



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΓΙΑΣ

Διεύθυνση: Κύπρου 1, Κεντρική Πλατεία Ελευθερίας,
Αγιά, 400 03
Πληροφορίες: Ιωάννης Μπουρνάκας
Τηλέφωνο: 2494350100-2494350131
email: i.mpournakas@0559.syzefxis.gov.gr

Αναρτητέα στο διαδίκτυο
Αγιά, **01.06.2023**
Αριθμ. πρωτ.: **5990**

Αριθμός Απόφασης **91/2023**

**Απόσπασμα από το πρακτικό της 7ης/ 31.05.2023 τακτικής συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Αγιάς.**

Το Δημοτικό Συμβούλιο Αγιάς, συνεδρίασε δημόσια σήμερα **Τετάρτη 31.05.2023** και ώρα **19:00**, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημαρχείου Αγιάς, μετά από την με αριθμό πρωτοκόλλου **5682/27.05.2023** (ημερομηνία γνωστοποίησης **27.04.2023**) πρόσκληση του Προέδρου του. Πριν την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο **είκοσι επτά (27)** Δημοτικών Συμβούλων ήταν:

Παρόντες

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Αργυρούλης Ιωάννης (Πρόεδρος) | 3. Αγγελάκας Ιωάννης (Επικεφαλής) |
| 2. Ολύμπιος Αθανάσιος (Αντιπρόεδρος) | 5. Αναστασίου Ιωάννης |
| 4. Αλεξανδρίδου Βασιλική (Επικεφαλής) | 7. Καφετσιούλης Απόστολος |
| 6. Κασίδας Ιωάννης (Επικεφαλής) | 9. Κρασιώτης Ευάγγελος |
| 8. Κορδίλας Δημήτριος | 11. Μπατζιόλας Ζάχος |
| 10. Μακροβασίλης Βασίλειος | 13. Ντάγκας Νικόλαος |
| 12. Μπελιάς Αντώνιος | 15. Σμυρλής Βασίλειος |
| 14. Σκαρκάλης Χρήστος | 17. Τσιαγκάλης Νικόλαος |
| 16. Σωτηρίου Βασίλειος | 19. Τσιντζιράκος Ιωάννης |
| 18. Τριανταφύλλου Αθανάσιος | |
| 20. Τσιώνης Αστέριος | |

Απόντες

- | | |
|------------------------|-------------------------------------|
| 21. Γαλλής Γεώργιος | 22. Ευσταθίου Ηλίας (Γραμματέας) |
| 23. Γιάνναρος Γεώργιος | 24. Καλαγιάς Γρηγόριος (Επικεφαλής) |
| 25. Κατσιάβας Αστέριος | 26. Μπαλταγιάννη - Σοφολόγη Σοφία |
| 27. Μπαρμπέρης Πέτρος | |
- που δεν συμμετείχαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και συμμετείχε ο Δήμαρχος Αγιάς Αντώνης Γκουντάρας.

Στη συνεδρίαση προκλήθηκαν και συμμετείχαν οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων: Δολμές Ευάγγελος (Δήμητρας), Ζιμπής Κων/νος (Σκήτης), Καραφέριας Αχιλλέας (Ανατολής), Κούκας Γεώργιος (Αγιάς), Λάμπρου Ευάγγελος (Μεγαλοβρύσου), Λέτσιος Βασίλειος (Σωτηρίτσας), Μπεριτζάς Ιωάννης (Παλαιοπύργου), Νάστου Ευαγγελία (Μαρμαρίνης), Τζίκας Χρήστος (Σκλήθρου) και Τσιντζιράκος Βασίλειος (Μελιβοιάς).

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε η Αθανασία Μπαρτζώκα, Προϊσταμένη του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών.

Τα πρακτικά τήρησε ο διοικητικός υπάλληλος Ιωάννης Μπουρνάκας.

Στη συνέχεια το Δημοτικό Συμβούλιο προχώρησε στη συζήτηση των θεμάτων της συνεδρίασης:

Προεργασία συνεδρίασης - Λήξη συνεδρίασης - διεκπεραίωσης πρακτικών: Τετάρτη 31.05.2023, από 16:30 έως 22:30.

Θέμα 13^ο : Έγκριση της επικαιροποιημένης μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων: «**ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ ΚΑΝΑΒΑ Δ.Κ. ΑΓΙΑΣ**».

Το θέμα εισηγήθηκε ο Δήμαρχος Αγίας Αντώνης Ν. Γκουντάρας που έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου τα εξής:

Με το άρθρο 79 του ν. 3463/06 ορίζονται τα εξής:

«1. **Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:**

α) **Θέτουν κανόνες:**

α4. **Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων,** καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

.....

δ) **Καθορίζουν τους όρους και τις προϋποθέσεις:**

δ2. **Για τη χρήση των αλσών και των κήπων, των πλατειών, των παιδικών χαρών και των λοιπών κοινόχρηστων χώρων**.....

2. Οι αποφάσεις της ανωτέρω παραγράφου λαμβάνονται από τα δημοτικά ή κοινοτικά συμβούλια με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών τους, το συντομότερο δυνατό διάστημα από την έναρξη της δημοτικής ή κοινοτικής περιόδου.

Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο η δημομαρχιακή επιτροπή.

Εάν η κανονιστική διάταξη αφορά αποκλειστικά την περιφέρεια ενός τοπικού διαμερίσματος ή οικισμού, η δημομαρχιακή επιτροπή διαμορφώνει την εισήγησή της, μετά από γνώμη του οικείου τοπικού συμβουλίου.

Για τη διαμόρφωση της εισήγησης, η δημομαρχιακή επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων και ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου, με τους οποίους έρχεται σε διαβούλευση, καθώς και τυχόν ειδικές μελέτες που έχουν εκπονηθεί για την αντιμετώπιση των ανωτέρω ζητημάτων.

3. Με τις κανονιστικές αποφάσεις της παραγράφου 1 μπορεί να καθορίζονται οι περιπτώσεις, για τις οποίες επιβάλλονται διοικητικά μέτρα και πρόστιμα, ορίζοντας το ύψος του προστίμου και τη διαδικασία επιβολής τους.

4. Οι τοπικές κανονιστικές αποφάσεις δημοσιεύονται υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό τους, στο δημοτικό ή κοινοτικό κατάστημα του Δήμου ή της Κοινότητας, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 284 και περίληψη αυτών σε μια ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα. Οι αποφάσεις αυτές παραμένουν συνεχώς εκτεθειμένες σε χώρο του δημοτικού ή κοινοτικού καταστήματος, που είναι προσιτός στο κοινό. Οι ίδιες αποφάσεις, με φροντίδα του προέδρου του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου, μπορεί να καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Δήμου ή της Κοινότητας.

Επιπλέον, το δημοτικό και κοινοτικό συμβούλιο λαμβάνει μέτρα για την όσο το δυνατόν ευρύτερη δημοσιοποίηση των αποφάσεων αυτών, μέσω των τοπικών μέσων μαζικής ενημέρωσης, εκδίδοντας ειδικούς οδηγούς ενημέρωσης των κατοίκων και των οικείων επαγγελματικών τάξεων και χρησιμοποιεί, για τον ίδιο σκοπό, οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο μέσο.»

Σύμφωνα με την παρ. 1, περιπτ. βε' του άρθρου 73 του ν. 3852/10 το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ. εισηγείται πλέον **η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν στο δημοτικό οδικό δίκτυο διέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 52 και 109 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ-57Α' /23-3-1999): «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Στο άρθρο 52 του Ν. 2696/99, μεταξύ άλλων ορίζεται: «1. **Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονοδρομών, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού,** στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, **λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που**

έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης».

Το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγιάς κατόπιν σχετικών αιτημάτων – επισημάνσεων που υποβλήθηκαν από το Αστυνομικό Τμήμα Αγιάς και τον Δ/ντη του 1ου Δημοτικού Σχολείου Αγιάς, συνέταξε την υπ' αριθ. **33/2019 ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ: «ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ ΚΑΝΑΒΑ Δ.Κ. ΑΓΙΑΣ»**. Εν συνεχεία, κατόπιν διορθωτικών υποδείξεων ως προς την σήμανση και την προσθήκη διαβάσεων και κιγκλιωμάτων από την αρμόδια Δ/νση Περιβ/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας, η μελέτη 33/2019 **επικαιροποιήθηκε** από το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Αγιάς με απόφασή του **γνωμοδοτεί θετικά** σχετικά με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που περιγράφονται στην υπ' αρ. **33/2019** μελέτη του Τμ. Τεχνικών Υπηρεσιών.

