



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΓΙΑΣ

Διεύθυνση: Σοφ. Ευστρατιάδη 7Α, 400 03 Αγιά
Πληροφορίες: Ιωάννης Μπουρνάκας
Τηλέφωνο: 2494350100-2494350315
email: i.mpournakas@0559.syzefxis.gov.gr

Αγιά, **23.02.2023**
Αριθμ. πρωτ.: **2138**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ
19/2023

από το πρακτικό της δια τηλεδιάσκεψης 4^{ης}/ **22.02.2023** τακτικής συνεδρίασης του **Δημοτικού Συμβουλίου Αγιάς**, με χρήση της εφαρμογής Zoom.

Θέμα 1^ο : Έγκριση ψηφίσματος για την κατασκευή του κόμβου Πυργετού.

Σήμερα **Τετάρτη 22.02.2023**, ώρα **15:30**, συνήλθε με τηλεδιάσκεψη σε **τακτική** συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Αγιάς, με τη χρήση της εφαρμογής zoom, μετά από την με αριθμό πρωτοκόλλου **1930/18.02.2023** (ημερομηνία γνωστοποίησης **18.02.2023**) πρόσκληση του Προέδρου του.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο **είκοσι επτά (27)** Δημοτικών Συμβούλων ήταν:

Παρόντες

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Αργυρούλης Ιωάννης (Πρόεδρος) | 3. Αγγελάκας Ιωάννης (Επικεφαλής) |
| 2. Ολύμπιος Αθανάσιος (Αντιπρόεδρος) | 5. Αναστασίου Ιωάννης |
| 4. Ευσταθίου Ηλίας (Γραμματέας) | 7. Κασίδας Ιωάννης (Επικεφαλής) |
| 6. Γιάνναρος Γεώργιος | 9. Κορδίλας Δημήτριος |
| 8. Καφετσιούλης Απόστολος | 11. Μπατζιόλας Ζάχος |
| 10. Κρανιώτης Ευάγγελος | 13. Ντάγκας Νικόλαος |
| 12. Μπελιάς Αντώνιος | 15. Σμυρλής Βασίλειος |
| 14. Σκαρκάλης Χρήστος | 17. Τσιαγκάλης Νικόλαος |
| 16. Σωτηρίου Βασίλειος | 19. Τσιώνης Αστέριος |
| 18. Τσιντζιράκος Ιωάννης | |

Απόντες

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 20. Αλεξανδρίδου Βασιλική (Επικεφαλής) | 21. Γαλλής Γεώργιος |
| 22. Καλαγιάς Γρηγόριος (Επικεφαλής) | 23. Κατσιάβας Αστέριος |
| 24. Μακροβασίλης Βασίλειος | 25. Μπαλταγιάννη - Σοφολόγη Σοφία |
| 26. Μπαρμπέρης Πέτρος | 27. Τριανταφύλλου Αθανάσιος |
- που δεν συμμετείχαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και συμμετείχε ο Δήμαρχος Αγιάς Αντώνης Γκουντάρας.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων Μαρμαρίνης και Μεταξοχωρίου.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε η Αθανασία Μπαρτζώκα, Προϊσταμένη του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο διοικητικός υπάλληλος Ιωάννης Μπουρνάκας.

Μετά από τα παραπάνω ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, η οποία διεξήχθη με τη χρήση τηλεπικοινωνιακών μέσων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 78 του ν. 4954/22 (Α' 136).

Προεργασία συνεδρίασης - Λήξη συνεδρίασης - διεκπεραίωσης πρακτικών: Τετάρτη 22.02.2023, από 15:00 έως 21:00.

Στη συνέχεια το Δημοτικό Συμβούλιο προχώρησε στη συζήτηση των θεμάτων της συνεδρίασης:

Θέμα 1^ο: Έγκριση ψηφίσματος για την κατασκευή του κόμβου Πυργετού.

Το θέμα εισηγήθηκε ο Δήμαρχος Αγιάς Αντώνης Ν. Γκουντάρας, που ανέφερε τα εξής:

Με την υπ' αρ. 2/2023 το Δημοτικό Συμβούλιο Αγιάς συγκρότησε Επιτροπή σύνταξης ψηφίσματος για την κατασκευή Κόμβου Πυργετού.

