



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΓΙΑΣ

Τμήμα Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων
Διεύθυνση: Κύπρου 1, Κεντρική Πλατεία Ελευθερίας,
Αγιά, 400 03
Πληροφορίες: Ιωάννης Μπουρνάκας
Τηλέφωνο: 2494350100-2494350131
email: i.mpourmakas@0559.syzefxis.gov.gr

Αναρτητέα στο διαδίκτυο

Αγιά, **01.09.2025**

Αριθμ. πρωτ.: **11796**

Αριθμός Απόφασης **113/2025**

Απόσπασμα από το πρακτικό της **17^{ης}/ 29.08.2025 τακτικής** συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Αγιάς.

Θέμα 7^ο :	Εισήγηση για άδεια εισόδου - εξόδου οχημάτων στο αγροτεμάχιο του Κωνσταντίνου Χαϊνταρλή του Νικολάου.
-----------------------------	---

Την **29^η Αυγούστου 2025**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **20:30** στην **Αγιά**, συνήλθε στο δημοτικό κατάστημα (Κύπρου 1, Κεντρική Πλατεία Ελευθερίας) σε δημόσια τακτική, δια ζώσης συνεδρίαση το δημοτικό συμβούλιο Αγιάς, μετά την με αριθμό πρωτ.: **11271/25-08-2025** πρόσκληση του προέδρου, η οποία γνωστοποιήθηκε στο δήμαρχο και σε καθέναν από τους δημοτικούς συμβούλους με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του ν. 3852/2010 (Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο **είκοσι πέντε (25)** Δημοτικών Συμβούλων βρέθηκαν:

Παρόντες

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Χατζηρούφας Παντελής του Χρήστου | 3. Γαλάνης Δημήτριος του Αποστόλου |
| 2. Αργυρούλης Ιωάννης του Δημητρίου | 5. Γουργιώτης Δημήτριος του Γεωργίου |
| 4. Γκαρανές Αλέξανδρος του Παναγιώτη | 7. Καφετσιούλης Απόστολος του Αργυρίου |
| 6. Έξαρχος Αστέριος του Ιωάννη | 9. Κρανιώτης Ευάγγελος του Κων/νου |
| 8. Κορδίλας Δημήτριος του Γεωργίου | 11. Ολύμπιος Αθανάσιος του Ιωάννη ¹ |
| 10. Λέτσιος Βασίλειος του Γεωργίου | 13. Παπαποστόλου Αθανάσιος του Βασιλείου |
| 12. Παναγιώτου Γεώργιος του Δημητρίου | 15. Ριζούλης Θεόδωρος του Γρηγορίου |
| 14. Ποτούλα Γεωργία του Δημητρίου | 17. Τσιντζιράκος Ιωάννης του Ευαγγέλου |
| 16. Τσιαγκάλης Νικόλαος του Γεωργίου | 19. Χασιώτης Δημήτριος του Θωμά |
| 18. Τσιώνης Αστέριος του Νικολάου | |

Απόντες

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 20. Βόγιας Δημήτριος του Νικολάου | 21. Μπαρμπέρης Πέτρος του Σωτηρίου |
| 22. Μπεϊνιάς Αντώνιος του Κωνσταντίνου | 23. Ξαφάρας Κωνσταντίνος του Χρήστου |
| 24. Σμυρλής Βασίλειος του Αριστείδη | 25. Μυλωνάς Κωνσταντίνος του Γεωργίου |
- οι οποίοι δεν προσήλθαν, μολοντί προσκλήθηκαν νόμιμα.

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε ο δήμαρχος Αντώνης Ν. Γκουντάρας.

¹ Αποχώρησε από τη συνεδρίαση κατά τη συζήτηση του 2^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Προεργασία συνεδρίασης - Λήξη συνεδρίασης - διεκπεραίωσης πρακτικών 29-08-2025, από 20:00 έως 22:45.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου όλοι οι πρόεδροι των δημοτικών κοινοτήτων και παραβρέθηκαν οι εξής: Καψάλη Παρασκευή (Γερακαρίου), Κρίγκας Γεώργιος (Δήμητρας), Κωστούλας Γεώργιος (Αγιάς), Ντελής Σπύρος (Αετολόφου), Οικονόμου Στέλιος (Καρίτσας), Πάνος Χρήστος (Καστρίου), Σοφολόγης Στέφανος (Σωτηρίτσας), Τσιαγκάλης Βασίλειος (Ποταμιάς) και Χουτζιούμης Κων/νος (Σκλήθρου).