Αντικείμενο της μελέτης είναι η διερεύνηση της αναγκαιότητας της υιοθέτησης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Κανάβα και στο οδικό δίκτυο με το οποίο διασταυρώνεται με γνώμονα την ασφαλή κυκλοφορία οχημάτων και πεζών, την αποτροπή των τροχαίων ατυχημάτων, την ασφαλή κίνηση των μαθητών του 1^{ου} Δημοτικού Σχολείου που βρίσκεται επί της οδού, τη διευκόλυνση των μετακινήσεων και την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας κατά τις ώρες αιχμής και την επίλυση τυχόν προβλημάτων που εγκυμονούν κινδύνους και υποβαθμίζουν την ποιότητα ζωής των δημοτών.

Στη μελέτη **προτείνονται** οι κάτωθι περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που αναμένεται να συμβάλλουν στην καλύτερη κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής μελέτης.

A. Μονοδρόμηση

Προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού Κανάβα με κατεύθυνση από την οδό Αναλήψεως προς την οδό Καλ. Αλεξούλη.

Η μονοδρόμηση αυτή κρίνεται απαραίτητη για την εξάλειψη των προβλημάτων συμφόρησης που δημιουργούνται από τη λειτουργία του 1^{ου} Δημοτικού Σχολείου. Η κίνηση των οχημάτων θα ακολουθεί τον άξονα Αναλήψεως (άνοδος) - Κανάβα (κάθοδος). Σημειώνεται ότι η εν λόγω μονοδρόμηση προτείνεται και στην προηγούμενη κυκλοφοριακή μελέτη του έτους 2013 που έχει εκπονηθεί για την πόλη της Αγιάς.

B. Διαμόρφωση πεζοδρομίων

Προτείνεται η διαμόρφωση πεζοδρομίου επί της οδού Κανάβα, συνολικού πλάτους 1,5μ, στο τμήμα της από τη συμβολή της με την οδό Καλυψώς Αλεξούλη και σε όλο το μήκος της περιφράξης του οικοπέδου της σχολικής μονάδας που έχει πρόσωπο στην οδό Κανάβα. Δεσμεύοντας τμήμα της επιφάνειας του υφιστάμενου οδοστρώματος για τη δημιουργία πεζοδρομίου, το ελεύθερο πλάτος του οδοστρώματος που προορίζεται για την κίνηση οχημάτων περιορίζεται και κυμαίνεται από 3,10μ έως 4,20μ. Το εν λόγω πλάτος κρίνεται απολύτως επαρκές για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας της οδού Κανάβα ως μονόδρομου.

Με τον τρόπο αυτό αξιοποιείται το διαθέσιμο πλάτος του καταστρώματος της οδού προς όφελος των πεζοδρομίων, αφήνοντας ελεύθερο μόνο τον χώρο για την κίνηση ενός οχήματος. Έτσι, θα διευκολυνθεί η κίνηση των πεζών κατά μήκος της οδού Κανάβα, καθώς θα αυξηθούν τα επίπεδα ασφάλειας, ενώ η βελτίωση της ποιότητας της πεζής μετακίνησης είναι πιθανό να αποτρέψει την συχνή χρήση του αυτοκινήτου.

Είναι γεγονός ότι με την κατασκευή του πεζοδρομίου επί της οδού Κανάβα, καταργούνται ορισμένες θέσεις στάθμευσης που χρησιμοποιούνταν κυρίως από τους δασκάλους που εργάζονται στο 1^ο Δημοτικό Σχολείο.

Ωστόσο, με την επικείμενη μεταφορά των δημοτικών υπηρεσιών από το Δημαρχείο Αγιάς (επί της οδού Καλυψώς Αλεξούλη 27, που γειτνιάζει με το σχολείο) στα μισθωμένα κτίρια του Κοινοφελούς Ιδρύματος με την επωνυμία «Ηρακλείδειο – Αχίλλειο Γηροκομείο Αγιάς», θα απελευθερωθούν επαρκείς θέσεις στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των αναγκών της σχολικής μονάδας.

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση (μονοδρόμηση και διαμόρφωση πεζοδρομίου) αποτυπώνεται στο σχέδιο Κ2: «Προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση και σήμανση» του Παραρτήματος ΙΙΙ, που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της 33/2019 επικυρωμένης μελέτης.

Γ. Σήμανση

Επιπλέον, θα πρέπει να τοποθετηθεί σε ολόκληρη την περιοχή μελέτης η απαιτούμενη σήμανση (πληροφοριακές, ρυθμιστικές πινακίδες, πινακίδες αναγγελίας κινδύνου) για την εύρυθμη και ασφαλή κυκλοφορία οχημάτων και πεζών. Η προτεινόμενη σήμανση (κατακόρυφη και οριζόντια), τα σημεία και το είδος των σημάτων που προτείνονται να τοποθετηθούν, περιγράφονται αναλυτικά στο σχέδιο Κ2: «Προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση και σήμανση» του Παραρτήματος ΙΙΙ, που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της 33/2019 επικυρωμένης μελέτης. Στο σχέδιο Κ1 καταγράφεται η υφιστάμενη κυκλοφοριακή οργάνωση και σήμανση της περιοχής μελέτης.

Η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** του Δήμου Αγιάς με απόφασή της εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη κανονιστικής απόφασης σχετικά με την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προτείνονται στην υπ' αριθ. **33/2019 επικυρωμένη μελέτη: «ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ ΚΑΝΑΒΑ Δ.Κ. ΑΓΙΑΣ»** του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγιάς.

Κατόπιν των ανωτέρω εισηγούμαι:

Α. Να εγκρίνετε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται στην υπ' αριθ. **33/2019 επικυρωμένη μελέτη: «ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ ΚΑΝΑΒΑ Δ.Κ. ΑΓΙΑΣ»** του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δ. Αγιάς, σύμφωνα με την σχετική εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγιάς.

Β. Η απόφαση να δημοσιευτεί υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό της, στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 284 του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.).

Γ. Περίληψη της παρούσας να δημοσιευτεί σε μία τοπική εφημερίδα (ημερήσια ή εβδομαδιαία).

Δ. Ενημέρωση κοινού:

- Η απόφαση να παραμείνει συνεχώς εκτεθειμένη σε χώρο του δημοτικού καταστήματος, που είναι προσιτός στο κοινό.
- Η απόφαση, με φροντίδα του προέδρου του δημοτικού συμβουλίου, να καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Δήμου.
- Να εξουσιοδοτήσετε τον Πρόεδρο του Δ.Σ. να λάβει τα απαραίτητα μέτρα για την όσο το δυνατόν ευρύτερη δημοσιοποίηση της απόφασης, με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο.

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από συζήτηση και λαμβάνοντας υπόψη:

- την εισήγηση του Δημάρχου,
- τις διατάξεις του άρθρου 52 και 109 του ν. 2696/99 (Α' 57): «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα,
- τις διατάξεις των άρθρων 67 παρ. 8 και 73 παρ. 1, περιπτ. βε' του ν. 3852/2010 (Α' 87): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
- τις διατάξεις του άρθρου 79 του ν. 3463/06 (Α' 114): «Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας»,
- την υπ' αρ. **178/2029** ([ΑΔΑ: 6Ε91Ω6Ι-2ΓΣ](#)) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγιάς με θέμα: «Έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων: "Μονοδρόμηση οδού Κανάβα Κοινότητας Αγιάς"»,
- την υπ' αρ. **06/2023** ([ΑΔΑ: Ψ0ΕΨΩ6Ι-ΦΘΚ](#)) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγιάς, με θέμα: «Έγκριση της επικυρωμένης μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων: "μονοδρόμηση οδού Κανάβα Δ.Κ. Αγιάς"»,
- το με αριθμό πρωτοκόλλου 36803/12-05-2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Επικυρωμένη της υπ' αρ. 178/2019 απόφασης Δ.Σ. Δ. Αγιάς»,
- την υπ' αριθμ. **6/2019** απόφαση του Συμβουλίου της Κοινότητας Αγιάς,
- την υπ' αρ. **33/2019 επικυρωμένη μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων: «Μονοδρόμηση οδού Κανάβα Κοινότητας Αγιάς»** του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δ. Αγιάς,
- την ψηφοφορία που διενεργήθηκε,

Αποφασίζουμε ομόφωνα

1. **Εγκρίνουμε** τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται στην υπ' αρ. **33/2019 επικαιροποιημένη** μελέτη: «**ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ ΚΑΝΑΒΑ Δ.Κ. ΑΓΙΑΣ**» του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δ. Αγιάς, σύμφωνα με την σχετική εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγιάς και συγκεκριμένα:

A. Μονοδρόμηση

Προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού Κανάβα με κατεύθυνση από την οδό Αναλήψεως προς την οδό Καλ. Αλεξούλη.