Η Επιτροπή Ψηφίσματος συνέταξε το σχετικό ψήφισμα το οποίο και έρχεται για έγκριση από το Σώμα.

Το ψήφισμα έχει ως εξής:

«Κύριε Πρωθυπουργέ,

όταν το 2017 εγκαινιάστηκε το τμήμα της ΠΑΘΕ από Μακρυχώρι μέχρι Λεπτοκαριάς. οι κάτοικοι της Π.Ε. Λάρισας αλλά και των δυο τουριστικών δήμων Τεμπών και Αγιάς βρεθήκαμε μπροστά σε μια πολύ δύσκολη έκπληξη.

Πάρα τις συνεχής παρεμβάσεις μας, διαπιστώσαμε ότι ουσιαστικά δεν υπήρχε πλέον έξοδος από την ΠΑΘΕ, από την Βορεία κατεύθυνση για Έλληνες και ξένους, τουρίστες και εκδρομείς. Παλιότερα και πριν την κατασκευή της καινούργιας εθνικής η έξοδος υπήρχε πάνω στην γέφυρα του Πηνειού που βρισκόταν στην βόρεια έξοδο της κοιλάδας των Τεμπών.

Η έξοδος αυτή εξυπηρετεί και βοηθά:

- *Την άμεση δυνατότητα πληροφόρησης για όλη την Π.Ε. Λάρισας (λόγω του κομβικού σημείου).*
- *Την δυνατότητα πληροφόρησης, πρόσβασης και επίσκεψης στα μεγάλα brand της Περιοχής Όλυμπος – Αμπελάκια - Πρώην Βασιλικό κτήμα, δάσος Πολυδεντρίου - Κρύα ιαματικά λουτρά στο Κοκκίνο Νερό - Δέλτα Πηνειού.*
- *Την επίσκεψη στην παραλιακή ζώνη της Π.Ε. Λάρισας με 70 χλμ ακτογραμμής.*
- *Τη δυνατότητα επίσκεψης στα 46 χλμ ακτογραμμής του Δήμου Αγιάς, με τις 26 παραλίες σαν επιλογή και τους παραθαλάσσιους οικισμούς Ομόλιο – Στόμιο - Κόκκινο Νερό – Κουτσουπιά – Παλιούρια – Βελίκα – Σωτηρίτσα - Αγιοκάμπο την δεύτερη μεγαλύτερη παραλία στην Ελλάδα.*
- *Καλύπτει την αναγκαιότητα στάσης όλων των διερχόμενων ομάδων με τουριστικά λεωφορεία αλλά και τους μεμονωμένους που κινούνται από Βορρά με Νοτιά κατεύθυνση σε πολύωρο ταξίδι.*
- *Φέρνει σε άμεση επαφή του επισκέπτες με τα μεγάλα επώνυμα αγροτικά προϊόντα.*
- *Ενδυναμώνει το συνολικό εθνικό τουριστικό προϊόν με την επίσκεψη και στάση στην Κοιλάδα των Τεμπών για όλους τους παραπάνω λόγους, αλλά δημιουργεί και μια νέα πρόταση για έναν αυθεντικό και ανεξερεύνητο προορισμό που στην μετρά πανδημία εποχή αναζητά ο σύγχρονος επισκέπτης.*

Το πρόβλημα που καταγράφεται είναι έντονο και πολύπλοκο, για την ανάπτυξη αλλά και για την οικονομία που συμπιέζεται σε πολλούς επενδυτές ντόπιους σε μια εποχή τραγικά δύσκολη για όλους.

Δυστυχώς όμως αυτή η αιφνιδιαστική απομόνωση από Βορρά έχει βάλει φρένο στα σχέδια και τις ελπίδες πολλών.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η Περιφέρεια Θεσσαλίας κατασκευάζει (βρίσκεται σε εξέλιξη προς το τέλος της) ένα μεγάλο έργο οδικής σύνδεσης από τα παράλια του Δήμου Αγιάς μέχρι τα παράλια της Μαγνησίας, μια διαδρομή που έρχεται να δημιουργήσει μια εναλλακτική διάσχιση ακτογραμμής από Πιερία μέχρι την Μαγνησία και να αποσυμφορήσει και τον κεντρικό οδικό άξονα.