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι υπηρεσιακοί παράγοντες: Μιλτιάδης Ζιάκας, αναπληρωτής Προϊστάμενος Διεύθυνσης Κοινωνικής Πρόνοιας, Παιδείας, Πολιτισμού, Αθλητισμού και Εξυπηρέτησης του Πολίτη και Θεοδώρα Πατσιαβούδη Προϊσταμένη του Τμήματος Παιδείας, Πολιτισμού και Αθλητισμού.

Για τα πρακτικά της συνεδρίασης φρόντισε ο Ιωάννης Μπουρνάκας, Προϊστάμενος του Τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων.

Μετά από τα παραπάνω ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια το Δημοτικό Συμβούλιο προχώρησε στη συζήτηση των θεμάτων της συνεδρίασης:

Το θέμα εισηγήθηκε ο Αντώνης Ν. Γκουντάρας, Δήμαρχος Αγιάς, που έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου τα εξής:

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*» (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010),
2. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2004 «*Δημοτικός και κοινοτικός κώδικας*»,
3. Τις διατάξεις του Β.Δ. 465/1970 «*Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών*» (Α'150), άρθρο 24 («*Εγκαταστάσεις*»), όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε τελικώς με το άρθρο 19 παρ. 4 του π.δ/τος 118/2006 (Α'119),
4. Τις διατάξεις της παρ. 7 περ. δ της εγκύκλιου 11/18-04-2004 του ΥΠΕΧΩΔΕ,
5. Την ΔΜΕΟ/ε/ΟΙΚ/907/6/20-8-1996 (ΦΕΚ 715Β') ΑΠΟΦΑΣΗ του ΥΠΕΧΩΔΕ ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗΣ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Δ/ΝΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΑΣ - ΤΜΗΜΑ Ε,
6. Την ΔΜΕΟ/ε/2879 της 11/18 –4-2007 ΕΓΚΥΚΛΙΟ του ΥΠΕΧΩΔΕ της Γεν. Δ/σης Συγκ/κων Έργων, Δ/σης Μελετών Έργων Οδοποιίας, Τμήμα Ε',
7. Την υπ' αριθ. 3638/2015 Απόφαση του ΣτΕ, σύμφωνα με την οποία: «*Αρμόδια αρχή για τη χορήγηση εγκρίσεως εισόδου – εξόδου οχημάτων είναι ο οικείος Δήμος, αρμόδιο δε όργανο είναι το δημοτικό συμβούλιο και όχι η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου ...*»,
8. Την υπ' αριθμ. 9778/25-07-2025 αίτηση του Κωνσταντίνου Χαϊνταρλή του Νικολάου,
9. Την από τον Νοέμβριο του 2024 μελέτη εισόδου-εξόδου επί τοπογραφικού διαγράμματος σε κλίμακα 1:1000 του Δημητρίου – Αλέξανδρου Λαδόπουλου, Διπλωματούχου Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού ΑΠΘ, ως συνημμένη της ανωτέρω αίτησης, όπου φαίνεται η πρόταση για την διαμόρφωση εισόδου-εξόδου στην ιδιοκτησία υπό τα στοιχεία (Α,Β,Γ,Δ,Ε,Α),
10. Το γεγονός ότι, η αιτούμενη διαμόρφωση εισόδου-εξόδου στη θέση αυτή δεν επηρεάζει την ομαλή κυκλοφορία στο εν λόγω τμήμα Κοινοτικής Οδού Αναδασμού στην κτηματική περιοχή αγροκτήματος «*Μαρμαρίνης*» της Δ.Ε. Λακέρειας του Δήμου Αγιάς,
11. Την Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 του νόμιμου εκπροσώπου του αιτούντα με την οποία δηλώνει ότι:
 - α) Αποδέχομαι την είσοδο – έξοδο οχημάτων στο οικόπεδο ιδιοκτησίας μου ως προσωρινή και θα μετατοπίσω αυτή σε περίπτωση κατασκευής εργασιών βελτίωσης γεωμετρικών χαρακτηριστικών ή διαπλάτυνσης της υφιστάμενης οδού, αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της εισόδου – εξόδου στη νέα μορφή της οδού με τα νέα δεδομένα και τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό υπηρεσίας εγκρίνοντας νέα βεβαίωση εισόδου – εξόδου.
 - β) τα μελλοντικά κτίρια θα χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά ως αγροτική αποθήκη και δε θα έχουν καμία άλλη χρήση η οποία απαιτεί κυκλοφοριακή σύνδεση.