Η μονοδρόμηση αυτή κρίνεται απαραίτητη για την εξάλειψη των προβλημάτων συμφόρησης που δημιουργούνται από τη λειτουργία του 1^{ου} Δημοτικού Σχολείου. Η κίνηση των οχημάτων θα ακολουθεί τον άξονα Αναλήψεως (άνοδος) - Κανάβα (κάθοδος). Σημειώνεται ότι η εν λόγω μονοδρόμηση προτείνεται και στην προηγούμενη κυκλοφοριακή μελέτη του έτους 2013 που έχει εκπονηθεί για την πόλη της Αγιάς.

B. Διαμόρφωση πεζοδρομίων

Προτείνεται η διαμόρφωση πεζοδρομίου επί της οδού Κανάβα, συνολικού πλάτους 1,5μ, στο τμήμα της από τη συμβολή της με την οδό Καλυψώς Αλεξούλη και σε όλο το μήκος της περιφραξής του οικοπέδου της σχολικής μονάδας που έχει πρόσωπο στην οδό Κανάβα. Δεσμεύοντας τμήμα της επιφάνειας του υφιστάμενου οδοστρώματος για τη δημιουργία πεζοδρομίου, το ελεύθερο πλάτος του οδοστρώματος που προορίζεται για την κίνηση οχημάτων περιορίζεται και κυμαίνεται από 3,10μ έως 4,20μ. Το εν λόγω πλάτος κρίνεται απολύτως επαρκές για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας της οδού Κανάβα ως μονόδρομου.

Με τον τρόπο αυτό αξιοποιείται το διαθέσιμο πλάτος του καταστρώματος της οδού προς όφελος των πεζοδρομίων, αφήνοντας ελεύθερο μόνο τον χώρο για την κίνηση ενός οχήματος. Έτσι, θα διευκολυνθεί η κίνηση των πεζών κατά μήκος της οδού Κανάβα, καθώς θα αυξηθούν τα επίπεδα ασφάλειας, ενώ η βελτίωση της ποιότητας της πεζής μετακίνησης είναι πιθανό να αποτρέψει την συχνή χρήση του αυτοκινήτου.

Είναι γεγονός ότι με την κατασκευή του πεζοδρομίου επί της οδού Κανάβα, καταργούνται ορισμένες θέσεις στάθμευσης που χρησιμοποιούνταν κυρίως από τους δασκάλους που εργάζονται στο 1^ο Δημοτικό Σχολείο.

Ωστόσο, με την επικείμενη μεταφορά των δημοτικών υπηρεσιών από το Δημαρχείο Αγιάς (επί της οδού Καλυψώς Αλεξούλη 27, που γειτνιάζει με το σχολείο) στα μισθωμένα κτίρια του Κοινοφελούς Ιδρύματος με την επωνυμία «Ηρακλείδειο – Αχιλλείο Γηροκομείο Αγιάς», θα απελευθερωθούν επαρκείς θέσεις στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των αναγκών της σχολικής μονάδας.

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση (μονοδρόμηση και διαμόρφωση πεζοδρομίου) αποτυπώνεται στο σχέδιο Κ2: «*Προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση και σήμανση*» του Παραρτήματος ΙΙΙ, που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της 33/2019 επικαιροποιημένης μελέτης.

Γ. Σήμανση

Επιπλέον, θα πρέπει να τοποθετηθεί σε ολόκληρη την περιοχή μελέτης η απαιτούμενη σήμανση (πληροφοριακές, ρυθμιστικές πινακίδες, πινακίδες αναγγελίας κινδύνου) για την εύρυθμη και ασφαλή κυκλοφορία οχημάτων και πεζών. Η προτεινόμενη σήμανση (κατακόρυφη και οριζόντια), τα σημεία και το είδος των σημάτων που προτείνονται να τοποθετηθούν, περιγράφονται αναλυτικά στο σχέδιο Κ2: «*Προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση και σήμανση*» του Παραρτήματος ΙΙΙ, που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της 33/2019 επικαιροποιημένης μελέτης. Στο σχέδιο Κ1 καταγράφεται η υφιστάμενη κυκλοφοριακή οργάνωση και σήμανση της περιοχής μελέτης.

2. Η απόφαση να δημοσιευτεί υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό της, στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 284 του Ν. 3463/2006 (Δ.Κ.Κ.).
3. Περίληψη της παρούσας να δημοσιευτεί σε μία τοπική εφημερίδα (ημερήσια ή εβδομαδιαία).
4. Ενημέρωση κοινού:
 - Η απόφαση να παραμείνει συνεχώς εκτεθειμένη σε χώρο του δημοτικού καταστήματος, που είναι προσιτός στο κοινό.
 - Η απόφαση, με φροντίδα του προέδρου του δημοτικού συμβουλίου, να καταχωρηθεί στην ιστοσελίδα του Δήμου.
 - Να εξουσιοδοτήσετε τον Πρόεδρο του Δ.Σ. να λάβει τα απαραίτητα μέτρα για την όσο το δυνατόν ευρύτερη δημοσιοποίηση της απόφασης, με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **91/2023**.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφεται.

Το Δημοτικό Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος Τα παρόντα μέλη

Ακριβές Αντίγραφο
Ο Πρόεδρος
του Δημοτικού Συμβουλίου

Ιωάννης Αργυρούλης



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΜΕΛΕΤΗ 33/2019
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ:
«ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ ΚΑΝΑΒΑ Δ.Κ. ΑΓΙΑΣ»**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Αγιά, 28/04/2023**

Η συντάκτρια

**Ευμορφία Ντουλούλη
Πολ/κος Μηχ/κος**

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Αγιά, 28/04/2023**

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη

**Μπαρτζώκα Αθανασία
Τοπ/φος Μηχ/κος**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΜΕΝΗ
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ:
«ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ
ΚΑΝΑΒΑ Δ.Κ. ΑΓΙΑΣ»

Αρ. Μελέτης: 33/2019

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Αντικείμενο της μελέτης

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι η διερεύνηση της αναγκαιότητας μονοδρόμησης της οδού Κανάβα στη Δημοτική Κοινότητα Αγιάς του Δήμου Αγιάς, κατόπιν σχετικών αιτημάτων – επισημάνσεων που υποβλήθηκαν από το Αστυνομικό Τμήμα Αγιάς και τον Δ/ντη του 1^{ου} Δημοτικού Σχολείου Αγιάς.

Ως **περιοχή μελέτης** ορίζεται: i) η οδός Κανάβα στη Δημοτική Κοινότητα Αγιάς του Δήμου Αγιάς, επί της οποίας βρίσκεται το 1^ο Δημοτικό Σχολείο Αγιάς, γεγονός που συνεπάγεται μια σημαντική έλξη μετακινήσεων με ώρες αιχμής τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών, και ii) οι οδοί Αναλήψεως, Καλυψώς Αλεξούλη, Αιόλου και Δωτίου με τις οποίες διασταυρώνεται η οδός Κανάβα.

Με την παρούσα μελέτη λοιπόν, επιχειρείται να διερευνηθεί η αναγκαιότητα της υιοθέτησης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Κανάβα και στο οδικό δίκτυο με το οποίο διασταυρώνεται με γνώμονα την ασφαλή κυκλοφορία οχημάτων και πεζών, την αποτροπή των τροχαίων ατυχημάτων, την ασφαλή κίνηση των μαθητών του 1^{ου} Δημοτικού Σχολείου που βρίσκεται επί της οδού, τη διευκόλυνση των μετακινήσεων και την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας κατά τις ώρες αιχμής και την επίλυση τυχόν προβλημάτων που εγκυμονούν κινδύνους και υποβαθμίζουν την ποιότητα ζωής των δημοτών.