Στην ίδια χρονική στιγμή ο Δήμος Αγιάς με τον ΟΦΥΠΕΚΑ και την Περιφέρεια ξεκινά το έργο για δημιουργία κέντρου πληροφόρησης χλωρίδας και πανίδας αλλά και γενικής πληροφόρησης.

Σήμερα η πρόσβαση είναι απαγορευτική, με 2 επιλογές:

- *Να βγει από τον κόμβο του Πλαταμώνα χωρίς καμιά σήμανση (που δεν μας έχει επιτρέψει η ανάδοχος εταιρεία) ! και να ακολουθήσει μια δαιδαλώδη διαδρομή μέχρι την Κοιλάδα των Τεμπών*
- *η να βγει από τον κόμβο του Ευαγγελισμού μετά την Κοιλάδα των Τεμπών, που χάνονται όλα αυτά τα συγκριτικά πλεονεκτήματα.*

Και οι δύο επιλογές δρουν ανασταλτικά και μειώνουν την επισκεψιμότητα της αναπτυσσόμενης περιοχής μας. Ακόμη και εμείς οι κάτοικοι της περιοχής, είναι πολλές οι φορές που μπερδευόμαστε και κάνουμε κύκλους στους παράδρομους.

Σύμφωνα με την παραχωρησιούχο εταιρεία η μετατροπή αυτή και εύκολη είναι και τη μελέτη την διαθέτει η ίδια. Κατά συνέπεια δεν χρειάζεται κάποιο ιδιαίτερο κόστος επένδυσης.

Άλλοι προφανώς είναι οι λόγοι που την εμποδίζουν και χρειάζεται πολιτική βούληση πιθανά για να ξεπεραστούν. Να είστε σίγουροι ότι η λύση του προβλήματος μόνο καλά θα έχει για τον τόπο και επομένως για την χώρα μας γενικότερα.

Το Δημοτικό συμβούλιο του Δήμου Αγιάς με το ψήφισμά μας αυτό και με την σύμφωνη γνώμη όλων των συλλογικών οργάνων θέλουμε να αναδείξουμε το πρόβλημα στον Πρωθυπουργό της χώρας με τον πιο επίσημο τρόπο και να ζητήσουμε την άμεση παρέμβασή του ώστε να επιλυθεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο.

Αυτός δεν είναι άλλος από την μετατροπή του ήδη υπάρχοντος «ημικόμβου Πυργετού» σε πλήρη.

Γνωρίζοντας τις ευαισθησίες σας για την ανάπτυξη της Χώρας, αλλά και για τις εύκολες προσβάσεις στους προορισμούς της για ανθρώπους και εμπορεύματα, σας ζητάμε να προβείτε σε όποιες ενέργειες θεωρείτε απαραίτητες καλώντας τους υπευθύνους να δώσουν άμεσα λύση στο πρόβλημά μας.

Παραμένουμε στην διάθεση σας.

Επίσης προτάθηκε από τον συντάκτη ότι: **Θα μπορούσε και η Τεχνική υπηρεσία να μας φτιάξει ένα διάγραμμα στο google maps που να δείχνει την πόσο δύσκολη είναι η πρόσβαση**

Η Επιτροπή σύνταξης ψηφίσματος, σύμφωνα με την υπ' αρ. 2/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγιάς.

Νικόλαος Ντάγκας, Ιωάννης Αναστασίου και Ηλίας Ευσταθίου»

Σας καλώ για την έγκριση του ψηφίσματος.

Για το θέμα καταγράφηκαν οι παρακάτω τοποθετήσεις:

Ο Ιωάννης Αγγελάκας, επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «Αγιά 2019 Νέα Εποχή», δήλωσε τα εξής: «Το θέμα αφορά τον προϋπολογισμό του Ηρακλείδη τον οποίο είχαμε καταψηφίσει. Το ίδιο θα κάνουμε και με την αναμόρφωσή του».

