 Y: 4392951,27	X: 380846,08 Y: 4393244,50
5	Δήμητρας	5	1.630	X: 383761,66 Y: 4393056,57	X: 383406,87 Y: 4392367,16	X: 382929,65 Y: 4391827,05
6	Δήμητρας	6	2.118	X: 381722,00 Y: 4392923,76	X: 382745,80 Y: 4392787,00	X: 383765,21 Y: 4392922,81
7	Δήμητρας	7	820	X: 381813,77 Y: 4392817,80	X: 381551,41 Y: 4392502,48	X: 381290,35 Y: 4392186,12
8	Δήμητρας	8	1.292	X: 382571,47 Y: 4392802,42	X: 382293,68 Y: 4392215,40	X: 381914,10 Y: 4391705,35
9	Δήμητρας	9	515	X: 379718,31 Y: 4394114,53	X: 379682,93 Y: 4393899,78	X: 379520,36 Y: 4393710,74
10	Καστρί	10	3.326	X: 385523,27 Y: 4387247,60	X: 386174,26 Y: 4385718,56	X: 386810,38 Y: 4384183,45
11	Καστρί	11	1.314	X: 385523,27 Y: 4387247,60	X: 384960,23 Y: 4386964,96	X: 384366,61 Y: 4386724,14
12	Καστρί	12	1.460	X: 385943,17 Y: 4386274,96	X: 385269,28 Y: 4385994,73	X: 384595,51 Y: 4385714,22
13	Καστρί	13	1.480	X: 386207,68 Y: 4385642,60	X: 385524,78 Y: 4385357,90	X: 384841,68 Y: 4385073,70
14	Καστρί	14	1.748	X: 385472,29 Y: 4390502,49	X: 384953,51 Y: 4389802,64	X: 384476,01 Y: 4389075,19
15	Καστρί	15	1.358	X: 385271,87 Y: 4390587,33	X: 384692,47 Y: 4390246,22	X: 384080,67 Y: 4389978,04
16	Καστρί	16	3.560	X: 385294,53 Y: 4390590,80	X: 386412,40 Y: 4391941,14	X: 388065,71 Y: 4392473,11
17	Αμυγδαλής	17	2.751	X: 387529,94 Y: 4384116,81	X: 388287,12 Y: 4383003,54	X: 389034,40 Y: 4381884,48
18	Αμυγδαλής	18	1.009	X: 388789,53 Y: 4382980,50	X: 388355,61 Y: 4382712,65	X: 387883,13 Y: 4382580,44

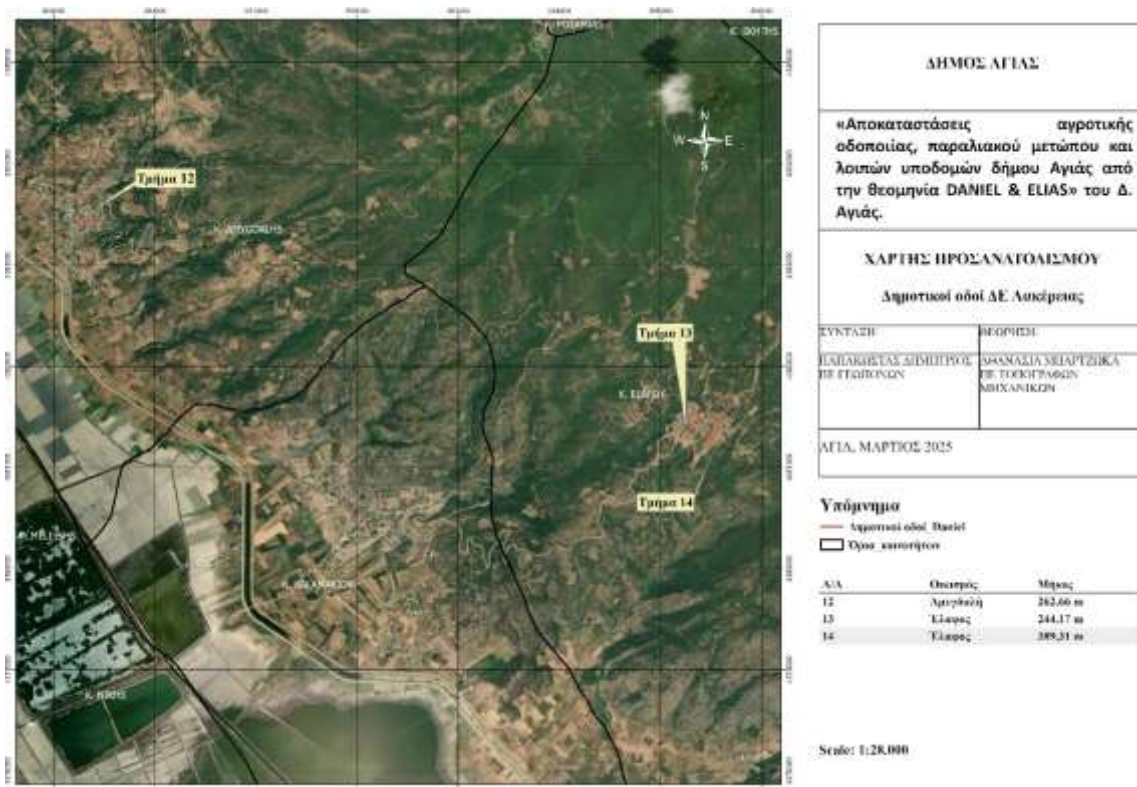
19	Γερακάρι	19	930	X: 388986,50 Y: 4394897,17	X: 388653,50 Y: 4395190,17	X: 388270,24 Y: 4395397,38
20	Ανάβρα	20	1.926	X: 389660,77 Y: 4390180,15	X: 389992,61 Y: 4391012,23	X: 390118,50 Y: 4391928,92
21	Ανατολή	21	1.211	X: 389745,96 Y: 4395654,07	X: 390238,02 Y: 4395951,59	X: 390715,35 Y: 4396327,55
22	Ανατολή	22	988	X: 390432,00 Y: 4395100,74	X: 390312,02 Y: 4395518,70	X: 390234,77 Y: 4395950,19
23	Νερόμυλοι	23	1.247	X: 390920,72 Y: 4396317,79	X: 390774,40 Y: 4395727,89	X: 390594,93 Y: 4395180,89
24	Νερόμυλοι	24	491	X: 391140,57 Y: 4395975,08	X: 391214,66 Y: 4395746,83	X: 391307,50 Y: 4395524,34
25	Νερόμυλοι	25	341	X: 391030,55 Y: 4395391,14	X: 391035,31 Y: 4395539,11	X: 391097,19 Y: 4395705,41
26	Νερόμυλοι	26	1.306	X: 391301,24 Y: 4395498,29	X: 391530,70 Y: 4395015,20	X: 392158,02 Y: 4394784,08
27	Αγιά	27	1.516	X: 392828,19 Y: 4394764,24	X: 393069,61 Y: 4395465,63	X: 393263,31 Y: 4396170,87
28	Αγιά	28	555	X: 393588,73 Y: 4394497,90	X: 393324,13 Y: 4394394,66	X: 393064,07 Y: 4394432,12
29	Αγιά	29	1.087	X: 395280,44 Y: 4394643,47	X: 395068,76 Y: 4394237,69	X: 394675,89 Y: 4394325,64
30	Αγιά	30	598	X: 395042,88 Y: 4394227,98	X: 395163,92 Y: 4393969,29	X: 395259,25 Y: 4393702,16

Τα εν λόγω τμήματα των αγροτικών δρόμων αποτελούν ήδη υφιστάμενη διανοιγμένη χωμάτινη οδό και κατά συνέπεια δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις για την εκτέλεση του έργου και δεν εξυπηρετούν τη γενική κυκλοφορία καθώς δεν αποτελούν μέρος του ευρύτερου οδικού δικτύου, παρά μόνο την πρόσβαση σε καλλιεργούμενες εκτάσεις.

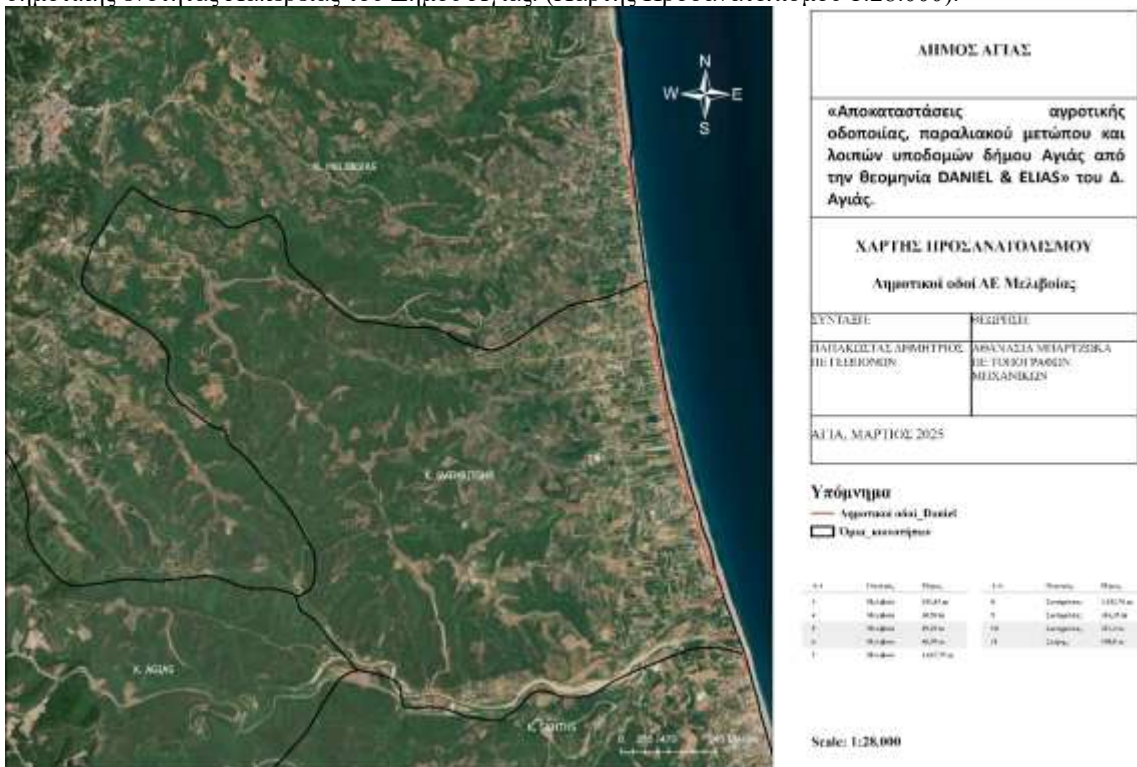
➤ Η αποκατάσταση των ζημιών των οδοστρωμάτων των δημοτικών οδών και ο καθαρισμός τους από φερτά υλικά περιλαμβάνει την αποκατάσταση των ρηγματώσεων, και των καθιζήσεων που σημειακά έχει υποστεί το κατάστρωμα των δημοτικών οδών (ασφαλτοστρωμένο και τσιμεντοστρωμένο δίκτυο), αντιστηρίξεις πρανών, οι ιρλανδικές διαβάσεις καθώς και τον καθαρισμό των φερτών υλικών, σε 14 τμήματα της υφιστάμενης εσωτερικής δημοτικής οδοποιίας συνολικού μήκους περίπου 7.595m εντός των οικισμών Αμυγδαλής, Ελάφου, Καρίτσας, Στομίου, Μελιβοίας, Σωτηρίτσας και Σκήτης των δημοτικών ενοτήτων Ευρυμενών, Μελιβοίας και Λακέρειας του Δ. Αγιάς όπως απεικονίζεται στους παρακάτω χάρτες Προσανατολισμού (Σχ. 2.1.4, 2.1.5, 2.1.6).