Το αντικείμενο της μελέτης αυτής, συνίσταται στα εξής :

- στη συλλογή των απαραίτητων στοιχείων και στην επιτόπια παρατήρηση της υφιστάμενης κατάστασης,
- στην αξιολόγηση των υπαρχόντων μελετών, κυκλοφοριακών ερευνών και μετρήσεων,
- στην ανάλυση των συλλεχθέντων στοιχείων για την καλύτερη προσέγγιση του υπό εξέταση θέματος,

- στη διατύπωση συγκεκριμένων προτάσεων και τρόπων επίλυσης τυχόν προβλημάτων.

2. Ισχύον Θεσμικό Πλαίσιο

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν στο δημοτικό οδικό δίκτυο διέπονται από τις κάτωθι διατάξεις:

- Των άρθρων 52 και 109 του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ-57Α' /23-3-1999): «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Στο άρθρο 52 του Ν. 2696/99, μεταξύ άλλων ορίζεται: «1. Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης».
- Του άρθρου 82 και του άρθρου 79 του Ν. 3463/06 (ΦΕΚ – 114 Α/8-6-2006): «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», στο οποίο ορίζονται: «1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:

α) Θέτουν κανόνες:

α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους».

2. Οι αποφάσεις της ανωτέρω παραγράφου λαμβάνονται από τα δημοτικά ή κοινοτικά συμβούλια με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών τους, το συντομότερο δυνατό διάστημα από την έναρξη της δημοτικής ή κοινοτικής περιόδου.

Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο η δημορχιακή επιτροπή.

Εάν η κανονιστική διάταξη αφορά αποκλειστικά την περιφέρεια ενός τοπικού διαμερίσματος ή οικισμού, η δημορχιακή επιτροπή διαμορφώνει την εισήγησή της, μετά από γνώμη του οικείου τοπικού συμβουλίου.

Για τη διαμόρφωση της εισήγησης, η δημορχιακή επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις των αρμόδιων κοινωνικών και επαγγελματικών φορέων και ομάδων πολιτών της περιφέρειας του Δήμου, με τους οποίους έρχεται

σε διαβούλευση, καθώς και τυχόν ειδικές μελέτες που έχουν εκπονηθεί για την αντιμετώπιση των ανωτέρω ζητημάτων.

3. Με τις κανονιστικές αποφάσεις της παραγράφου 1 μπορεί να καθορίζονται οι περιπτώσεις, για τις οποίες επιβάλλονται διοικητικά μέτρα και πρόστιμα, ορίζοντας το ύψος του προστίμου και τη διαδικασία επιβολής τους.

4. Οι τοπικές κανονιστικές αποφάσεις δημοσιεύονται υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό τους, στο δημοτικό ή κοινοτικό κατάστημα του Δήμου ή της Κοινότητας, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 284 και περίληψη αυτών σε μια ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα. Οι αποφάσεις αυτές παραμένουν συνεχώς εκτεθειμένες σε χώρο του δημοτικού ή κοινοτικού καταστήματος, που είναι προσιτός στο κοινό. Οι ίδιες αποφάσεις, με φροντίδα του προέδρου του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου, μπορεί να καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Δήμου ή της Κοινότητας.

Επιπλέον, το δημοτικό και κοινοτικό συμβούλιο λαμβάνει μέτρα για την όσο το δυνατόν ευρύτερη δημοσιοποίηση των αποφάσεων αυτών, μέσω των τοπικών μέσων μαζικής ενημέρωσης, εκδίδοντας ειδικούς οδηγούς ενημέρωσης των κατοίκων και των οικείων επαγγελματικών τάξεων και χρησιμοποιεί, για τον ίδιο σκοπό, οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο μέσο».

- Της παρ. 1, περιπτ. Βν του άρθρου 73 του Ν. 3852/10, σύμφωνα με το οποίο το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ. εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.
- Του υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-03-2018 εγγράφου της Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με το οποίο παρέχονται διευκρινίσεις και ενημερώνονται όλοι οι αρμόδιοι φορείς σχετικά με τις διαδικασίες που αφορούν στα μέτρα ρύθμιση της κυκλοφορίας.
- Του υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ.-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 εγγράφου της Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με το οποίο παρέχονται διευκρινίσεις σε ότι αφορά τα μέτρα ρύθμιση της κυκλοφορίας για πεζοδρομήσεις.
- Του άρθρου 94 του Ν. 3852/2010, με βάση το οποίο: «Στο άρθρο 75 παρ. 1 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, υπό τον τομέα γ' («Ποιότητα Ζωής και Εύρυθμης Λειτουργίας των Πόλεων»), προστίθενται οι ακόλουθες αρμοδιότητες:
 - « 16. Η εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, καθώς και η μελέτη, εκτέλεση και επίβλεψη των εργασιών σήμανσης, σηματοδότησης και ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου του δήμου.
 - 17. Ο καθορισμός των αστικών γραμμών λεωφορείων, της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών, καθώς και ο καθορισμός των προδιαγραφών των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών αστικών και υπεραστικών γραμμών».

3. Ιστορικό κυκλοφοριακών μελετών, μετρήσεων και ερευνών στην πόλη της Αγιάς

3.1 Γενικά

Για την πόλη της Αγιάς το 2003 εκπονήθηκε η μελέτη: «**Κυκλοφοριακή Μελέτη της πόλης Αγιάς**» από το μελετητή Ευάγγελο Καρεκλά, η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 30/2004 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγιάς. Στην εν λόγω μελέτη αναλύονται τα κυκλοφοριακά προβλήματα που εντοπίστηκαν και διατυπώνονται προτάσεις (ιεράρχηση οδικού δικτύου με την τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης, μονοδρομήσεις, σημάσεις κ.α.) για τη δημιουργία ενός μακροχρόνιου κυκλοφοριακού σχεδιασμού που θα καλύπτει την πόλη της Αγιάς για ένα μεσοπρόθεσμο κυκλοφοριακό ορίζοντα.

Το 2013 με την υπ' αριθ. **69/2013** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του «Καλλικρατικού» Δήμου Αγιάς ανατέθηκε στο μελετητή Κατσιάνη Νικόλαο του Χρήστου, κάτοχο του υπ' αριθ. 22462 μελετητικού πτυχίου, τάξης Α', Κατηγορίας 10 «*Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και κυκλοφοριακές μελέτες*» η εκπόνηση της μελέτης: «**Επικαιροποίηση Κυκλοφοριακής Μελέτης και οργάνωση στάθμευσης στην πόλη της Αγιάς**».

Η εν λόγω μελέτη αποσκοπούσε στην επικαιροποίηση των κυκλοφοριακών στοιχείων και μετρήσεων της κυκλοφοριακής μελέτης του 2003, στην αναγνώριση και αξιολόγηση των νέων δεδομένων και προβλημάτων και στη διατύπωση συγκεκριμένων προτάσεων και βελτιωτικών παρεμβάσεων που αφορούν σε κυκλοφοριακές και λειτουργικές ρυθμίσεις, καθώς και στην οργάνωση της στάθμευσης με στόχο την εύρυθμη, ομαλή και ασφαλή διακίνηση των οχημάτων και των πεζών στην πόλη της Αγιάς.

Τα δύο σημαντικότερα νέα στοιχεία που επέβαλλαν την επικαιροποίηση της κυκλοφοριακής μελέτης του 2003 ήταν: α) η κατασκευή και λειτουργία της παράκαμψης Αγιάς, με αποτέλεσμα ο οδικός άξονας Λάρισα – Αγιοκάμπος - Παράλια, ο οποίος αντιμετωπίζει φαινόμενα συμφόρησης κατά τους καλοκαιρινούς μήνες να μην διέρχεται πλέον από το κέντρο της πόλης της Αγιάς, και β) η σύσταση του «Καλλικρατικού» Δήμου Αγιάς το 2011 με την συνένωση των Καποδιστριακών Δήμων Αγιάς, Λακέρειας, Μελιβοίας και Ευρυμενών με έδρα του την πόλη της Αγιάς.