Ο Ιωάννης Κασίδας, επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Αγιάς», δήλωσε τα εξής: «Ψηφίζουμε την κατασκευή του κόμβου χωρίς καμία άλλη προϋπόθεση, χωρίς διόδια με χιλιομετρική χρέωση. Αν και θα υπερψηφίσουμε, θεωρούμε ότι το ψήφισμα δεν καλύπτει όλες τις πτυχές, διότι δεν βλέπει καθόλου ότι το πρόβλημα είναι αποτέλεσμα της εμπορευματοποίησης του δρόμου και της Εθνικής Οδού με την παραχώρηση σε ιδιωτικές εταιρείες. Υπερψηφίζουμε λοιπόν μ' αυτή την υποσημείωση».

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από συζήτηση και λαμβάνοντας υπόψη:

- την εισήγηση του Δημάρχου,
- τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν.3852/2010 (Α' 87) : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
- το Σχέδιο ψηφίσματος,
- την ψηφοφορία που διενεργήθηκε,

Αποφασίζουμε ομόφωνα

Εγκρίνουμε το παρακάτω ψήφισμα σχετικά με την επιτακτική ανάγκη κατασκευής του κόμβου Πυργετού:

«Κύριε Πρωθυπουργέ,

όταν το 2017 εγκαινιάστηκε το τμήμα της ΠΑΘΕ από Μακρυχώρι μέχρι Λεπτοκαριάς. οι κάτοικοι της Π.Ε. Λάρισας αλλά και των δυο τουριστικών δήμων Τεμπών και Αγιάς βρεθήκαμε μπροστά σε μια πολύ δυσάρεστη έκπληξη.

Πάρα τις συνεχής παρεμβάσεις μας, διαπιστώσαμε ότι ουσιαστικά δεν υπήρχε πλέον έξοδος από την ΠΑΘΕ, από την Βορειά κατεύθυνση για Έλληνες και ξένους, τουρίστες και εκδρομείς. Παλιότερα και πριν την κατασκευή της καινούργιας εθνικής η έξοδος υπήρχε πάνω στην γέφυρα του Πηνειού που βρισκόταν στην βόρεια έξοδο της κοιλάδας των Τεμπών.

Η έξοδος αυτή εξυπηρετεί και βοηθά:

- Την άμεση δυνατότητα πληροφόρησης για όλη την Π.Ε. Λάρισας (λόγω του κομβικού σημείου).
- Την δυνατότητα πληροφόρησης, πρόσβασης και επίσκεψης στα μεγάλα brand της Περιοχής Όλυμπος – Αμπελάκια - Πρώην Βασιλικό κτήμα, δάσος Πολυδεντρίου - Κρύα ιαματικά λουτρά στο Κοκκίνο Νερό - Δέλτα Πηνειού.
- Την επίσκεψη στην παραλιακή ζώνη της Π.Ε. Λάρισας με 70 χλμ ακτογραμμή.
- Τη δυνατότητα επίσκεψης στα 46 χλμ ακτογραμμής του Δήμου Αγιάς, με τις 26 παραλίες σαν επιλογή και τους παραθαλάσσιους οικισμούς Ομόλιο – Στόμιο - Κόκκινο Νερό – Κουτσουπιά – Παλιούρια – Βελίκα – Σωτηρίτσα - Αγιόκαμπο την δεύτερη μεγαλύτερη παραλία στην Ελλάδα.
- Καλύπτει την αναγκαιότητα στάσης όλων των διερχόμενων ομάδων με τουριστικά λεωφορεία αλλά και τους μεμονωμένους που κινούνται από Βορρά με Νοτιά κατεύθυνση σε πολύωρο ταξίδι.
- Φέρνει σε άμεση επαφή του επισκέπτες με τα μεγάλα επώνυμα αγροτικά προϊόντα.
- Ενδυναμώνει το συνολικό εθνικό τουριστικό προϊόν με την επίσκεψη και στάση στην Κοιλάδα των Τεμπών για όλους τους παραπάνω λόγους, αλλά δημιουργεί και μια νέα πρόταση για έναν αυθεντικό και ανεξερεύνητο προορισμό που στην μετρά πανδημία εποχή αναζητά ο σύγχρονος επισκέπτης.