**Σχήμα 2.1.4:** Δορυφορικός χάρτης της ESRI όπου απεικονίζεται με κόκκινο χρώμα των προς αποκατάσταση των ζημιών και καθαρισμό τμημάτων της υφιστάμενης εσωτερικής οδοποιίας της δημοτικής ενότητας Ευρυμενών του Δήμου Αγιάς. (Χάρτης Προσανατολισμού 1:24.000).



Σχήμα 2.1.5: Δορυφορικός χάρτης της ESRI όπου απεικονίζεται με κόκκινο χρώμα των προς αποκατάσταση των ζημιών και καθαρισμό τμημάτων της υφιστάμενης εσωτερικής οδοποιίας της δημοτικής ενότητας Λακέρειας του Δήμου Αγιάς. (Χάρτης Προσανατολισμού 1:28.000).



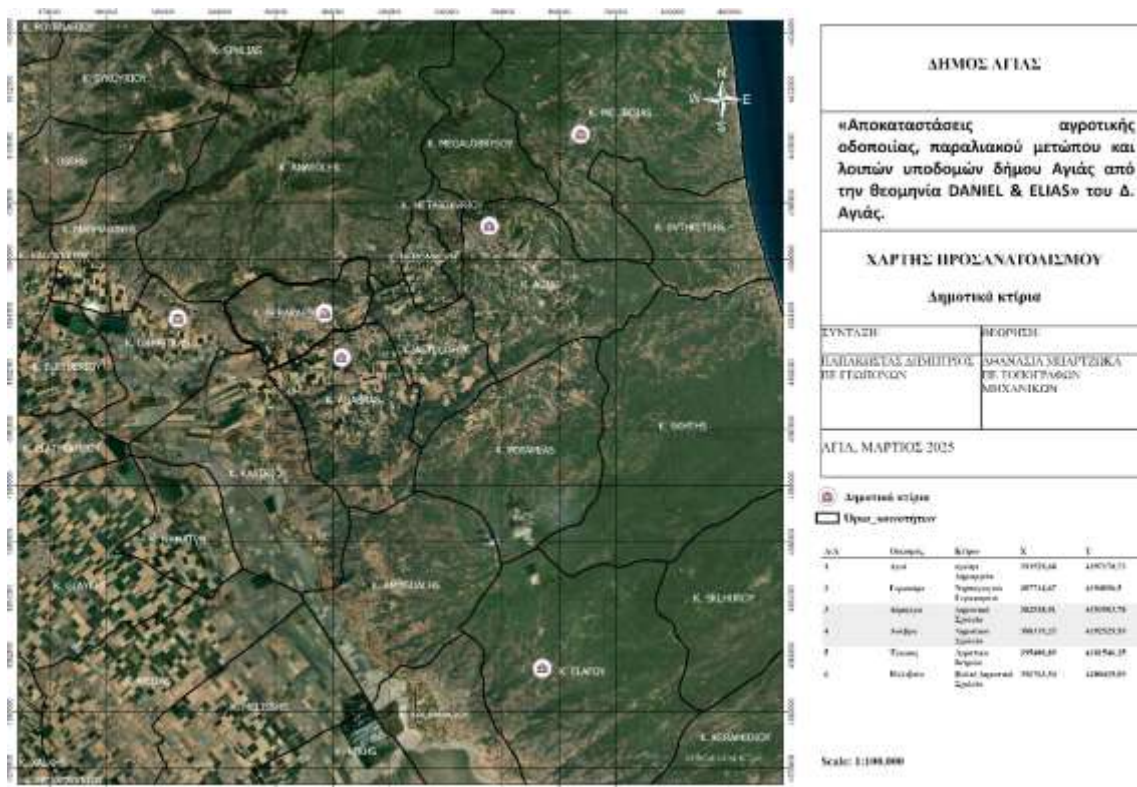
Σχήμα 2.1.6: Δορυφορικός χάρτης της ESRI όπου απεικονίζεται με κόκκινο χρώμα των προς αποκατάσταση των ζημιών και καθαρισμό τμημάτων της υφιστάμενης εσωτερικής οδοποιίας της δημοτικής ενότητας Μελιβοίας του Δήμου Αγιάς. (Χάρτης Προσανατολισμού 1:28.000).

Αναλυτικά, το μήκος όπως και το αρχικό, μέσο και τελικό σημείο (σε συντεταγμένες ΕΓΣΑ'87) των τμημάτων της εσωτερικής δημοτικής οδοποιίας εντός των οικισμών των δημοτικών ενοτήτων Ευρυμενών, Μελιβοίας και Λακέρειας που προτείνονται οι επεμβάσεις, φαίνονται στο παρακάτω πίνακα (Πιν. 2.1.3).

**Πίνακας 2.1.3:** Χαρακτηριστικά των προς αποκατάσταση των ζημιών και καθαρισμό τμημάτων της υφιστάμενης εσωτερικής οδοποιίας του Δήμου Αγιάς.

α/α	Οικισμός	Τμήμα δρόμου	ΜΗΚΟΣ (m)	Αρχικό σημείο (ΕΓΣΑ'87)	Μέσο σημείο (ΕΓΣΑ'87)	Τελικό σημείο (ΕΓΣΑ'87)
1	Στόμιο	1	866	X: 391103,15 Y: 4413815,91	X: 391491,60 Y: 4413625,11	X: 391888,34 Y: 4413454,46
2	Καρίτσα	2	74	X: 394181,70 Y: 4410872,16	X: 394154,94 Y: 4410844,19	X: 394156,57 Y: 4410817,80
3	Μελιβοία	3	152	X: 396796,45 Y: 4400381,01	X: 396825,24 Y: 4400414,36	X: 396825,22 Y: 4400421,00
4	Μελιβοία	4	31	X: 396737,37 Y: 4400434,79	X: 396749,61 Y: 4400444,11	X: 396760,05 Y: 4400455,13
5	Μελιβοία	5	29	X: 396736,78 Y: 4400427,20	X: 396750,89 Y: 4400422,63	X: 396763,99 Y: 4400426,41
6	Μελιβοία	6	41	X: 396730,02 Y: 4400405,29	X: 396746,89 Y: 4400419,32	X: 396757,93 Y: 4400413,43
7	Μελιβοία	7	1.628	X: 402467,25 Y: 4399668,36	X: 402358,02 Y: 4400474,03	X: 402275,49 Y: 4401282,62
8	Σωτηρίτσας	8	3.153	X: 403343,91 Y: 4395872,53	X: 402835,20 Y: 4397363,51	X: 402550,46 Y: 4398900,10
9	Σωτηρίτσας	9	316	X: 403054,38 Y: 4395733,17	X: 403210,53 Y: 4395776,07	X: 403331,95 Y: 4395856,63
10	Σωτηρίτσας	10	211	X: 403272,56 Y: 4395386,27	X: 403376,76 Y: 4395403,78	X: 403480,31 Y: 4395424,58
11	Σκήτης	11	199	X: 403582,59 Y: 4395047,54	X: 403554,45 Y: 4395142,38	X: 403545,06 Y: 4395241,16
12	Αμυγδαλή	12	263	X: 389449,17 Y: 4383391,98	X: 389355,38 Y: 4383428,54	X: 389225,54 Y: 4383371,93
13	Έλαφος	13	244	X: 395375,44 Y: 4381516,43	X: 395319,48 Y: 4381413,28	X: 395257,72 Y: 4381310,71
14	Έλαφος	14	389	X: 395621,55 Y: 4381524,67	X: 395547,38 Y: 4381355,18	X: 395452,03 Y: 4381197,26

➤ **Η αποκατάσταση των ζημιών σε δημοτικά κτίρια και ακίνητα** περιλαμβάνει την συντήρηση και την αποκατάσταση των βλαβών των δημοτικών ακινήτων από την εισροή μεγάλων ποσοτήτων νερών και πιο συγκεκριμένα στην επισκευή από φθορές και ζημιές που έχουν υποστεί στέγες, υδρορροές, επιχρίσματα και χρωματισμοί κτιρίων ώστε αυτά να καταστούν και πάλι λειτουργικά. Τα δημοτικά κτίρια όπου θα γίνουν επεμβάσεις είναι το πρώην Δημαρχείο στην Αγιά, το πρώην Νηπιαγωγείο στο Γερακάρι, το δημοτικό σχολείο στην Ανάβρα, η πρώην κοινότητα στην Έλαφο και το παλιό δημοτικό σχολείο στην Μελιβοία όπως απεικονίζεται στον παρακάτω χάρτη Προσανατολισμού (Σχ. 2.1.7).

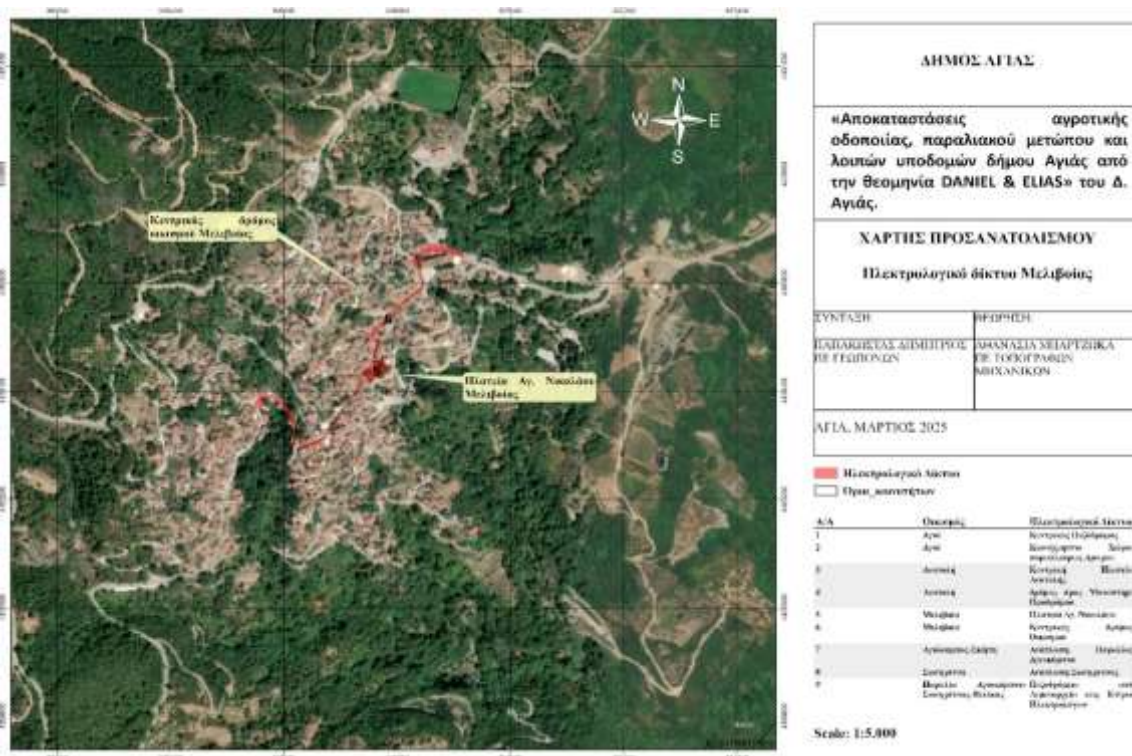


**Σχήμα 2.1.7:** Δορυφορικός χάρτης της ESRI όπου απεικονίζονται με εικονίδια τα δημοτικά κτίρια του Δήμου Αγιάς όπου θα γίνουν επεμβάσεις. (Χάρτης Προσανατολισμού 1:100.000).