3.2 Παρουσίαση υπαρχόντων ερευνών, μετρήσεων και στοιχείων

3.2.1 Κυκλοφοριακή Μελέτη της πόλης Αγιάς που εκπονήθηκε το 2003

Στο πλαίσιο της εκπόνησης της μελέτης: «**Κυκλοφοριακή Μελέτη της πόλης Αγιάς**» κατά το έτος 2003 πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων, που έγιναν με αυτόματους μετρητές επί 24ωρου, σε επιλεγμένες διατομές του κύριου οδικού δικτύου, μεταξύ των οποίων ο οδικός άξονας Λαρίσης – Αγιοκάμπου (Έξοδος προς Λάρισα, έξοδος προς Αγιοκάμπο, έξοδος προς Μεταξοχώρι), οδός Καλλέργη,

28^{ης} Οκτωβρίου, Σοφ. Ευστρατιάδη (αρχή και τέλος). Οι μετρήσεις διεξήχθησαν τον Δεκέμβριο του 2002 (τυπική περίοδος) για χρονικό διάστημα επτά ημερών έτσι ώστε να συλλεχθούν στοιχεία τόσο για μία τυπική καθημερινή, όσο και για το Σαββατοκύριακο και τον Ιούλιο του 2003 (θερινή περίοδος αιχμής). Επιπλέον, πραγματοποιήθηκε έρευνα στρεφουσών κινήσεων, ενώ παράλληλα διεξήχθη έρευνα σύνθεσης της κυκλοφορίας στις βασικές διασταυρώσεις του κύριου οδικού δικτύου.

Στις λοιπές τοπικές οδούς της πόλης της Αγιάς, με κύρια λειτουργία την εξυπηρέτηση της τοπικής κυκλοφορίας και των παρόδιων χρήσεων γης, δεν κρίθηκε σκόπιμο να διεξαχθούν μετρήσεις για τη συλλογή λεπτομερών στοιχείων κυκλοφοριακών φόρτων ή άλλων κυκλοφοριακών δεδομένων.

Η συνταχθείσα μελέτη του Ευάγγελου Καρεκλά χαρακτηρίζει την οδό Κανάβα ως οδό τοπικής σημασίας που χρησιμοποιείται από τους μόνιμους κατοίκους για την εξυπηρέτηση των αναγκών τους. Στο σχέδιο: Γ-1: «*Προτεινόμενη Ιεράρχηση Οδικού Δικτύου & Προτεινόμενη Κυκλοφοριακή Οργάνωση*», η εν λόγω οδός παραμένει διπλής κατεύθυνσης.

3.2.2 Επικαιροποίηση Κυκλοφοριακής Μελέτης και οργάνωση στάθμευσης στην πόλη της Αγιάς» που εκπονήθηκε το 2013

Στην Κυκλοφοριακή μελέτη που συντάχθηκε το 2013 για την πόλη της Αγιάς διεξήχθησαν κυκλοφοριακές μετρήσεις κατά τις ώρες αιχμής τόσο σε καθημερινές όσο και σε μέρες που επικρατούν ειδικές συνθήκες, όπως είναι η λειτουργία της λαϊκής αγοράς κάθε Παρασκευή. Οι μετρήσεις περιλάμβαναν τόσο τις στρέφουσες κινήσεις στους σημαντικούς κόμβους της πόλης, όσο και τους κυκλοφοριακούς φόρτους που προκύπτουν για τις βασικότερες αρτηρίες του δικτύου. Επιπλέον, διεξήχθησαν και μετρήσεις κατά τις ώρες αιχμής της καλοκαιρινής περιόδου για να συγκριθούν με τις αντίστοιχες μετρήσεις του 2003.

Κατά τη σύνταξη της μελέτης πραγματοποιήθηκαν επί τόπου αυτοψίες σε σημεία που αφορούν σε προβληματικά τμήματα του δικτύου, καθώς και στους υπαίθριους χώρους στάθμευσης, αλλά και στην ευρύτερη περιοχή του αστικού ιστού με στόχο την γενικότερη εποπτεία της κυκλοφοριακής λειτουργίας καθώς και των γεωμετρικών και ποιοτικών χαρακτηριστικών των οδών του δικτύου.

Και στην κυκλοφοριακή μελέτη του 2013 δεν παρατίθενται στοιχεία κυκλοφοριακών μετρήσεων (φόρτων, στρεφουσών κινήσεων κ.α.) στις συλλεκτήριες - τοπικές οδούς του οδικού δικτύου της πόλης της Αγιάς. Τέτοιου είδους στοιχεία παρατίθενται μόνο για τις οδούς που χαρακτηρίζονται ως κύριες αρτηρίες (Λαρίσης, Αγιοκάμπου) και για τους κεντρικούς κόμβους του αστικού ιστού, ήτοι: α) συμβολή οδών Λαρίσης – Αγιοκάμπου – Αναπαύσεως – 1^{ης} Σεπτεμβρίου, β) συμβολή οδών Αμύρου – Σοφ. Ευστρατιάδη – Εθν. Αντιστάσεως – Μητρ. Παύλου, γ) συμβολή οδών Αγιοκαμπου – Λ. Καλλέργη, δ) Δημ. Αγραφιώτη – Γυμναστηρίου (ρέμα) και Εθν. Αντιστάσεως – 10^{ης} Φεβρουαρίου (ρέμα).

Όσον αφορά στην Ιεράρχηση του Οδικού Δικτύου της πόλης της Αγιάς, επισημαίνεται ότι το οδικό δίκτυο μιας πόλης αποτελείται κατά κανόνα από ένα

σύστημα κύριων (ή πρωτεύουσων) αρτηριών, δευτερεύουσων αρτηριών, συλλεκτήριων και τοπικών οδών. Οι παραπάνω χαρακτηρισμοί αφορούν σε κάποια από τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών, όπως είναι η μέση ταχύτητα κίνησης, ο τύπος της μετακίνησης που εξυπηρετεί (π.χ. διαμπερής κίνηση ή τοπικές μετακινήσεις), ο έλεγχος και η μορφή των διασταυρώσεων, η εξυπηρέτηση των προσβάσεων κ.α. Μολαταύτα είναι σύνηθες το φαινόμενο κάποιες οδοί να έχουν λειτουργικό χαρακτήρα διαφορετικό από τα χαρακτηριστικά τους, για παράδειγμα μπορεί μια συλλεκτήρια οδός να έχει το λειτουργικό χαρακτήρα μίας κύριας αρτηρίας, όπως συμβαίνει άλλωστε και στην πόλη της Αγιάς.

Έτσι, εστιάζοντας στον λειτουργικό χαρακτήρα των οδών, στην παρ. 2.1 του 2^{ου} Κεφαλαίου της Τεχνικής Έκθεσης της Επικαιροποιημένης Κυκλοφοριακής Μελέτης, προτείνεται η εξής κατηγοριοποίηση του οδικού δικτύου της πόλης της Αγιάς:

Κύριες Αρτηρίες:

- Λαρίσης (είσοδος της πόλης από Λάρισα)
- Αγιοκάμπου (είσοδος της πόλης από Αγιοκάμπο – παράλια)

Δευτερεύουσες Αρτηρίες :

- Καλλέργη, Σοφ. Ευστρατιάδη, Εθνικής Αντιστάσεως, 1^{ης} Σεπτεμβρίου, οι οποίες μαζί με την Αγιοκάμπου σχηματίζουν έναν δακτύλιο που περιβάλλει το κέντρο στο οποίο υπάρχουν πεζοδρομημένες οδοί.
- Η έξοδος προς Μεταξοχώρι, η Γυμναστηρίου και η έξοδος προς Μελίβοια (είναι προέκταση της Σοφ. Ευστρατιάδη).

Οι υπόλοιπες οδοί είναι συλλεκτήριες - τοπικές οδοί με κύρια λειτουργία την εξυπηρέτηση των παρόδιων χρήσεων γης.

Με βάση την ανωτέρω κατηγοριοποίηση η υπό εξέταση οδός Κανάβα, καθώς και οι διασταυρούμενες με αυτή οδοί (Αναλήψεως, Αιόλου και Καλυψώς Αλεξούλη) αποτελούν δημοτικές συλλεκτήριες - τοπικές οδούς με κύρια λειτουργία την εξυπηρέτηση της τοπικής κυκλοφορίας των κατοίκων της περιοχής και των παρόδιων χρήσεων γης.