γ) δεν θα προβώ σε επεκτάσεις που ενδεχομένως θα επιφέρουν κυκλοφοριακό φόρτο στην κοινοτική οδό που συνορεύει δυτικά με την ιδιοκτησία μου

δ) σε περίπτωση μη τήρησης των προαναφερομένων και των εγκεκριμένων σχεδίων, η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Αγιάς δικαιούται δίχως καμία υποχρέωση αποζημίωσης να ανακαλέσει την παρούσα απόφαση και να διακόψει την είσοδο-έξοδο οχημάτων.

12. Την σχετική Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Αγιάς με την οποία εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο την λήψη απόφασης σχετικά με την έγκριση της άδειας εισόδου – εξόδου οχημάτων στο αγροτεμάχιο ιδιοκτησίας Κωνσταντίνου Χαϊνταρλή του Νικολάου τμήμα Κοινοτικής Οδού Αναδασμού στην κτηματική περιοχή αγροκτήματος «*Μαρμαρίνης*» της Δ.Ε. Λακέρειας του Δήμου Αγιάς

Η Υπηρεσία εισηγείται:

Την προσωρινή έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων στο αγροτεμάχιο ιδιοκτησίας Κωνσταντίνου Χαϊνταρλή του Νικολάου, επί Κοινοτικής Οδού Αναδασμού στην κτηματική περιοχή αγροκτήματος «*Μαρμαρίνης*» της Δ.Ε. Λακέρειας του Δήμου Αγιάς, η οποία θα υλοποιηθεί σύμφωνα με την από Νοέμβριο του 2024 μελέτη εισόδου-εξόδου επί τοπογραφικού διαγράμματος σε κλίμακα 1:1000 του Δημητρίου – Αλέξανδρου Λαδόπουλου, Διπλωματούχου Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού ΑΠΘ, όπου φαίνεται η πρόταση για την διαμόρφωση εισόδου-εξόδου στην ιδιοκτησία υπό τα στοιχεία (Α,Β,Γ,Δ,Ε,Α), καθώς είναι σύμφωνη με τις διατάξεις που ισχύουν σήμερα.

Η ανωτέρω είσοδος – έξοδος εγκρίνεται με τους εξής όρους:

Επιβάλλεται η κατασκευή περιφράγματος στον εργοταξιακό χώρο, προς παρεμπόδιση της εισόδου και εξόδου των οχημάτων στους παρακείμενους δρόμους μέσου του εργοταξίου, εκτός της καθορισμένης στο τοπογραφικό διάγραμμα εισόδου της εγκατάστασης. Οι εργασίες περίφραξης θα γίνουν με άδεια της αρμόδιας Υπηρεσίας Δόμησης.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία - σε περίπτωση που συμβούν - αποκλειστική ευθύνη έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός.

Να τοποθετηθούν οι προειδοποιητικές πινακίδες Ρ-2 «Υποχρεωτική διακοπή πορείας» (ΣΤΟΠ) στη θέση συμβολής με τον κεντρικό επαρχιακό δρόμο για την ασφαλή έξοδο των οχημάτων και πληροφοριακές πινακίδες στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού που θα πληροφορούν για την είσοδο και την έξοδο των οχημάτων. Οι πινακίδες σήμανσης που θα τοποθετηθούν βάσει της μελέτης, θα καλύπτονται από τις προδιαγραφές της ΓΓΔΕ (ΦΕΚ 953/ Β/24-10-97).