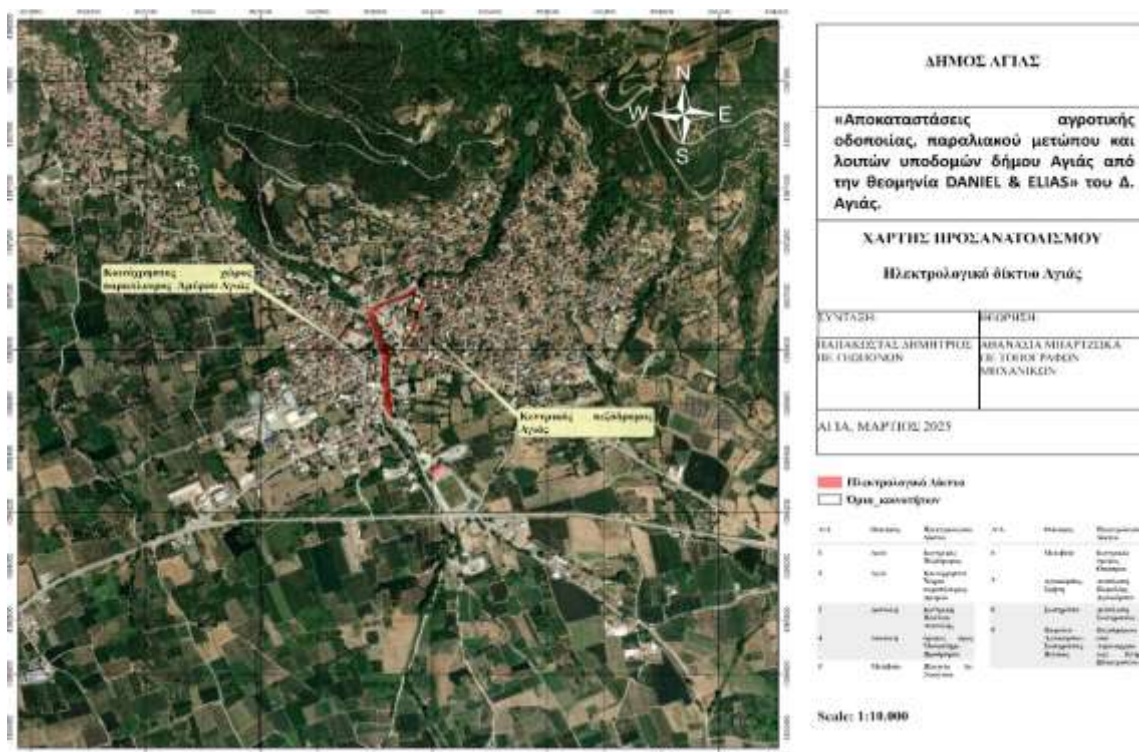
➤ Η αποκατάστασή των ζημιών του δημοτικού ηλεκτροφωτισμού περιλαμβάνει την επισκευή και όπου απαιτείται την αντικατάσταση των επικρεμάμενων φωτιστικών, των φαναριών, βραχιόνων, καπακιών, των ηλεκτροφόρων καλωδίων κλπ του δημοτικού δικτύου και ηλεκτροφωτισμού σε κοινόχρηστους χώρους, πλατείες, αθλητικές εγκαταστάσεις και δημοτικούς οδούς. Πιο συγκεκριμένα οι θέσεις επέμβασης είναι το δίκτυο φωτισμού στην ανάπλαση της παραλίας στον Αγιοκάμπο και στην Σωτηρίτσα, το δίκτυο φωτισμού στον παραλιακό δρόμο από το Λιμεναρχείο του Αγιοκάμπου μέχρι το κτίριο των Ηλεκτρολόγων στην Βελίκα, το δίκτυο φωτισμό στο κεντρικό πεζόδρομο της Αγιάς και των κοινόχρηστων χώρων παράπλευρος του ρέματος «Αμύρου», το δίκτυο φωτισμού στην πλατεία του Αγ. Νικολάου και στο κεντρικό δρόμο του οικισμού Μελιβοίας και το δίκτυο φωτισμού στην κεντρική πλατεία και στο δρόμο προς τον Μοναστήρι του Προδρόμου στην κοινότητα Ανατολής όπως απεικονίζεται στους παρακάτω χάρτες Προσανατολισμού (Σχ. 2.1.8, 2.1.9, 2.1.10).



**Σχήμα 2.1.8:** Δορυφορικός χάρτης της ESRI όπου απεικονίζονται με κόκκινο χρώμα τα πολύγωνα των δημοτικών εκτάσεων στα παραλιακά τμήματα Αγιοκάμπου, Κάτω Σωτηρίτσας και Βελίκας του Δήμου Αγιάς, όπου θα γίνει η αποκατάστασή των ζημιών του δημοτικού ηλεκτροφωτισμού. (Χάρτης Προσανατολισμού 1:30.000).



**Σχήμα 2.1.9:** Δορυφορικός χάρτης της ESRI όπου απεικονίζονται με κόκκινο χρώμα τα πολύγωνα των δημοτικών εκτάσεων στον οικισμό Μελιβοίας του Δήμου Αγιάς, όπου θα γίνει η αποκατάστασή των ζημιών του δημοτικού ηλεκτροφωτισμού. (Χάρτης Προσανατολισμού 1:5.000).



**Σχήμα 2.1.10:** Δορυφορικός χάρτης της ESRI όπου απεικονίζονται με κόκκινο χρώμα τα πολύγωνα των δημοτικών εκτάσεων στον οικισμό Αγιάς του Δήμου Αγιάς, όπου θα γίνει η αποκατάστασή των ζημιών του δημοτικού ηλεκτροφωτισμού. (Χάρτης Προσανατολισμού 1:5.000).

## 2.2 Φυσικό Περιβάλλον

Στα διοικητικά όρια του Δ. Αγιάς υπάρχουν οι κάτωθι προστατευόμενες περιοχές (Πιν. 2.2.1 & 2.2.2)

**Πίνακας 2.2.1:** Ειδικές ζώνες διατήρησης δικτύου NATURA 2000

A/A	Κωδικός	Ονομασία	Έκταση (ha)	Κατηγορία θεσμοθετημένης κατάταξης
1	GR1420004	Κάρλα-Μαυροβούνι-Κεφαλόβρυσο Βελεστίνου- Νεοχώρι	43.435,5	SAC/ΕΖΔ
2	GR1420003	Αισθητικό Δάσος Όσσας	19.580,19	SAC/ΕΖΔ
3	GR1420005	Αισθητικό Δάσος Κοιλιάδας Τεμπών	1.335,87	SPA/SAC ή ΖΕΠ/ΕΖΔ

**Πίνακας 2.2.2:** Ζώνες Ειδικής Προστασίας

A/A	Κωδικός	Ονομασία	Έκταση σε ha	Κατηγορία θεσμοθετημένης κατάταξης
1	GR1420006	Όρος Μαυροβούνι	37126,92	SPA/ΖΕΠ
2	GR1420007	Όρος Όσσα	24125,98	SPA/ΖΕΠ
3	GR1420015	Δέλτα Πηνειού	3358,97	SPA/ΖΕΠ
4	GR1420005	Αισθητικό Δάσος Κοιλιάδας Τεμπών	1335,87	SPA/SAC ή ΖΕΠ/ΕΖΔ

### **Κάρλα – Μαυροβούνι – Κεφαλόβρυσο Βελεστίνου – Νεοχώρι & Όρος Μαυροβούνι.**

Η ευρύτερη περιοχή του όρους Μαυροβουνίου συνολικής έκτασης 43.435,5ha (εκτάρια) είναι χαρακτηρισμένη ως Τόπος Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ) (Sites of Community Importance – SCI) όπως ορίζεται στην Οδηγία 92/43/ΕΟΚ και έχει κηρυχθεί ως **Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ)** (Special Areas of Conservation – SAC)» σύμφωνα με το Ν.3937/2011 (). Ανήκει στο Δίκτυο Natura 2000 με κωδικό **GR1420004** και ονομασία **‘Κάρλα – Μαυροβούνι – Κεφαλόβρυσο Βελεστίνου – Νεοχώρι’**.

Το όρος Μαυροβούνι συνολικής έκτασης 37.126,92ha είναι χαρακτηρισμένο ως Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ), (Special Protection Areas – SPA) για την Ορνιθοπανίδα, όπως ορίζεται στην Οδηγία 79/409/ΕΚ για τη διατήρηση των άγριων πτηνών και ανήκει στο Δίκτυο Natura 2000 με κωδικό **GR1420006** και ονομασία **‘Όρος Μαυροβούνι’**.

Οι ανωτέρω περιοχές προστασίας διαθέτουν ποικιλία γεωμορφολογικών σχηματισμών και υπάρχουν εκτεταμένα και ικανοποιητικώς διατηρημένα δάση οξιάς δρυός και αείφυλλων πλατύφυλλων ειδών. Τμήματα των ανωτέρω περιοχών όπως η Δασιά, Πλατανιά/Σκήτη, Αμυγδαλή, Ποταμιά, 8040στρ, Μαυροβούνι-Σκλήθρο 10.910στρ και το δάσος Πολυδενδρίου 35.300στρ αποτελούν Καταφύγιο Άγριας Ζωής (ΚΑΖ).

### **Περιοχή Ταμιευτήρων Πρώην Λίμνης Κάρλας**

Η περιοχή 'Περιοχή Ταμιευτήρων Πρώην Λίμνης Κάρλας' χαρακτηρίζεται ως Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ ή Special Protection Area - SPA) για την Ορνιθοπανίδα, όπως ορίζεται στην Οδηγία 79/409/ΕΚ για τη διατήρηση των άγριων πτηνών και ανήκει στο Δίκτυο Natura 2000 με κωδικό **GR1430007** και ονομασία '**Περιοχή Ταμιευτήρων Πρώην Λίμνης Κάρλας**'. Η συνολική της έκταση ανέρχεται σε 126,69 km<sup>2</sup>. Το σύνολο της περιοχής Natura εμπίπτει στο Υδατικό Διαμέρισμα Θεσσαλίας (EL08) και επιμερίζεται σε 126,45 km<sup>2</sup> στη λεκάνη Πηνειού (EL0816) και σε 0,24 km<sup>2</sup> στη λεκάνη Ρεμάτων Αλμυρού-Πηλίου (EL0817). Η αναμόρφωση ενός τμήματος της λίμνης Κάρλας έχει δημιουργήσει ένα καταφύγιο για πολλά υδρόβια είδη.

### **Όρος Όσσα (Κίσσαβος) & Αισθητικό δάσος Όσσας.**

Το όρος Όσσα ή Κίσσαβος το οποίο αποτελεί γεωλογική συνέχεια του Ολύμπου και χωρίζεται με αυτόν από την Κοιλάδα των Τεμπών, έχει μέγιστο υψόμετρο τα 1.978μ και αποτελείται από δάση ελάτης, οξιάς, δρυός και καστανιάς.

Το δασικό σύμπλεγμα Όσσας έχει συνολική έκταση 24.125,977ha (εκτάρια) είναι χαρακτηρισμένο ως Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ), (Special Protection Areas – SPA) για την Ορνιθοπανίδα, όπως ορίζεται στην Οδηγία 79/409/ΕΚ για τη διατήρηση των άγριων πτηνών και ανήκει στο Δίκτυο Natura 2000 με κωδικό **GR1420007** και ονομασία '**Όρος Όσσα**'.