Το πρόβλημα που καταγράφεται είναι έντονο και πολύπλοκο, για την ανάπτυξη αλλά και για την οικονομία που συμπιέζεται σε πολλούς επενδυτές ντόπιους σε μια εποχή τραγικά δύσκολη για όλους.

Δυστυχώς όμως αυτή η αιφνιδιαστική απομόνωση από Βορρά έχει βάλει φρένο στα σχέδια και τις ελπίδες πολλών.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η Περιφέρεια Θεσσαλίας κατασκευάζει (βρίσκεται σε εξέλιξη προς το τέλος της) ένα μεγάλο έργο οδικής σύνδεσης από τα παράλια του Δήμου Αγιάς μέχρι τα παράλια της Μαγνησίας, μια διαδρομή που έρχεται να δημιουργήσει μια εναλλακτική διάσχιση ακτογραμμής από Πιερία μέχρι την Μαγνησία και να αποσυμφορήσει και τον κεντρικό οδικό άξονα.

Στην ίδια χρονική στιγμή ο Δήμος Αγιάς με τον ΟΦΥΠΕΚΑ και την Περιφέρεια ξεκινά το έργο για δημιουργία κέντρου πληροφόρησης χλωρίδας και πανίδας αλλά και γενικής πληροφόρησης.

Σήμερα η πρόσβαση είναι απαγορευτική, με 2 επιλογές:

- Να βγει από τον κόμβο του Πλαταμόνα χωρίς καμιά σήμανση (που δεν μας έχει επιτρέψει η ανάδοχος εταιρεία) ! και να ακολουθήσει μια δαιδαλώδη διαδρομή μέχρι την Κοιλάδα των Τεμπών
- η να βγει από τον κόμβο του Ευαγγελισμού μετά την Κοιλάδα των Τεμπών, που χάνονται όλα αυτά τα συγκριτικά πλεονεκτήματα.

Και οι δύο επιλογές δρουν ανασταλτικά και μειώνουν την επισκεψιμότητα της αναπτυσσόμενης περιοχής μας. Ακόμη και εμείς οι κάτοικοι της περιοχής, είναι πολλές οι φορές που μπερδευόμαστε και κάνουμε κύκλους στους παράδρομους .

Σύμφωνα με την παραχωρησιούχο εταιρεία η μετατροπή αυτή και εύκολη είναι και τη μελέτη την διαθέτει η ίδια. Κατά συνέπεια δεν χρειάζεται κάποιο ιδιαίτερο κόστος επένδυσης.

Άλλοι προφανώς είναι οι λόγοι που την εμποδίζουν και χρειάζεται πολιτική βούληση πιθανά για να ξεπεραστούν. Να είστε σίγουροι ότι η λύση του προβλήματος μόνο καλά θα έχει για τον τόπο και επομένως για την χώρα μας γενικότερα.

Το Δημοτικό συμβούλιο του Δήμου Αγιάς με το ψήφισμά μας αυτό και με την σύμφωνη γνώμη όλων των συλλογικών οργάνων θέλουμε να αναδείξουμε το πρόβλημα στον Πρωθυπουργό της χώρας με τον πιο επίσημο τρόπο και να ζητήσουμε την άμεση παρέμβασή του ώστε να επιλυθεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο.

Αυτός δεν είναι άλλος από την μετατροπή του ήδη υπάρχοντος «ημικόμβου Πυργετού» σε πλήρη.

Γνωρίζοντας τις ευαισθησίες σας για την ανάπτυξη της Χώρας, αλλά και για τις εύκολες προσβάσεις στους προορισμούς της για ανθρώπους και εμπορεύματα, σας ζητάμε να προβείτε σε όποιες ενέργειες θεωρείτε απαραίτητες καλώντας τους υπευθύνους να δώσουν άμεσα λύση στο πρόβλημά μας.

Παραμένουμε στην διάθεση σας.

Το να αποσταλεί στο Γραφείο του Πρωθυπουργού, στους βουλευτές Νομού Λάρισας και να δημοσιευθεί στον ηλεκτρονικό και έντυπο τύπο του Ν. Λάρισας.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **19/2023**.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφεται.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Τα παρόντα μέλη

Ακριβές Αντίγραφο

Ο Πρόεδρος

του Δημοτικού Συμβουλίου

Ιωάννης Αργυρούλης