Στην Κυκλοφοριακή μελέτη για την οδό Κανάβα επισημαίνονται τα προβλήματα που δημιουργούνται, κυρίως λόγω της λειτουργίας του 1^{ου} Δημοτικού Σχολείου επ' αυτής. Συγκεκριμένα αναφέρεται ότι τα προβλήματα σχετίζονται με το μικρό πλάτος των οδών σε συνδυασμό με τη λειτουργία τους ως διπλής κατεύθυνσης, η οποία πρακτικά καθίσταται αδύνατη, ιδιαίτερα σε σημεία που έλκουν μετακινήσεις, όπως στην περίπτωση του 1ου Δημοτικού Σχολείου.

Επιπλέον, τα ελάχιστα και τα περιορισμένου πλάτους πεζοδρόμια ακόμα και στους βασικούς άξονες του οδικού δικτύου (Λαρίσης, Αγιοκάμπου, Ευστρατιάδη) δυσκολεύουν και κατ' επέκταση αποθαρρύνουν την κίνηση των πεζών, ενώ δημιουργούν και προβλήματα οδικής ασφάλειας για το σύνολο των χρηστών του οδικού δικτύου.

Για την αντιμετώπιση των ανωτέρω περιγραφόμενων δυσκολιών, στην παρ. 3.1 του 3^{ου} Κεφαλαίου της Τεχνικής Έκθεσης της Επικαιροποιημένης

Κυκλοφοριακής Μελέτης, προτείνεται μεταξύ άλλων η **μονοδρόμηση της οδού Κανάβα με κατεύθυνση από την οδό Αναλήψεως προς την οδό Καλ. Αλεξούλη.**

Η μονοδρόμηση αυτή κρίνεται απαραίτητη για την εξάλειψη των προβλημάτων συμφόρησης που δημιουργούνται από τη λειτουργία του 1^{ου} Δημοτικού Σχολείου. Η κίνηση των οχημάτων θα ακολουθεί τον άξονα Αναλήψεως (άνοδος) - Κανάβα (κάθοδος), ενώ η οδός Αναλήψεως δεν θεωρείται σκόπιμο να μονοδρομηθεί.

Η εν λόγω μονοδρόμηση απεικονίζεται στον **χάρτη Δ1: «Προτεινόμενη κυκλοφοριακή διαμόρφωση και φόρτοι»** της από 29/7/2013 συνταχθείσας Κυκλοφοριακής μελέτης, ενώ στον **χάρτη Σ2: «Προτεινόμενη Σήμανση»**, περιγράφεται η σήμανση που προτείνεται να τοποθετηθεί για την απρόσκοπτη λειτουργία των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και τη βέλτιστη οργάνωση του οδικού δικτύου.

3.2.3 Λοιπά στοιχεία και παρατηρήσεις

Για την ασφαλή εξαγωγή συμπερασμάτων σχετικά με τη διεξαγωγή της κυκλοφορίας στην οδό Κανάβα και στο δίκτυο δρόμων που την περιβάλλει (Αναλήψεως – Αιόλου – Καλυψώς Αλεξούλη και Δωτίου) πραγματοποιήθηκαν αυτοψίες τόσο κατά τις ώρες αιχμής, ήτοι κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών του 1ου Δημοτικού Σχολείου, όσο και στις λοιπές ώρες μιας καθημερινής ημέρας (Δευτέρα – Παρασκευή).

Διαπιστώθηκε μια **κατακόρυφη** αύξηση των κινούμενων οχημάτων επί των οδών Δωτίου – Κανάβα – Καλυψώς Αλεξούλη κατά τις πρωινές ώρες με την έναρξη των σχολικών μαθημάτων (ώρα έναρξης: 8:15π.μ.) και μετά το πέρας του σχολικού ωραρίου (ώρα λήξης: 1:15μ.μ.), η οποία κορυφώνεται κατά τις βροχερές μέρες. Η διασταύρωση των αντίθετα κινούμενων οχημάτων από και προς τις εν λόγω οδούς, σε συνδυασμό με το μικρό πλάτος του καταστρώματος των δρόμων και την αυξημένη κίνηση πεζών - μαθητών και γονέων - δημιουργεί σοβαρά προβλήματα συμφόρησης, δυσχέρειας μετακίνησης και ελιγμών στα κινούμενα οχήματα, ενώ ελλοχεύει ιδιαίτερα σοβαρός κίνδυνος για την ασφάλεια των διερχόμενων πεζών λόγω της παντελούς έλλειψης πεζοδρομίων.

Τα εν λόγω προβλήματα επισημάνθηκαν και με το υπ' αριθ. 2501/3/109-α έγγραφο του Αστυνομικού Τμήματος Αγιάς προς το Δήμο Αγιάς με θέμα: *«Τεχνική αστυνόμευση οδών – Πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων»*, σύμφωνα με το οποίο: *« Όπως διαπίστωσε η Υπηρεσία μας, η προσέλευση και αποχώρηση των μαθητών του 1^{ου} Δημοτικού Σχολείου Αγιάς είναι επισφαλής, λόγω έλλειψης πεζοδρομίου, με αποτέλεσμα οι μαθητές να κινούνται αναγκαστικά επί της οδού Κανάβα.*

Παρακαλούμε όπως προβείτε το συντομότερο δυνατό στα απαραίτητα μέτρα αρμοδιότητάς σας, ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής κίνηση των μαθητών στην ανωτέρω οδό (π.χ. πεζοδρόμιο)».

Επιπλέον, με το υπ' αριθ. 142/06-09-2019 έγγραφο του Δ/ντη του 1^{ου} Δημοτικού Σχολείου Αγιάς (παρ. Γ), ζητείται να προβεί ο Δήμος σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για τη διασφάλιση ασφαλούς εισόδου και εξόδου των παιδιών στο σχολείο (μονοδρόμηση της οδού Κανάβα και κατασκευή πεζοδρομίου με μπάρα ασφαλείας έξω από την εξωτερική πόρτα εισόδου – εξόδου της αυλής).

Το υπ' αριθ. 2501/3/109-α έγγραφο του Αστυνομικού Τμήματος Αγιάς και το υπ' αριθ. 142/06-09-2019 έγγραφο του Δ/ντη του 1^{ου} Δημοτικού Σχολείου Αγιάς επισυνάπτονται στο Παράρτημα Ι (Έγγραφα-γνωμοδοτήσεις) της παρούσας που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της.

Τέλος, επισημαίνεται ότι για τη μεταφορά των μαθητών που μετακινούνται από άλλους οικισμούς προς το 1^ο Δημοτικό Σχολείο, χρησιμοποιούνται ταξί και όχι μαθητικό λεωφορείο, λόγω της στενότητας των δρόμων που οδηγούν στο σχολείο.

4. Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης

4.1 Γενικά

Η οδός Κανάβα είναι ασφαλτοστρωμένη, έχει μικρό εύρος σε όλο το μήκος της και μέχρι σήμερα λειτουργεί ως δρόμος διπλής κατεύθυνσης. Εξυπηρετεί την τοπική κυκλοφορία των παρόδιων κατοίκων της γειτονιάς, ενώ η ύπαρξη του σχολικού κτιρίου επ' αυτής προκαλεί σημαντική διερχόμενη κυκλοφορία και έλκει μεγάλο αριθμό μετακινήσεων οχημάτων και πεζών, με ώρες αιχμής τις ώρες έναρξης και λήξης των σχολικών μαθημάτων.

Οι δρόμοι που συμβάλλουν / διασταυρώνονται με την οδό Κανάβα, ήτοι οι οδοί Αναλήψεως, Αιόλου, Καλυψώς Αλεξούλη και Δωτίου, είναι διπλής κατεύθυνσης, παρουσιάζουν επίσης στενότητα στο μεγαλύτερο τμήμα τους και αποτελούν δημοτικές τοπικές - συλλεκτήριες οδούς με κύρια λειτουργία την εξυπηρέτηση των παρόδιων χρήσεων γης. Επισημαίνεται ότι η οδός Καλ. Αλεξούλη εξυπηρετεί και τον κύριο όγκο της διερχόμενης προς το Δημαρχείο της Αγιάς κυκλοφορίας. Η χρήση του Δημαρχείου, που βρίσκεται επί της οδού Καλ. Αλεξούλη 27, αποτελεί έναν ακόμη σημαντικό πόλο έλξης μετακινήσεων.