Τμήμα του όρους Όσσα είναι χαρακτηρισμένο ως Τόπος Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ) (Sites of Community Importance – SCI) όπως ορίζεται στην Οδηγία 92/43/ΕΟΚ και έχει κηρυχθεί ως **Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ)** (Special Areas of Conservation – SAC)» σύμφωνα με το Ν.3937/2011 ([ΦΕΚ60/Α/31-3-2011](#)). Αποτελεί ένα από τα 19 αισθητικά δάση της Ελλάδας, έχοντας υπαχθεί στο Ευρωπαϊκό δίκτυο Προστασίας NATURA 2000 ως περιοχή εξαιρετικού φυσικού κάλλους, με κωδικό **GR1420003** και

ονομασία ‘**Αισθητικό Δάσος Όσσας**’. (ΠΔ 05-05-1977-ΦΕΚ 175Δ/77 & ΠΔ 444/29-08-1985 ΦΕΚ 160Α/85 & ΦΕΚ 5Α/86)

### **Δέλτα Πηνειού & Αισθητικό Δάσος Κοιλιάδας Τεμπών**

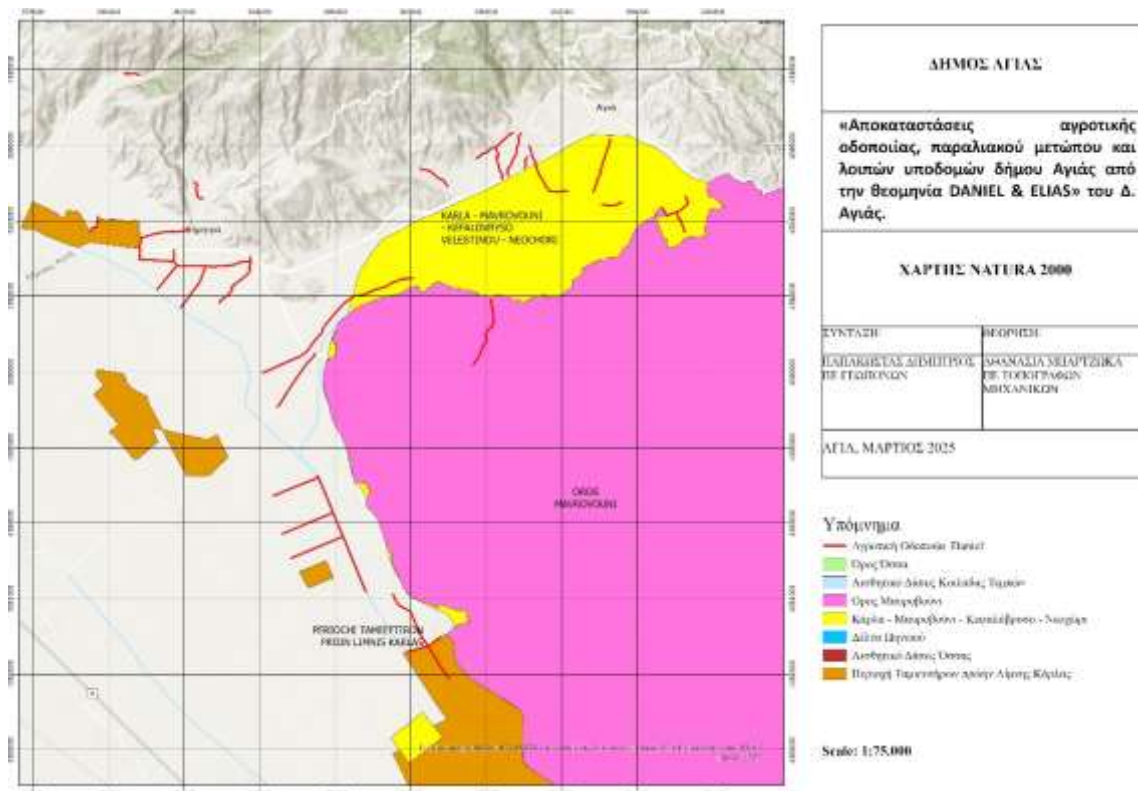
Το Δέλτα Πηνειού περιλαμβάνει δάση με μεγάλη αισθητική και οικολογική αξία και καταλαμβάνει το τμήμα του Πηνειού και εκατέρωθεν των οχθών του από την Κοιλιάδα των Τεμπών έως τις εκβολές του και έχει υπαχθεί σε καθεστώς Προστασίας Περιβάλλοντος, ως Περιοχή Προστασίας Οικότοπων και Ειδών και ειδικότερα στη Ζώνη Ειδικής Προστασίας για τα πτηνά (ΖΕΠ) με την ονομασία ‘Δέλτα Πηνειού’ και GR1420015. Η ΖΕΠ θεσπίστηκε με το άρθρο 4, παράγραφος 4.1 της ΚΥΑ Η.Π. 37338/1807/Ε.103/2010 και με το Ν. 3937/2011 εντάχθηκε στο καθεστώς προστασίας του Ν. 1650/1986 ως Περιοχή Προστασίας Οικότοπων και Ειδών

Η κοιλάδα των Τεμπών είναι περιοχή ειδικής προστασίας και έχει χαρακτηριστεί ως τόπος ιδιαίτερου φυσικού κάλλους (ΦΕΚ 648/Β/68) με κωδικό **GR1420005** και ονομασία ‘**Αισθητικό δάσος κοιλάδας Τεμπών**’. Είναι χαρακτηρισμένη ως Τόπος Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ) (Sites of Community Importance – SCI) όπως ορίζεται στην Οδηγία 92/43/ΕΟΚ και έχει κηρυχθεί ως **Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ)** (Special Areas of Conservation – SAC)» σύμφωνα με το Ν.3937/2011 ([ΦΕΚ60/Α/31-3-2011](#)) αλλά και ως Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ), (Special Protection Areas – SPA) για την Ορνιθοπανίδα, όπως ορίζεται στην Οδηγία 79/409/ΕΚ για τη διατήρηση των άγριων πτηνών. Ο Πηνειός ποταμός είναι επίσης σημαντικός για τα μοναδικά παρόχθια δάση του από πλατάνια και τις νησίδες με τα δρυοδάση έκτασης 17.620στρ (ΠΔ 921/22-01-1974 – ΦΕΚ 31Α/74).

Το προτεινόμενο έργο: «**Αποκαταστάσεις αγροτικής οδοποιίας, παραλιακού μετώπου και λοιπών υποδομών δήμου Αγιάς από την θεομηνία DANIEL & ELIAS**» του Δ. Αγιάς, που αφορά την αποκατάσταση των ζημιών σε υποδομές του Δήμου Αγιάς που προκλήθηκαν από τις καταστροφικές πλημμύρες – θεομηνίες Daniel και Elias και πιο συγκεκριμένα το μέρος που αφορά την αποκατάσταση των ζημιών και της προσβασιμότητας των αγροτικών οδών όπως αναλύθηκε παραπάνω εμπίπτει μέρος της υφιστάμενης αγροτικής οδού εντός της περιοχής **Natura 2000**

➤ με κωδικό **GR1420006** και την ονομασία ‘**Όρος Μαυροβούνι**’,

- με κωδικό **GR1420004** και την ονομασία **‘Κάρλα – Μαυροβούνι – Κεφαλόβρυσο Βελεστίνου – Νεοχώρι’**,
- με κωδικό **GR1430007** και την ονομασία **‘Περιοχή Ταμιευτήρων Πρόην Λίμνης Κάρλας’**. (Σχ. 2.2.1).

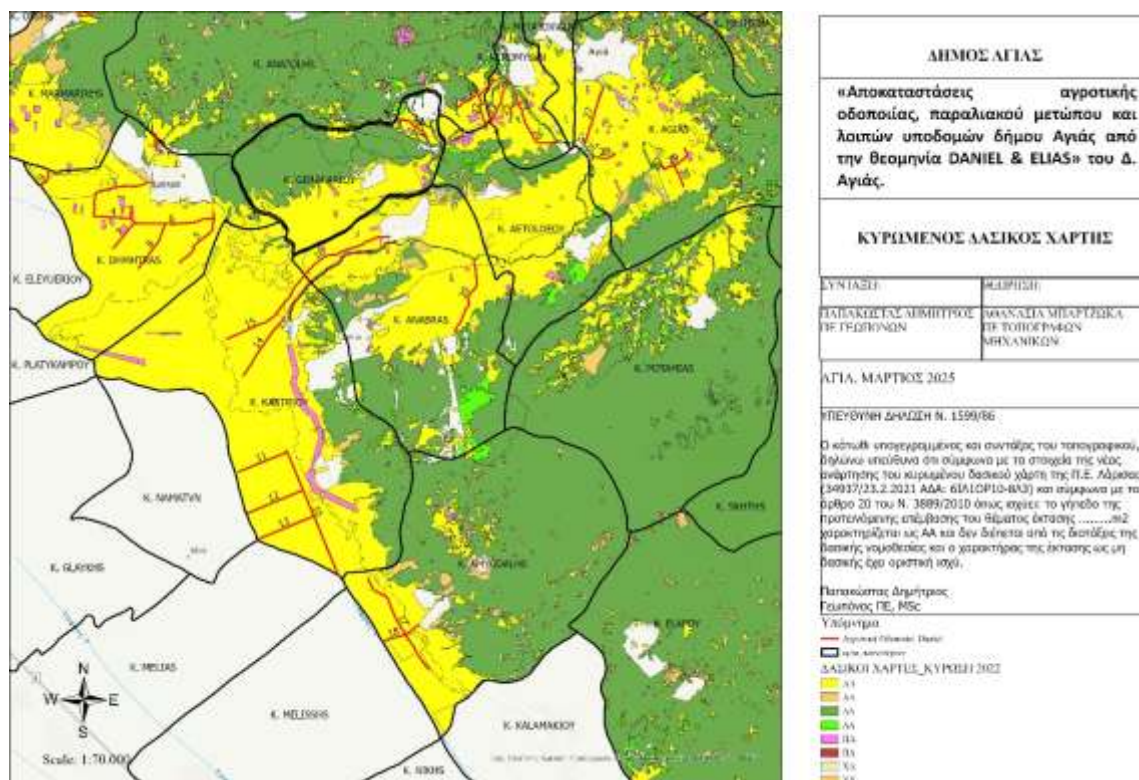


**Σχήμα 2.2.1:** Χάρτης που απεικονίζει τις περιοχές Natura στα διοικητικά όρια του Δήμου Αγιάς.

Επισημαίνεται ότι μετά τη θέσπιση της Περιοχής Προστασίας Οικοτόπων και Ειδών με τους ειδικότερους χαρακτηρισμούς που προαναφέρθηκαν, δεν εκδόθηκε (ούτε έχει τεθεί σε δημόσια διαβούλευση) το σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος που προβλέπει ο Ν. 3937/2011 για τον προσδιορισμό των ακριβών ορίων αποτεματισμού της, καθώς και για τον καθορισμό ειδικότερων όρων και περιορισμών δόμησης, χρήσεων γης, καθώς και κάθε άλλου ζητήματος που αφορά στην προστασία και οικολογική διαχείρισή της. Με την αριθμ. πρωτ.: ΥΠΕΝ/ΔΔΦΠΒ/20803/449/21-02-2025 (ΑΔΑ:912Φ4653Π8-6λψ) Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Φυσικού Περιβάλλοντος & Υδάτων του ΥΠΕΝ εγκρίθηκε η Ειδική Περιβαλλοντική Μελέτη «Εκπόνηση ΕΠΜ και ΣΔ για τις περιοχές Natura 2000 της Περιφέρειας Θεσσαλίας (ομάδα περιοχών Περιφερειακών Ενοτήτων Λάρισας, Μαγνησίας και Σποράδων)», η οποία εκπονήθηκε σε εφαρμογή του άρθρου 21 του ν. 1650/1986 για τον χαρακτηρισμό των περιοχών του δικτύου Natura 2000 με

κωδικούς GR1420004 «Κάρλα-Μαυροβούνι-Κεφαλόβρυσο-Βελεστίνο-Νεοχώρι», GR1420006 «Όρος Μαυροβούνι» και GR1430007 «Περιοχή ταμιευτήρων πρώην λίμνης Κάρλας» ως «Σύνθετη Περιοχή Προστασίας Βιοποικιλότητας σΠΠΒ Κάρλας- 3 Μαυροβουνίου- Βελεστίνου-Νεοχωρίου (ELBA14204)».