Να ληφθεί μέριμνα για την απορροή των ομβρίων υδάτων της εγκατάστασης σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο και όχι εις βάρος του οδοστρώματος της οδού.

Η παρούσα έγκριση ισχύει για μία τριετία - μόνο για την συγκεκριμένη χρήση και για το είδος εγκατάστασης που αναφέρεται. Αν μετά την παρέλευση της τριετίας από την έγκριση δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της εγκεκριμένης εισόδου-εξόδου οχημάτων, δίδεται, μετά από αίτηση, εφ' άπαξ παράταση για την επόμενη τριετία από την έγκριση, εφ' όσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού ή υποβάλλεται νέα αίτηση για έγκριση όταν αυτές έχουν αλλάξει. Η αίτηση για παράταση, πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της αρχικής έγκρισης εισόδου- εξόδου οχημάτων.

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών ο ιδιοκτήτης θα πρέπει με νέα αίτηση να απευθυνθεί στην Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Αγιάς για τη βεβαίωση καλής εκτέλεσης των εργασιών, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας απόφασης και της μελέτης που τη συνοδεύει.

Ο Δήμος Αγιάς διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης αυτής της βεβαίωσης – έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο δημοτικό δίκτυο, λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

Με βάση τα παραπάνω σας καλώ να ψηφίσουμε σχετικά.

Αφού τελείωσε η εισήγηση, ακολούθησε διαλογική συζήτηση, όπως αυτή καταγράφεται στο ηχητικό πρακτικό της συνεδρίασης, μετά την οποία:

Το Δημοτικό Συμβούλιο

λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις
 - του άρθρου 82 παρ. 2 του ν. 3463/2006 (Α' 114): «*Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας*»,
 - των άρθρων 65, 73 παρ. 1 περ. βε' και 74Α παρ.1 του ν. 3852/2010 (Α' 87): «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*»,
 - του άρθρου 36 του ν. 5013/2023 (Α' 12): «*Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις*.»,
 - του Β.δ. 465/1970 (Α' 150): «*Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών, και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών*», όπως αυτές αντικαταστάθηκαν με τις διατάξεις του Π.δ. 118/2006 (Α' 119): «*Τροποποίηση του β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 150) και του π.δ. 1224/1981 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατοικημένων περιοχών» (Α' 303) όπως τροποποιήθηκαν με το π.δ. 509/1984 (Α' 181), το π.δ. 143/1989 «Τροποποίηση διατάξεων σχετικών με όρους και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α' 69), το π.δ. 401/1993 (Α' 170) και το π.δ. 125/1992 (Α' 56) «τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 143/89 (Α' 69)» και κατάργηση διατάξεων του π.δ. 327/1992 (Α' 163)».*
2. Την υπ' αριθμ. 3638/2015 απόφαση του ΣτΕ, σύμφωνα με την οποία «*Αρμόδια αρχή για τη χορήγηση εγκρίσεως εισόδου – εξόδου οχημάτων είναι ο οικείος Δήμος, αρμόδιο δε όργανο είναι το δημοτικό συμβούλιο και όχι η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου ...*».
3. Την υπ' αριθμ. 9778/25-07-2025 αίτηση του Κωνσταντίνου Χαϊνταρλή του Νικολάου, με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.
4. Την από τον Νοέμβριο του 2024 μελέτη εισόδου-εξόδου επί τοπογραφικού διαγράμματος σε κλίμακα 1:1000 του Δημητρίου – Αλέξανδρου Λαδόπουλου, Διπλωματούχου Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού ΑΠΘ, ως συνημμένη της ανωτέρω αίτησης, όπου φαίνεται η πρόταση για την διαμόρφωση εισόδου-εξόδου στην ιδιοκτησία υπό τα στοιχεία (Α,Β,Γ,Δ,Ε,Α).
5. Την υπ' αριθμ. 184/2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Αγιάς με θέμα: «*Εισήγηση για άδεια εισόδου - εξόδου οχημάτων στο αγροτεμάχιο του Κωνσταντίνου Χαϊνταρλή του Νικολάου*».
6. Την εισήγηση της Υπηρεσίας.
7. Τη φανερή ψηφοφορία που διενεργήθηκε.