Οι οδοί Αναλήψεως, Δωτίου και Καλυψώς Αλεξούλη παρουσιάζουν έντονες κλίσεις και είναι ασφαλτοστρωμένες, ενώ το κατάστρωμα της οδού Αιόλου είναι τσιμεντοστρωμένο.

4.2 Γεωμετρικά χαρακτηριστικά οδικού δικτύου στην περιοχή μελέτης

Το πλάτος του καταστρώματος της οδού Κανάβα είναι κυμαινόμενο από 3μ (ελάχιστο) έως 8,5μ (μέγιστο) στη θέση της συμβολής της με την οδό Αναλήψεως. Ακολουθώντας οδεύοντας προς την οδό Καλ. Αλεξούλη το πλάτος μειώνεται σταδιακά σε 3,60μ (στη θέση της συμβολής με την οδό Αιόλου) και συνεχίζει με μέσο πλάτος 3,50μ. Στο ύψος της εκκλησίας του Αγ. Νικολάου η οδός διαπλατύνεται με τα πλάτη να διαμορφώνονται από 5,40 έως 6,70μ στην είσοδο του Αγ. Νικολάου. Κατά μήκος της περιφραγμένης αυλής του 1^{ου} Δημοτικού Σχολείου το πλάτος κυμαίνεται από 4,60 έως 5μ. Τέλος, στο σημείο συμβολής με την οδό Καλυψώς Αλεξούλη το πλάτος του δρόμου ανέρχεται στα 5,70μ.

Σημειώνεται ότι επί της οδού Κανάβα υπάρχει παντελής έλλειψη πεζοδρομίου για την κίνηση των πεζών.

Περαιτέρω, καταγράφηκαν τα πλάτη των διασταυρούμενων με την οδό Κανάβα δρόμων, ως εξής:

- **Οδός Καλ. Αλεξούλη:** Το μέγιστο πλάτος ανέρχεται σε 11,20μ στη θέση της διασταύρωσης με την οδό Σοφ. Ευστρατιάδη, ενώ στο υπόλοιπο τμήμα της η οδός έχει μέσο πλάτος 5μ. Το ελάχιστο πλάτος της οδού καταγράφεται σε 4,60μ στη θέση της διασταύρωσης με την οδό Μεγαλοβρύσου. Στο σημείο συμβολής με τις οδούς Δωτίου και Κανάβα το πλάτος του καταστρώματος του δρόμου διαμορφώνεται σε 5,70μ.
- **Οδός Αναλήψεως:** Στο σημείο συμβολής με την οδό Κανάβα το πλάτος είναι 9 μέτρα. Εν συνεχεία, κατευθυνόμενοι προς την οδό Καλ. Αλεξούλη το πλάτος της οδού μειώνεται σταδιακά φτάνοντας τα 4,75μ στη συμβολή με την οδό Αιόλου, ενώ το ελάχιστο πλάτος καταγράφεται σε 4,10μ. Στη συμβολή με την οδό Καλ. Αλεξούλη το πλάτος είναι 4,60μ.
- **Οδός Δωτίου:** Ξεκινώντας από την οδό Μελιβοίας το πλάτος ανέρχεται στα 6,20μ, διαμορφώνεται σε 4,60μ στο ύψος του πεζοδρόμου και καταλήγει σε 3,70μ στη συμβολή με τις οδούς Καλ. Αλεξούλη και Κανάβα.
- **Οδός Αιόλου:** Ξεκινώντας από την οδό Αναλήψεως το πλάτος ανέρχεται στα 3,40μ, ενδιάμεσα μειώνεται στα 2,20μ και καταλήγει στην οδό Κανάβα με πλάτος 6μ.

Στις οδούς Αναλήψεως, Αιόλου, και Δωτίου δεν υπάρχουν πεζοδρόμια, ενώ επί της οδού Καλυψώς Αλεξούλη υφίσταται πεζοδρόμιο μικρού εύρους και από τις δύο πλευρές κατά τμήματα. Όπου υφίσταται πεζοδρόμιο το πλάτος του κυμαίνεται από 0,60 έως 0,75μ.

4.3 Υφιστάμενη Σήμανση

Στο χάρτη Κ1: «Υφιστάμενη κυκλοφοριακή οργάνωση και σήμανση» του Παραρτήματος ΙΙΙ, που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας, έχει καταγραφεί η υφιστάμενη σήμανση στην περιοχή μελέτης, που περιλαμβάνει:

- Δύο (2) πινακίδες αναγγελίας κινδύνου Κ-16: «*Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα κ.λ.π)*» επί της οδού Καλ. Αλεξούλη.
- Μία πληροφοριακή πινακίδα, που ενημερώνει τους διερχόμενους οδηγούς για την κατεύθυνση που πρέπει να ακολουθήσουν προς το Δημαρχείο Αγιάς.
- Στην είσοδο του σχολείου υπάρχει κατάλληλη διαγράμμιση επί του οδοστρώματος για τη διαμόρφωση διάβασης πεζών για τους διερχόμενους μαθητές.

Αναλυτική φωτογραφική τεκμηρίωση όπου αποτυπώνεται η υφιστάμενη κατάσταση τόσο στην οδό Κανάβα, όσο και στις λοιπές διασταυρούμενες οδούς, στα σημεία συμβολής τους με την υπό εξέταση οδό, περιλαμβάνεται στο Παράρτημα ΙΙ της παρούσας, που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της.

5. Προτάσεις – Συμπεράσματα

Στις προηγούμενες παραγράφους συγκεντρώθηκαν και αναλύθηκαν τα υπάρχοντα στοιχεία και παρουσιάστηκε εκτενώς η υφιστάμενη κατάσταση. Κατόπιν της αξιολόγησης και της εμπειριστατωμένης ανάλυσης των συλλεχθέντων δεδομένων προκύπτουν τα κάτωθι συμπεράσματα:

1. Οι υφιστάμενοι δρόμοι στην περιοχή μελέτης είναι διπλής κατεύθυνσης, ενώ σε πολλές περιπτώσεις υπάρχει στάθμευση παρά την οδό και δεν υφίσταται κατάλληλη σήμανση ρύθμισης της κυκλοφορίας. Το μικρό πλάτος των δρόμων δεν επιτρέπει την απρόσκοπτη κυκλοφορία διπλής κατεύθυνσης σε αρκετές περιπτώσεις, γεγονός που ελλοχεύει κινδύνους πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων και δημιουργεί ουσιώδη προβλήματα στην ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας και στις καθημερινές μετακινήσεις των πολιτών. Ιδιαίτερα οξύμειο εμφανίζεται το πρόβλημα στην οδό Κανάβα και δη στο σημείο συμβολής της με τις οδούς Δωτίου και Καλυψώς Αλεξούλη κατά τις ώρες αιχμής, που ταυτίζονται με τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών στο 1^ο Δημοτικό Σχολείο που βρίσκεται στην οδό Κανάβα. Κατά συνέπεια, τα προβλήματα του οδικού δικτύου στην περιοχή μελέτης δεν οφείλονται στους αυξημένους φόρτους της κυκλοφορίας, αλλά οι αιτίες τους εντοπίζονται στα φτωχά χαρακτηριστικά των οδών, σε συνδυασμό με τις αυξημένες στην προκειμένη περίπτωση λειτουργικές απαιτήσεις λόγω της υφιστάμενης σχολικής μονάδας, καθώς και στην απουσία οργάνωσης της στάθμευσης παρά την οδό, στην έλλειψη πεζοδρομίων και σήμανσης.
2. Η μονοδρόμηση της οδού Κανάβα θα είχε σαν αποτέλεσμα την αποσυμφόρηση της περιοχής μελέτης κατά τη λειτουργία του σχολείου, θα βοηθούσε αποτελεσματικά στη διευκόλυνση των μετακινήσεων και στη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών και θα δημιουργούσε συνθήκες ομαλής και ασφαλούς διεξαγωγής της κυκλοφορίας. Η διαμόρφωση ρεύματος ανόδου (από την οδό Αναλήψεως) και καθόδου (από την οδό Κανάβα) των οχημάτων που κατευθύνονται προς το 1^ο Δημοτικό Σχολείο, σε συνδυασμό με την κατάλληλη σήμανση - πληροφοριακή και ρυθμιστική - θα συμβάλλει τα μέγιστα στην οργάνωση της διερχόμενης κυκλοφορίας, στην ομαλοποίηση της κυκλοφοριακής ροής κατά τις ώρες που εξυπηρετούν τους μεγαλύτερους κυκλοφοριακούς φόρτους, στη βελτίωση της κινητικότητας και ασφάλειας των μαθητών και των κατοίκων της περιοχής. Ο σχεδιασμός έγινε με γνώμονα:
 - Την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας στις συμβολές των οδών στην περιοχή μελέτης, μέσω της μείωσης του αριθμού των εχθρικών ρευμάτων της κυκλοφορίας.
 - Τη βελτίωση της χωρητικότητας του οδικού δικτύου που εξυπηρετεί τις μετακινήσεις από και προς τη σχολική μονάδα, μέσω της μονοδρόμησης της οδού

Κανάβα, με την προϋπόθεση της εφαρμογής των κατάλληλων ρυθμίσεων ελέγχου της στάθμευσης.