Λαμβάνοντας υπόψη επίσης τους κυρωμένους δασικούς χάρτες της ΠΕ Λάρισας της Περιφέρειας Θεσσαλίας σύμφωνα με την αριθμ. 7068/229076/21-12-2017 (ΦΕΚ Δ'14/02.02.2018) Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Περιφέρειας Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας προκύπτει ότι τα τμήματα του υφιστάμενου αγροτικού δρόμου που προτείνονται για αποκατάσταση των ζημιών δεν βρίσκονται εντός δάσους ή εντός δασικής έκτασης.(Σχ. 2.2.2).

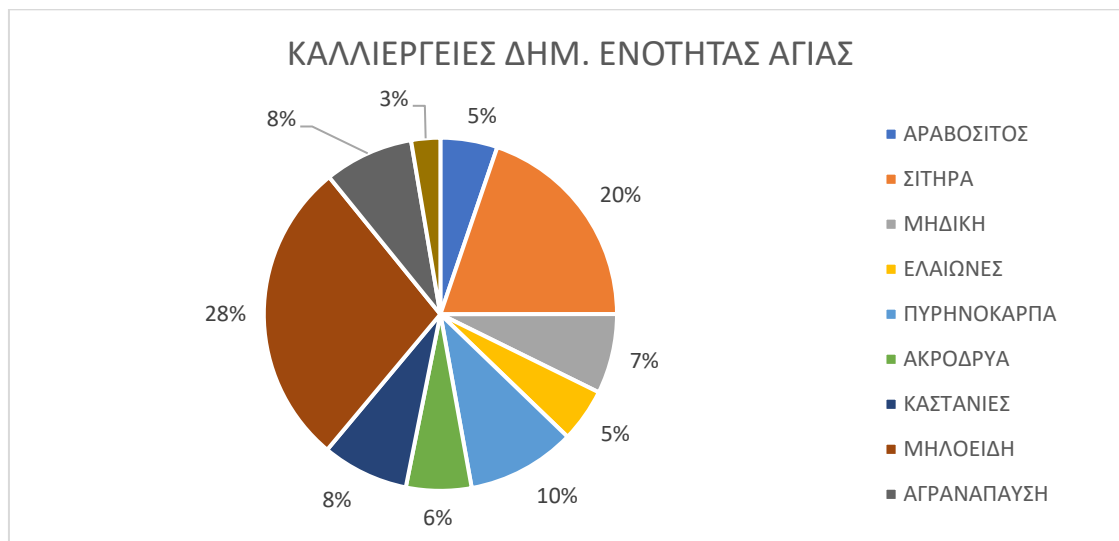


**Σχήμα 2.2.2:** Κυρωμένος Δασικός Χάρτης 2021, που απεικονίζει τις δασικές εκτάσεις στην ευρύτερη περιοχή του έργου.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΠΕΚΕΠΕ του έτους 2023 στην Δημοτική Ενότητα Αγιάς συνολικά καλλιεργούνται 44.000στρ με το μεγαλύτερο ποσοστό (57%) να καταλαμβάνουν οι δενδρώδεις καλλιέργειες. Οι βασικότερες δενδροκαλλιέργειες στην περιοχή είναι τα μήλα (περίπου 20% της συνολικής παραγωγής μήλων στην Ελλάδα) τα πυρηνόκαρπα (κεράσια) τα ακρόδρυα, τα κάστανα και η ελιά. Από τις μεγάλες

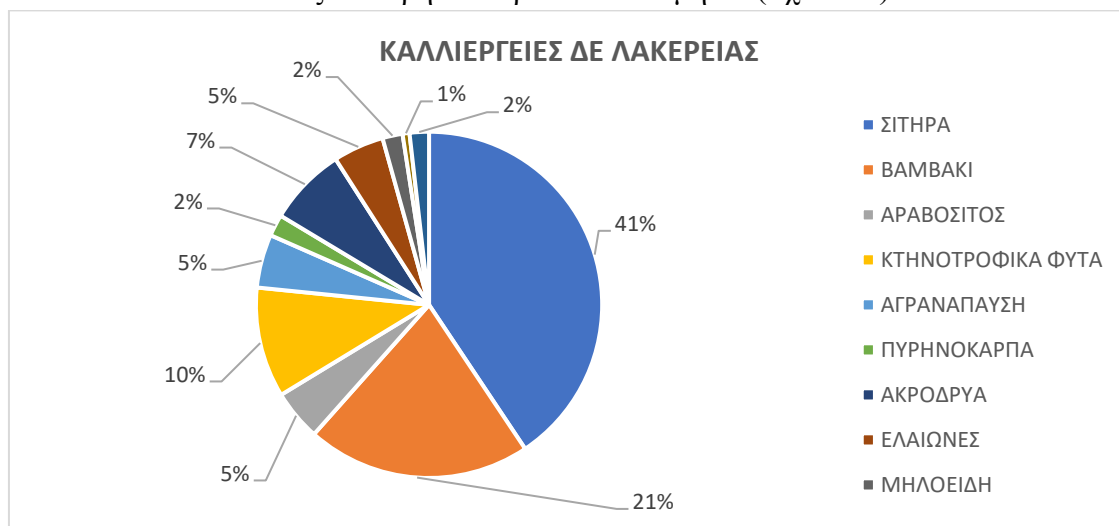
καλλιέργειες μεγαλύτερο ποσοστό καταλαμβάνουν τα σιτηρά και ακολουθούν η μηδική και ο αραβόσιτος. (Σχ. 2.2.3).

Στην κτηνοτροφία οι πολύ λίγες εκμεταλλεύσεις που υπάρχουν έχουν την μορφή μικρών παραδοσιακών οικογενειακών μονάδων.



**Σχήμα 2.2.3:** Κατανομή των καλλιεργειών στην Δημοτική Ενότητα Αγίας του Δ. Αγίας (Πηγή: ΟΠΕΚΕΠΕ 2023)

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΠΕΚΕΠΕ του έτους 2023 στην Δημοτική Ενότητα Λακέρειας συνολικά καλλιεργούνται 46.100στρ με το μεγαλύτερο ποσοστό (82%) να καταλαμβάνουν οι μεγάλες καλλιέργειες (σιτηρά, βαμβάκι, μηδική και αραβόσιτος) και με ποσοστό περίπου 18% οι δενδρώδεις καλλιέργειες. Οι βασικότερες δενδροκαλλιέργειες στην περιοχή είναι τα ακρόδρυα (αμύδαλα) με ποσοστό 7% και ακολουθούν οι ελαιώνες τα πυρηνόκαπραπα και τα μήλα. (Σχ. 2.2.4).



**Σχήμα 2.2.4:** Κατανομή των καλλιεργειών στην Δημοτική Ενότητα Λακέρειας του Δ. Αγίας (Πηγή: ΟΠΕΚΕΠΕ 2023)

### 3. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ

Αγροτικός δρόμος (οδός) είναι ο κοινόχρηστος δημοτικός δρόμος ο οποίος χρησιμοποιείται για την όδευση των καλλιεργητών της υπαίθρου προς την κτηματική τους περιφέρεια (αγροτικές καλλιέργειες & κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις). (ΠΔ 25/28 Νοεμβρίου 1929 "περί κωδικοποίησης των περι κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων" & Ν.3155/1955 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών").

**Σύμφωνα με το άρθρο 22 του Ν. 4061/2012 όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 9 του άρθρου 37 του Ν. 4235/2014, προβλέπεται ότι οι δρόμοι που απεικονίζονται στα κυρωμένα στοιχεία των διανομών αγροκτημάτων και συνοικισμών, καθώς και κυρωμένων αναδασμών, περιέρχονται κατά κυριότητα στους οικείους Δήμους εφόσον σήμερα υφίστανται.**

**Όσον αφορά τις υπόλοιπες υποδομές ήτοι εσωτερική οδοποιία, δημοτικό ηλεκτροφωτισμό και κτίρια είναι δημοτικές υποδομές και ανήκουν κατά κυριότητα στον Δήμο Αγιάς.**

Η αρμοδιότητα δε συντήρησης όλων των αγροτικών δρόμων και των υπόλοιπων δημοτικών υποδομών (εσωτερική οδοποιία, δημοτικό ηλεκτροφωτισμό και δημοτικά ακίνητα) στα διοικητικά όρια του δήμου μας, **περιήλθε στο Δήμο Αγιάς ως καθολικός διάδοχος των κοινοτήτων** σύμφωνα με τον Ν.2539/4-12-97 (ΦΕΚ-224 Α'): Συγκρότηση της Πρωτοβάθμιας Τοπικής Αυτοδιοίκησης και μετέπειτα με τον Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010): Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης.



λειτουργία της πρόσβασης επιτρέπεται με περιορισμούς στις κατηγορίες II έως IV και απαγορεύεται στην κατηγορία I.

- **Ομάδα Β**

Η ομάδα οδών Β περιλαμβάνει οδικά τμήματα που διατρέχουν περιοχές εντός σχεδίου (ημιαστικές και αστικές), οι οποίες χαρακτηρίζονται κυρίως από τη λειτουργία της σύνδεσης. Η λειτουργία της πρόσβασης επιτρέπεται με περιορισμούς στις κατηγορίες III και IV και απαγορεύεται στις κατηγορίες I και II.

- **Ομάδα Γ**

Η ομάδα οδών Γ περιλαμβάνει οδικά τμήματα που διατρέχουν περιοχές εκτός ή εντός σχεδίου (περιαστικές και αστικές) οι οποίες κατά κύριο λόγο εξυπηρετούν τους σκοπούς τόσο της σύνδεσης όσο και δευτερευόντως της πρόσβασης και της παραμονής. Οι οδοί ομάδας Γ που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου πόλεως, αναφέρονται στις περιπτώσεις που από την ισχύουσα νομοθεσία στη χώρα επιτρέπεται η παρόδια δόμηση (συνήθως στις εισόδους των πόλεων) και προσφέρουν δυνατότητα εξυπηρέτησης των παρόδιων ιδιοκτησιών.

- **Ομάδα Δ**

Η ομάδα οδών Δ περιλαμβάνει οδικά τμήματα σε περιοχές εντός σχεδίου (αστικές), στις οποίες κατά προτεραιότητα εξυπηρετούνται σκοποί άμεσης πρόσβασης (προσπέλασης) σε ιδιοκτησίες.

- **Ομάδα Ε**

Η ομάδα οδών Ε περιλαμβάνει οδικά τμήματα σε περιοχές εντός σχεδίου (αστικές), οι οποίες εξυπηρετούν πρωταρχικά την παραμονή.