Αποφασίζουμε ομόφωνα

1. **Χορηγούμε** προσωρινή άδεια εισόδου - εξόδου οχημάτων στο αγροτεμάχιο ιδιοκτησίας Κωνσταντίνου Χαϊνταρλή του Νικολάου, επί Κοινοτικής Οδού Αναδασμού στην κτηματική περιοχή αγροκτήματος «*Μαρμαρίνης*» της Δ.Ε. Λακέρειας του Δήμου Αγιάς, η οποία θα υλοποιηθεί σύμφωνα με την από Νοέμβριο του 2024 μελέτη εισόδου-εξόδου επί τοπογραφικού διαγράμματος σε κλίμακα 1:1000 του Δημητρίου – Αλέξανδρου Λαδόπουλου, Διπλωματούχου Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού ΑΠΘ, όπου φαίνεται η πρόταση για την διαμόρφωση εισόδου-εξόδου στην ιδιοκτησία υπό τα στοιχεία (Α,Β,Γ,Δ,Ε,Α), καθώς είναι σύμφωνη με τις διατάξεις που ισχύουν σήμερα.
2. Η ανωτέρω είσοδος – έξοδος εγκρίνεται με τους εξής όρους:
Επιβάλλεται η κατασκευή περιφράγματος στον εργοταξιακό χώρο, προς παρεμπόδιση της εισόδου και εξόδου των οχημάτων στους παρακείμενους δρόμους μέσου του εργοταξίου, εκτός της καθορισμένης στο τοπογραφικό διάγραμμα εισόδου της εγκατάστασης. Οι εργασίες περίφραξης θα γίνουν με άδεια της αρμόδιας Υπηρεσίας Δόμησης.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία - σε περίπτωση που συμβούν - αποκλειστική ευθύνη έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός.

Να τοποθετηθούν οι προειδοποιητικές πινακίδες Ρ-2 «Υποχρεωτική διακοπή πορείας» (ΣΤΟΠ) στη θέση συμβολής με τον κεντρικό επαρχιακό δρόμο για την ασφαλή έξοδο των οχημάτων και πληροφοριακές πινακίδες στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού που θα πληροφορούν για την είσοδο και την έξοδο των οχημάτων. Οι πινακίδες σήμανσης που θα τοποθετηθούν βάσει της μελέτης, θα καλύπτονται από τις προδιαγραφές της ΓΓΔΕ (ΦΕΚ 953/ Β/24-10-97).

Να ληφθεί μέριμνα για την απορροή των ομβρίων υδάτων της εγκατάστασης σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο και όχι εις βάρος του οδοστρώματος της οδού.

Η παρούσα έγκριση ισχύει για μία τριετία - μόνο για την συγκεκριμένη χρήση και για το είδος εγκατάστασης που αναφέρεται. Αν μετά την παρέλευση της τριετίας από την έγκριση δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της εγκεκριμένης εισόδου-εξόδου οχημάτων, δίδεται, μετά από αίτηση, εφ' άπαξ παράταση για την επόμενη τριετία από την έγκριση, εφ' όσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού ή υποβάλλεται νέα αίτηση για έγκριση όταν αυτές έχουν αλλάξει. Η αίτηση για παράταση, πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της αρχικής έγκρισης εισόδου- εξόδου οχημάτων.

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών ο ιδιοκτήτης θα πρέπει με νέα αίτηση να απευθυνθεί στην Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Αγιάς για τη βεβαίωση καλής εκτέλεσης των εργασιών, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας απόφασης και της μελέτης που τη συνοδεύει.

Ο Δήμος Αγιάς διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης αυτής της βεβαίωσης - έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο δημοτικό δίκτυο, λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **113/2025**.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφεται.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Τα παρόντα μέλη

Ακριβές Αντίγραφο

Ο Πρόεδρος

του Δημοτικού Συμβουλίου

Παντελής Χρ. Χατζηρούφας