3. Η έλλειψη πεζοδρομίων επί της οδού Κανάβα, εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για τους διερχόμενους πεζούς (κυρίως μαθητές), ιδιαίτερα κατά τις πρωινές και μεσημεριανές ώρες που παρατηρείται μαζική προσέλευση και αποχώρηση αυτών. Η αυξημένη κίνηση οχημάτων και η μετακίνηση των πεζών πάνω στο οδόστρωμα αποτελούν ικανές συνθήκες που μπορεί να οδηγήσουν στην πρόκληση τροχαίων ατυχημάτων. Με τη μονοδρόμηση της οδού Κανάβα που θα εξυπηρετεί πλέον μόνο ένα ρεύμα κυκλοφορίας είναι εφικτή η δέσμευση επαρκούς πλάτους οδοστρώματος προς όφελος των πεζοδρομίων. Η διαμόρφωση πεζοδρομίων επί της οδού Κανάβα και συγκεκριμένα από την πλευρά της σχολικής μονάδας θα έχει σαν αποτέλεσμα τη σημαντική αύξηση των επιπέδων οδικής ασφάλειας για τους διερχόμενους μαθητές, την προστασία της πεζής μετακίνησης και θα αποτελέσει κίνητρο για την μείωση της χρήσης του αυτοκινήτου.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω συμπεράσματα προτείνονται οι κάτωθι περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που αναμένεται να συμβάλλουν στην καλύτερη κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής μελέτης.

A. Μονοδρόμηση

Προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού Κανάβα με κατεύθυνση από την οδό Αναλήψεως προς την οδό Καλ. Αλεξούλη.

Η μονοδρόμηση αυτή κρίνεται απαραίτητη για την εξάλειψη των προβλημάτων συμφόρησης που δημιουργούνται από τη λειτουργία του 1^{ου} Δημοτικού Σχολείου. Η κίνηση των οχημάτων θα ακολουθεί τον άξονα Αναλήψεως (άνοδος) - Κανάβα (κάθοδος). Σημειώνεται ότι η εν λόγω μονοδρόμηση προτείνεται και στην προηγούμενη κυκλοφοριακή μελέτη του έτους 2013 που έχει εκπονηθεί για την πόλη της Αγιάς.

B. Διαμόρφωση πεζοδρομίων

Προτείνεται η διαμόρφωση πεζοδρομίου επί της οδού Κανάβα, συνολικού πλάτους 1,5μ, στο τμήμα της από τη συμβολή της με την οδό Καλυψώς Αλεξούλη και σε όλο το μήκος της περιφραξής του οικοπέδου της σχολικής μονάδας που έχει πρόσωπο στην οδό Κανάβα. Δεσμεύοντας τμήμα της επιφάνειας του υφιστάμενου οδοστρώματος για τη δημιουργία πεζοδρομίου, το ελεύθερο πλάτος του οδοστρώματος που προορίζεται για την κίνηση οχημάτων περιορίζεται και κυμαίνεται από 3,10μ έως 4,20μ. Το εν λόγω πλάτος κρίνεται απολύτως επαρκές για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας της οδού Κανάβα ως μονόδρομου.

Με τον τρόπο αυτό αξιοποιείται το διαθέσιμο πλάτος του καταστρώματος της οδού προς όφελος των πεζοδρομίων, αφήνοντας ελεύθερο μόνο τον χώρο για την κίνηση ενός οχήματος. Έτσι, θα διευκολυνθεί η κίνηση των πεζών κατά μήκος της οδού Κανάβα, καθώς θα αυξηθούν τα επίπεδα ασφάλειας, ενώ η βελτίωση της

ποιότητας της πεζής μετακίνησης είναι πιθανό να αποτρέψει την συχνή χρήση του αυτοκινήτου.

Είναι γεγονός ότι με την κατασκευή του πεζοδρομίου επί της οδού Κανάβα, καταργούνται ορισμένες θέσεις στάθμευσης που χρησιμοποιούνταν κυρίως από τους δασκάλους που εργάζονται στο 1^ο Δημοτικό Σχολείο. Ωστόσο, με την μεταφορά των δημοτικών υπηρεσιών από το Δημαρχείο Αγιάς (επί της οδού Καλυψώς Αλεξούλη 27, που γειτνιάζει με το σχολείο) στα μισθωμένα κτίρια του Κοινωφελούς Ιδρύματος με την επωνυμία «Ηρακλείδιο – Αχίλλειο Γηροκομείο Αγιάς», απελευθερώθηκαν επαρκείς θέσεις στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των αναγκών της σχολικής μονάδας.

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση (μονοδρόμηση και διαμόρφωση πεζοδρομίου) αποτυπώνεται στο σχέδιο Κ2: «Προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση και σήμανση» του Παραρτήματος ΙΙΙ, που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

Γ. Σήμανση

Επιπλέον, θα πρέπει να τοποθετηθεί σε ολόκληρη την περιοχή μελέτης η απαιτούμενη σήμανση (πληροφοριακές, ρυθμιστικές πινακίδες, πινακίδες αναγγελίας κινδύνου) για την εύρυθμη και ασφαλή κυκλοφορία οχημάτων και πεζών. Η προτεινόμενη σήμανση (κατακόρυφη και οριζόντια), τα σημεία και το είδος των σημάτων που προτείνονται να τοποθετηθούν, περιγράφονται αναλυτικά στο σχέδιο Κ2: «Προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση και σήμανση» του Παραρτήματος ΙΙΙ, που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας. Στο σχέδιο Κ1 καταγράφεται η υφιστάμενη κυκλοφοριακή οργάνωση και σήμανση της περιοχής μελέτης.

Οι ανωτέρω περιγραφόμενες προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις Υπηρεσίες Οδικής Μαζικής Μεταφοράς, καθώς τα λεωφορεία του Υπεραστικού ΚΤΕΛ δεν διέρχονται από την οδό Κανάβα ή τις διασταυρούμενες με αυτή οδούς. Ως εκ τούτου, δεν απαιτείται η σύμφωνη γνώμη της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών ΠΕ Λάρισας.

Αγιά, 28/04/2023

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

**Ευμορφία Ντουλούλη
Πολιτικός Μηχανικός**

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Αν/τρια Προϊσταμένη

**Αθανασία Μπαρτζώκα
Τοπογράφος Μηχανικός**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
(Εγγραφα – Γνωμοδοτήσεις)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ
(Φωτογραφικό Υλικό)



Εικόνα 1: Οδός Κανάβα στο σημείο συμβολής της με την οδό Καλυψώς Αλεξούλη



Εικόνα 2: Οδός Κανάβα (θέση Δημοτικό Σχολείο)



Εικόνα 3: Οδός Κανάβα (θέση εκκλησία Αγ. Νικολάου)



Εικόνα 4: Οδός Κανάβα (από Αγ. Νικόλαο προς οδό Αιόλου)



Εικόνα 5: Οδός Κανάβα στη θέση της συμβολής της με την οδό Αιόλου



Εικόνα 6: Οδός Κανάβα στη θέση της συμβολής της με την οδό Αναλήψεως

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

(Σχέδια - Χάρτες)