**Τα προτεινόμενα για αποκατάσταση των ζημιών τμήματα των υφιστάμενων αγροτικών δρόμων βρίσκονται εξ' ολοκλήρου εκτός σχεδίου και εξυπηρετούν κατ' αρχήν και κυρίως στη σύνδεση και δεν εξυπηρετεί παρόδια δόμηση. Συνεπώς κατατάσσεται στην ομάδα οδών Α.**

## **4.2 Κατάταξη σε λειτουργική βαθμίδα**

Οι διάφορες οδοί κατατάσσονται σε 6 λειτουργικές βαθμίδες (από I έως VI) ως εξής:

- **Λειτουργική βαθμίδα I**

Οδική σύνδεση ευρύτερων περιοχών: Κύριες Υπεραστικές Αρτηρίες (οδός για μηχανοκίνητα οχήματα για μετακινήσεις μεγάλης απόστασης σε περιοχές εκτός πόλεων). Αφορά σύνδεση μεταξύ μητροπολιτικού κέντρου με κέντρο περιφέρειας και σύνδεση εθνικού δικτύου της χώρας με τα αντίστοιχα δίκτυα άλλων χωρών.

- **Λειτουργική βαθμίδα II**

Οδική σύνδεση μεταξύ νομών / επαρχιών: Δευτερεύουσες υπεραστικές αρτηρίες, σύνδεση μητροπολιτικού κέντρου ή κέντρου περιφέρειας με νομαρχιακό κέντρο και σύνδεση νομαρχιακού κέντρου με επαρχιακό κέντρο. Σύνδεση υπερτοπικών κέντρων με κέντρα μεγάλων δήμων.

- **Λειτουργική βαθμίδα III**

Αφορά σύνδεση κέντρων πρωτεύουσών νομών με κέντρα δήμων ή κοινοτήτων. Επίσης η βαθμίδα αφορά σύνδεση κέντρων δήμων ή κοινοτήτων με δήμους ή κοινότητες.

- **Λειτουργική βαθμίδα IV**

Η βαθμίδα αφορά σύνδεση μικρών δημοτικών ή κοινοτικών διαμερισμάτων, κέντρων συνοικιών ή γειτονιάς με δήμους ή κοινότητες και με κέντρα τοπικής ακτινοβολίας. Επίσης σύνδεση μικρών δημοτικών ή κοινοτικών διαμερισμάτων με δημοτικά ή κοινοτικά διαμερίσματα.

- **Λειτουργική βαθμίδα V**

Η βαθμίδα αφορά οδικές συνδέσεις μικρής σημασίας με εκτάσεις αγροτικές. Επίσης αφορά σύνδεση οικοπέδων και εκτάσεων με δημοτικά ή κοινοτικά διαμερίσματα και τμήματα αυτών. Επίσης αφορά προσπέλαση οικοπέδων ή εκτάσεων προς οδούς της λειτουργικής βαθμίδας IV, ή μεγαλύτερης.

- **Λειτουργική βαθμίδα VI**

Η βαθμίδα αφορά οδικές συνδέσεις με εκτάσεις αγροτικές μέσω δρομίσκων και δασικών οδών. Επίσης αφορά προσπέλαση οικοπέδων ή εκτάσεων (αποκλειστικά από τους παρόδιους ιδιοκτήτες) προς οδούς λειτουργικής βαθμίδας V, ή μεγαλύτερης.

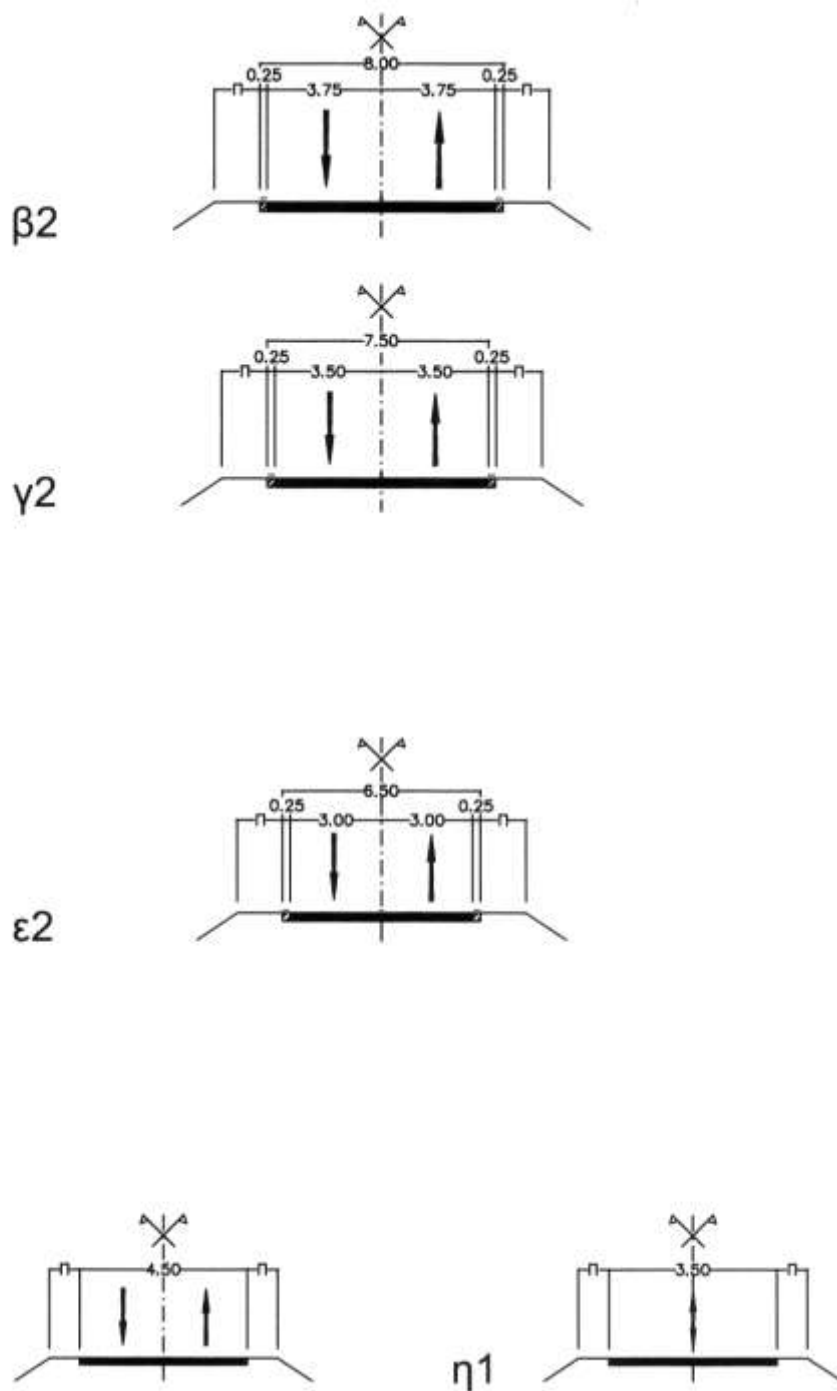
**Με βάση τα παραπάνω, προτεινόμενα για αποκατάσταση των ζημιών τμήματα των υφιστάμενων αγροτικών δρόμων στις δημοτικές ενότητες Αγιάς και Λακέρειας του Δήμου Αγιάς συνολικού μήκους 40.695m και διατομής 4,5m (η2) σύμφωνα με τις**

ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ και την εγκύκλιο 41/2005 του ΥΠΕΧΩΔΕ, κατατάσσεται στην λειτουργική βαθμίδα VI.

Συμπερασματικά λοιπόν η Λειτουργική Κατάταξη του προτεινόμενου για ασφαλτόστρωση αγροτικού Οδικού Δικτύου σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ (τεύχος 1) της ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ και την εγκύκλιο 41/2005 του ΥΠΕΧΩΔΕ είναι AVI με τυπική διατομή η2 (Πιν. 4.2) & (Σχ. 4.1).

Πίνακας 4.2: Τυπικές Διατομές Υπεραστικού Οδικού Δικτύου – Πεδίο Εφαρμογής

Κατηγορία οδού	Πεδίο Εφαρμογής	α4vσ		β(2+1)v*	β2		η2
		α4v*σ (1)	β4v*	β2+1 (2)	γ2	ε2	η1
1	2	3	4	5	6	7	8
A I	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Αυτοκινητόδρομος</li> <li>• Οδός ταχείας κυκλοφορίας</li> </ul>	√		√			
A II	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Οδός μεταξύ νομών / επαρχιών</li> </ul>		√	√	√		
A III	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Οδός μεταξύ επαρχιών / οικισμών</li> </ul>		√		√		
A IV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Οδός μεταξύ μικρών οικισμών</li> <li>• Συλλεκτήρια οδός</li> </ul>					√	
A V	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Δευτερεύουσα οδός</li> <li>• Αγροτική οδός</li> </ul>					√	
A VI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Τριτεύουσα οδός</li> <li>• Δασική οδός</li> </ul>						√



Σχ. 4.1: Σκαριφήματα τυπικά διατομών οδών (Εγκ. 41/2005 του ΥΠΕΧΩΔΕ)

## 5. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

### 5.1 Φορέας του έργου

Ο Φορέας του έργου είναι ο Δήμος Αγιάς της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας της Περιφέρειας Θεσσαλίας. Ο Δήμος Αγιάς, έχει έδρα την Αγιά και διεύθυνση Κύπρου 1, Τ.Κ. 40003, τηλέφωνο: 2494350100, και email: info@dimosagias.gr.

Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου είναι η Διεύθυνση Προγραμματισμού, Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας του Δήμου Αγιάς.

### 5.2 Αντικείμενο

Η παρούσα συνοπτική Τεχνική Έκθεση αφορά την αποκατάσταση των ζημιών σε υποδομές του Δήμου Αγιάς που προκλήθηκαν από τις καταστροφικές πλημμύρες – θεομηνίες Daniel και Elias. **Πιο συγκεκριμένα αφορά την αποκατάσταση των ζημιών και της προσβασιμότητας των αγροτικών οδών στις δημοτικές ενότητες Λακέρειας και Αγιάς του Δήμου Αγιάς, την αποκατάσταση των ζημιών των οδοστρωμάτων των δημοτικών οδών και τον καθαρισμό τους από φερτά υλικά, την αποκατάσταση των ζημιών σε δημοτικά κτίρια και ακίνητα και τέλος την αποκατάστασή των ζημιών του δημοτικού ηλεκτροφωτισμού.**

#### Πιο Αναλυτικά:

- Η αποκατάσταση των ζημιών και της προσβασιμότητας των αγροτικών οδών περιλαμβάνει την άρση των καταπτώσεων από τα πρηνή και το κατάστρωμα των αγροτικών δρόμων, τον καθαρισμό των τάφρων, την εξομάλυνση του οδοστρώματος και την διάστρωση του με συμπυκνούμενο υλικό σε συνολικό μήκος περίπου 40.695m στις κοινότητες Αγιάς, Ανατολής, Αμυγδαλής, Ανάβρας, Γερακαρίου, Δήμητρας, Μαρμαρίνης, Νερομύλων και Καστρί των δημοτικών ενοτήτων Αγιάς και Λακέρειας του Δήμου Αγιάς. Τα εν λόγω τμήματα των αγροτικών δρόμων αποτελούν ήδη υφιστάμενη διανοιγμένη χωμάτινη οδό και κατά συνέπεια δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις για την εκτέλεση του έργου και δεν εξυπηρετούν τη γενική κυκλοφορία καθώς δεν αποτελούν μέρος του ευρύτερου οδικού δικτύου, παρά μόνο την πρόσβαση σε

καλλιεργούμενες εκτάσεις. Τα ορμητικά νερά των χειμάρρων δημιούργησαν επίσης σημαντικά προβλήματα στο στις θέσεις διασταύρωσης των δρόμων με ρέματα, όπου υφίστανται ιρλανδικές διαβάσεις (ράμπες), όπου προκλήθηκαν αποξηλώσεις μεγάλων τμημάτων των σκυροδετημένων ραμπών, αποκολλήσεις-καταρρεύσεις και ρηγματώσεις, με αποτέλεσμα σε πολλές περιπτώσεις η διέλευση να έχει καταστεί αδύνατη και εξαιρετικά επικίνδυνη. Επιπλέον στην αντιστήριξη πρανών παρατηρήθηκαν κατολισθήσεις και πρέπει άμεσα να υλοποιηθούν εργασίες που αποσκοπούν στην θωράκιση των τμημάτων αυτών, καθώς έχουν καταστεί εξαιρετικά επικίνδυνα και υπάρχει σοβαρός κίνδυνος περαιτέρω διαβρώσεων και καθιζήσεων. Οι εργασίες διαμόρφωσης των παραπλεύρων οδών είναι άμεσα συνδεδεμένη με το έργο των αντιστηρίξεων, ώστε να θωρακιστούν τα τμήματα αυτά και να διασφαλιστεί τόσο η ασφαλή διέλευση των πολιτών αλλά και η προστασία των παρακείμενων ιδιοκτησιών από πλημμυρικά φαινόμενα. Τα κυριότερα προβλήματα καταγράφονται σε αγροτικούς δρόμους στις τέσσερις Δημοτικές Ενότητες του Δήμου, όπου προκλήθηκαν αποξηλώσεις μεγάλων τμημάτων των σκυροδετημένων ραμπών, αποκολλήσεις-καταρρεύσεις και ρηγματώσεις, με αποτέλεσμα σε πολλές περιπτώσεις η διέλευση να έχει καταστεί αδύνατη και εξαιρετικά επικίνδυνη

- Η αποκατάσταση των ζημιών των οδοστρωμάτων των δημοτικών οδών και τον καθαρισμό τους από φερτά υλικά περιλαμβάνει την αποκατάσταση των ρηγματώσεων, και των καθιζήσεων που **σημειικά έχει υποστεί το κατάστρωμα των δημοτικών οδών** (ασφαλτοστρωμένο και τσιμεντοστρωμένο δίκτυο) και οι ιρλανδικές διαβάσεις καθώς και τον καθαρισμό των φερτών υλικών, στις κοινότητες Αμυγδαλής, Ελάφου, Καρίτσας, Στομίου, Μελιβοίας, Σωτηρίτσας και Σκήτης.
- Η αποκατάσταση των ζημιών σε δημοτικά κτίρια και ακίνητα περιλαμβάνει την συντήρηση και την αποκατάσταση των βλαβών των δημοτικών ακινήτων από την εισροή μεγάλων ποσοτήτων νερών και πιο συγκεκριμένα στην επισκευή από φθορές και ζημιές που έχουν υποστεί στέγες, υδρορροές, επιχρίσματα και χρωματισμοί κτιρίων ώστε αυτά να καταστούν και πάλι λειτουργικά. Τα δημοτικά κτίρια όπου θα γίνουν επεμβάσεις είναι το πρώην Δημαρχείο στην

Αγιά, το πρώην Νηπιαγωγείο στο Γερακάρι, το δημοτικό σχολείο στην Ανάβρα, η πρώην κοινότητα στην Έλαφο και το παλιό δημοτικό σχολείο στην Μελιβοία.

- Η αποκατάστασή των ζημιών του δημοτικού ηλεκτροφωτισμού περιλαμβάνει την επισκευή και όπου απαιτείται την αντικατάσταση των επικρεμάμενων φωτιστικών, των φαναριών, βραχιόνων, καπακιών, των ηλεκτροφόρων καλωδίων κλπ του δημοτικού δικτύου και ηλεκτροφωτισμού σε κοινόχρηστους χώρους, πλατείες, αθλητικές εγκαταστάσεις και δημοτικούς οδούς. Πιο συγκεκριμένα οι θέσεις επέμβασης είναι το δίκτυο φωτισμού στην ανάπλαση της παραλίας στον Αγιόκαμπο και στην Σωτηρίτσα, το δίκτυο φωτισμού στον παραλιακό δρόμο από το Λιμεναρχείο του Αγιοκάμπου μέχρι το κτίριο των Ηλεκτρολόγων στην Βελίκα, το δίκτυο φωτισμό στο κεντρικό πεζόδρομο της Αγιάς και των κοινόχρηστων χώρων παράπλευρος του ρέματος «Αμύρου», το δίκτυο φωτισμού στην πλατεία του Αγ. Νικολάου και στο κεντρικό δρόμο του οικισμού Μελιβοίας και το δίκτυο φωτισμού στην κεντρική πλατεία και στο δρόμο προς τον Μοναστήρι του Προδρόμου στην κοινότητα Ανατολής.
- Επιπλέον, όπως έχει ήδη επισημανθεί, η περιοχή διαθέτει εκτεταμένο παραλιακό μέτωπο μήκους περίπου 36 χιλιομέτρων, γεγονός που συνιστά τόσο ένα σημαντικό πλεονέκτημα για την τουριστική και οικονομική της ανάπτυξη όσο και μια συνεχή πρόκληση σε ό,τι αφορά τη διαχείριση κινδύνων από φυσικά φαινόμενα. Σε πολλά σημεία του παραλιακού άξονα έχουν υλοποιηθεί έργα ανάπλασης, διαμορφώσεις πεζοδρομίων και κατασκευή παραλιακών δρόμων, όπου παρατηρούνται μετά από έντονα καιρικά φαινόμενα εκτεταμένες καταστροφές λόγω της μεταφοράς μεγάλων ποσοτήτων άμμου, κλαδιών, φερτών υλικών και απορριμμάτων, τα οποία προέρχονται είτε από τη θάλασσα (λόγω θαλάσσιας παλίρροιας και έντονου κυματισμού) είτε από τα πλημμυρισμένα ρέματα κατά τη διάρκεια ισχυρών βροχοπτώσεων. Τα παραπάνω υλικά συσσωρεύονται επανειλημμένα σε κρίσιμες υποδομές του παραλιακού μετώπου, καθιστώντας δύσκολη έως και επικίνδυνη την ομαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων. Η γεωγραφική εγγύτητα της περιοχής με τη θάλασσα επιτείνει τη συχνότητα και την ένταση των προβλημάτων, καθώς κάθε έντονο καιρικό φαινόμενο (ισχυροί άνεμοι, καταιγίδες, άνοδος της θάλασσας

στάθμης) επηρεάζει άμεσα την παραλιακή ζώνη. Συχνό φαινόμενο είναι η υπερχειλίση της θάλασσας που, σε περιπτώσεις σφοδρών ανέμων, σκεπάζει το οδόστρωμα του παραλιακού δρόμου, οδηγώντας ακόμη και σε προσωρινές διακοπές κυκλοφορίας, με σοβαρές επιπτώσεις στην ασφάλεια και την προσβασιμότητα. Ο Δήμος, παρά τις προσπάθειες των αρμόδιων υπηρεσιών, αδυνατεί να ανταπεξέλθει επαρκώς στις ανάγκες αποκατάστασης με τα υφιστάμενα μέσα και τον περιορισμένο μηχανολογικό του εξοπλισμό. Οι εργασίες καθαρισμού απαιτούν ειδικά μηχανήματα και σημαντικό ανθρώπινο δυναμικό, καθώς οι ποσότητες άμμου και φερτών υλικών που πρέπει να απομακρυνθούν μετά από κάθε φαινόμενο είναι της τάξεως των δεκάδων τόνων.

### 5.3 Εργασίες

Κατασκευαστικά το έν λόγω έργο περιλαμβάνει τις κάτωθι εργασίες:

- Άρση καταπτώσεων ή κατολισθήσεων εδάφους από τα πρηνή των δρόμων και απομάκρυνση τους από το κατάστρωμα της οδού, ώστε να αποκατασταθεί η ομαλή και ασφαλής διέλευση των οχημάτων.
- Εργασίες εκσκαφής εδαφών σε έδαφος γαιωημιβραχώδες με σκοπό την εξομάλυνση των οδών προκειμένου να επιτευχθεί η ενιαία ομοιογένεια και τα υψόμετρα ώστε να εκτελεστούν στην συνέχεια οι εργασίες οδοστρωσίας.
- Διάνοιξη τάφρων τριγωνικής ή τραπεζοειδούς διατομής, που κατασκευάζονται μεμονωμένα και ανεξάρτητα από τις γενικές εκσκαφές της οδού, σε έδαφος γαιώδες ή ημιβραχώδες, για την συλλογή και απορροή των όμβριων υδάτων με σκοπό την προστασία του καταστρώματος των αγροτικών οδών.
- Καθαρισμός και μόρφωση τάφρων σε κάθε είδος έδαφος για την αποκατάσταση της λειτουργικότητάς τους και της δυνατότητας απομάκρυνσης των νερών της βροχής από το οδόστρωμα, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας φόρτωσης των προϊόντων καθαρισμού και μεταφοράς τους στην οριστική θέση απόθεσης.
- Προμήθεια αμμοχαλικωδών υλικών και διάστρωση του καταστρώματος των αγροτικών οδών με την κατασκευή στρώσεων υπόβασης και βάσης οδοστρωσίας συμπυκνωμένου πάχους 0,10 m, για την εξομάλυνση της επιφάνειας κυκλοφορίας και την αποκατάσταση της προσβασιμότητας.
- Κατασκευή μικρών τεχνικών έργων από οπλισμένο σκυρόδεμα για τη διευκόλυνση της ομαλής απορροής των νερών και την προστασία των οδοστρωμάτων.
- Κατασκευή στρώσης βάσης οδοστρωσίας συμπυκνωμένου πάχους 0,10 m από θραυστά αδρανή υλικά για τη διάστρωση των τμημάτων που χρήζουν αποκατάστασης.

- Προεπάλειψη ανασφάλωτης επιφάνειας με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ME-0 ή με όξινο ασφαλτικό γαλάκτωμα, ανεξάρτητα από την έκταση και τη μορφή της επιφάνειας για την προετοιμασία της προς ασφαλτόστρωση.
- Διαμόρφωση ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας, με ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη σύνθεσης και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 "Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου ασφαλτικού σκυροδέματος".
- Τσιμεντοστρώσεις δρόμων, κατασκευή ρείθρων, επενδεδυμένων τάφρων, διαμορφώσεις πυθμένα κλπ. με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 και C20/25.
- Καθαίρεση της επικεράμωσης της στέγης με κεραμίδια οποιουδήποτε τύπου, με ή χωρίς κονίαμα, σε οποιαδήποτε στάθμη από το έδαφος, με τον καταβιβασμό και τη συγκέντρωση των υλικών,
- Αποξήλωση του φέροντος οργανισμού της ξύλινης στέγης (σανίδες, τεγίδες, επιτεγίδες, ζευκτά κάθε τύπου, κ.α.),
- Αφαίρεση μεταλλικών κατασκευών υδρορροών και τυχών άλλων μεταλλικών στοιχείων (τεμάχια λαμαρίνας για την απορροή νερών, κ.α.),
- Συλλογή, Φόρτωση και Απομάκρυνση των προϊόντων καθαίρεσης σε κατάλληλους χώρους απόθεσης-απόρριψης,
- Κατασκευή του ξύλινου φέροντα σκελετού της στέγης (ζευκτά, αμείβοντες, με τεγίδες, διαδοκίδες, στρωτήρες, κορυφοδοκούς, κατά μήκος και εγκάρσιους, συνδέσμους ζευκτών κλπ, σύμφωνα με τα σχέδια λεπτομερειών της μελέτης εφαρμογής που είναι υποχρεωμένος να εκπονήσει ο ανάδοχος και τα αντίστοιχα εγκεκριμένα από τη Δ/νυση Υπηρεσία κατασκευαστικά σχέδια),
- Εγκατάσταση σανιδώματος (πετσώματος) με μισόταβλες πάχους 18 mm,
- Τοποθέτηση μεμβράνης για την επίτευξη υγρομόνωσης και θερμομονωτικού υλικού,
- Επικεράμωση με κεραμίδια γαλλικού ή ρωμαϊκού τύπου, με τους απαιτούμενους ημικεράμους και τους ειδικούς κορυφοκεράμους,
- Εγκατάσταση υδρορροών από γαλβανισμένη λαμαρίνα πάχους 0,6 έως 0,8 mm συμπεριλαμβανομένων των υλικών σύνδεσης και των στηριγμάτων στερέωσης, οριζόντιων και κατακόρυφων, για την απορροή των νερών της βροχής,
- Εργασίες αποκατάστασης των διαβρωμένων επιχρισμάτων με την καθαίρεση τμημάτων αυτών - όπου απαιτείται - συμπεριλαμβανομένης της εργασίας καθαρισμού των αρμών και της συσσώρευσης των προϊόντων προς φόρτωση, καθώς και την κατασκευή επιχρισμάτων τριπτών τριβιδιστών με μαρμαροκονίαμα 1:2, σε τρεις στρώσεις, τοίχων ή οροφών,
- Εργασίες χρωματισμών όπου έχουν φουσκώσει ή αποσαθρωθεί, επί επιφανειών επιχρισμάτων με υδατικής διασποράς χρώματα ακρυλικής ή βινυλικής, ή στυρενιο-ακρυλικής βάσεως σε δύο διαστρώσεις, χωρίς προηγούμενο σπατουλάρισμα, συμπεριλαμβανομένης της προετοιμασίας των επιφανειών και του ασταρώματος,

- Κατασκευή – όπου απαιτείται – νέας ψευδοροφής διακοσμητικής, επισκέψιμης, φωτιστικής, από έτοιμες πλάκες τυποποιημένων διαστάσεων αναρτημένη από κατάλληλο μεταλλικό σκελετό,
- Αντικατάσταση πεπαλαιωμένων κουφωμάτων με νέα συστήματα ανοιγόμενων, συρόμενων (επάλληλων) ή σταθερών κουφωμάτων αλουμινίου τύπου ALBIO 129C (ανοιγόμενα) και ALBIO 225 (συρόμενα) με ανάκλιση ή μη, με φεγγίτη, πολύφυλλα, με σύστημα θερμοδιακοπής.
- Αποξήλωση και πλήρη αντικατάσταση ηλεκτρικών πινάκων.
- Ηλεκτρική αποσύνδεση και αποξήλωση εγκαταστάσεων ηλεκτρικού πίνακα που υπέστη ζημιές, δηλαδή ηλεκτρική αποσύνδεση των αφικνουόμενων και αναχωρούντων καλωδίων από τον ηλεκτρικό πίνακα, καθώς και των λοιπών στοιχείων που χρήζουν αντικατάστασης και κατασκευή νέου – όπου απαιτείται - που περιλαμβάνει την προμήθεια, τοποθέτηση του ηλεκτρολογικού υλικού ασφαλείας, των διακοπών, του ρελέ διαρροής, των αυτοματισμών, των μετρητικών διατάξεων, τη σύνδεση αυτών με τα καλώδια που εισέρχονται και εξέρχονται από αυτόν, τον έλεγχο λειτουργίας των διατάξεων και την παράδοση άρτιας και ασφαλούς κατασκευής.
- Αποκατάσταση ζημιών καλωδιώσεων δικτύων ηλεκτροφωτισμού.
- Αποκατάσταση - όπου απαιτείται - των οδεύσεων των καλωδιώσεων για την επανασύνδεση των Η/Μ εγκαταστάσεων των ΚΧ. Οι εργασίες περιλαμβάνουν την εκσκαφή χάνδακα για την τοποθέτηση καλωδίων, την προμήθεια, μεταφορά επί τόπου, τοποθέτηση και σύνδεση κάθε είδους καλωδιώσεων κατά περίπτωση (καλώδιο ΝΥΥ τριπολικό Διατομής 3 X 2,5mm<sup>2</sup> ή 4 X 2,5mm<sup>2</sup> ή 4 X 10mm<sup>2</sup> ή 4 X 4mm<sup>2</sup>).
- Αποξήλωση φθαρμένων φωτιστικών και αντικατάστασή τους.
- Θα γίνουν εργασίες αποξήλωσης και αντικατάστασης των φωτιστικών που έχουν υποστεί ζημιές, ώστε να αποκατασταθεί πλήρως η λειτουργικότητα του δικτύου ηλεκτροφωτισμού.
- Τα νέα φωτιστικά σώματα κορυφής θα είναι νέας τεχνολογίας LED, τύπου φαναριού, παραδοσιακά, ισχύος 30-50W, φωτεινής ροής τουλάχιστον 2700Lm, με θερμοκρασία χρώματος για τις πηγές φωτός 3000K, κατασκευασμένα σύμφωνα με την ισχύουσα Κοινοτική Οδηγία EN 60598.1, με βαθμό προστασίας (στεγανότητα έναντι στη σκόνη και στο νερό) IP65.
- Τα νέα φωτιστικά σώματα οδοφωτισμού θα είναι με φωτεινές πηγές τεχνολογίας διόδων φωτοεκπομπής (LED), ορθογωνικού σχήματος, κατασκευασμένα από χυτό αλουμίνιο και θα μπορούν να τοποθετηθούν σε ιστό με απόληξη κυλινδρικής διατομής. Το κάλυμμα της φωτεινής πηγής (LED board) θα είναι από διαφανές επίπεδο γυαλί, που μπορεί να αφαιρεθεί για να επιτραπεί η πρόσβαση στον συντηρητή, όταν απαιτείται. Στην τιμή συμπεριλαμβάνεται ο βραχίονας στήριξης του φωτιστικού.
- Αποξήλωση και αντικατάσταση ιστών ηλεκτροφωτισμού.

- Όπου λόγω των ορμητικών νερών έχουν καταγραφεί ζημιές με υποσκαφές και καταρρεύσεις ιστών ή πρόκληση σημαντικών φθορών σε αυτούς, θα γίνουν εργασίες εγκατάστασης νέων ιστών για την πλήρη αποκατάσταση του δικτύου ηλεκτροφωτισμού. Οι ιστοί οδοφωτισμού θα είναι από χαλυβδοέλασμα, γαλβανισμένου εν θερμώ, κυκλικής διατομής, διαμέτρου κορυφής/βάσης Φ70/140mm, ύψους άνω των 7,00m, πάχους ελάσματος 4mm, κατάλληλοι για τοποθέτηση φωτιστικού σώματος οδοφωτισμού.
- Οι ιστοί ηλεκτροφωτισμού των ΚΧ θα είναι τηλεσκοπικοί, κατασκευασμένοι από χάλυβα με πάχος 3mm (πράσινη ετικέτα), γαλβανισμένοι εν θερμώ και βαμμένοι με ηλεκτροστατική βαφή πούδρας, ώστε να είναι ιδιαίτερα ανθεκτικοί στη διάβρωση και σε UV ακτινοβολία, με συνολικό ύψος έως 4,00m (υπέργειο ύψος).
- Καθαρισμός παραλιακού μετώπου με μηχανικά μέσα από άμμο, κλαδιά φερτά υλικά και διάφορα σκουπίδια που έφεραν τα ρέματα και η θάλασσα
- Κατασκευή συρματοκιβωτίων αντιστήριξης πρανών, που περιλαμβάνουν:
- Εργασίες εκσκαφής για τον καθαρισμό και τη μόρφωση των πρανών του ορύγματος, τη φόρτωση και απομάκρυνση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής, τη διαλογή, την προσωρινή αποθήκευση και την επαναχρησιμοποίηση των εδαφικών υλικών που θα κριθούν κατάλληλα για την επανεπίχωση του εναπομείναντος όγκου του σκάμματος μετά την τοποθέτηση των συρματοκιβωτίων.
- Εκσκαφές για τη διαμόρφωση της επιφάνειας θεμελίωσης των συρματοκιβωτίων που θα κατασκευαστούν στο πλαίσιο της εργολαβίας.
- Κατασκευή συρματοκιβωτίων κατάλληλων διαστάσεων, τα οποία θα τοποθετηθούν σύμφωνα με τα σχέδια (Τομές - Κατασκευαστικές Λεπτομέρειες) της μελέτης εφαρμογής που είναι υποχρεωμένος να εκπονήσει για κάθε θέση παρέμβασης ο ανάδοχος και να υποβάλλει προς έγκριση στη Δ/νωση Υπηρεσία. Τα συρματοκιβώτια διαμορφώνονται βαθμιδωτά, με τέτοιο τρόπο ώστε κάθε σειρά να εδράζεται σε όλη της την επιφάνεια στην υποκείμενη. Με τον τρόπο αυτό αποκλείεται οποιαδήποτε τοπική καθίζηση και εξασφαλίζεται πλήρως η ευστάθεια των συρματοκιβωτίων. Για την σταθερότητα του εδαφικού υλικού πίσω από τα συρματοκιβώτια, τα τελευταία θα επενδυθούν με γεωύφασμα διαχωρισμού σε όλη την διεπιφάνεια επαφής με το έδαφος.
- Κατασκευή τοιγίων αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα, που περιλαμβάνουν: Εργασίες εκσκαφής και μόρφωσης εδάφους. Τοποθέτηση απλών ξυλότυπων ή σιδηρότυπων (καλουπιών) επιπέδων επιφανειών κατασκευών πάσης φύσεως υδραυλικών έργων από σκυρόδεμα. Προμήθεια και μεταφορά επί τόπου του έργου χάλυβα οπλισμού σκυροδέματος πάσης φύσεως κατασκευών υδραυλικών έργων, μορφής διατομών και κατηγορίας (χάλυβας B500A, B500C και δομικά πλέγματα), προσέγγιση στη θέση ενσωμάτωσης με οποιοδήποτε μέσο, διαμόρφωση και τοποθέτησή του, σύμφωνα με τα σχέδια οπλισμού (Κατασκευαστικών Λεπτομερειών) της μελέτης εφαρμογής (Τεύχος

Στατικής Μελέτης και συνοδευτικών σχεδίων) που είναι υποχρεωμένος να εκπονήσει για κάθε θέση παρέμβασης ο ανάδοχος και να υποβάλλει προς έγκριση στη Δ/νουσα Υπηρεσία. Σκυροδέτηση των τοιχίων με σκυροδέμα κατηγορίας C20/25, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Τεχνολογίας Σκυροδέματος (ΚΤΣ), με την διάστρωση με χρήση αντλίας σκυροδέματος ή πυργογερανού και την συμπύκνωση αυτού επί των καλουπιών ή/και των λοιπών επιφανειών υποδοχής του σκυροδέματος, σύμφωνα με την μελέτη εφαρμογής που θα εκπονηθεί από τον ανάδοχο και θα εγκριθεί από τη Δ/νουσα Υπηρεσία. Εργασίες επανεπίχωσης των σκαμμάτων παραπλεύρως των τοίχων αντιστήριξης - όπου απαιτείται.

**Αγιά, 8/09/2025**

### **ΟΙ ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΕΣ**

**ΜΠΑΡΤΖΩΚΑ ΑΘΑΝΑΣΙΑ  
ΤΟΠ/ΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ**

**ΝΤΟΥΛΟΥΛΗ ΕΥΜΟΡΦΙΑ  
ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
**Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης**  
**Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας, Περιβάλλοντος**  
**& Ποιότητας Ζωής**

**Αθανασία Μπαρτζώκα**  
**Τοπογράφος Μηχανικός**

### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ**

- Χάρτες Προσανατολισμού