



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

Αριθμός Απόφασης 1/2022

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Αριθμ. 1/2022 πρακτικού συνεδρίασης Διοικητικού Συμβουλίου

Σήμερα στις 15 του μηνός Μαρτίου, έτους 2022 ημέρα Τρίτη και ώρα 2:30 μ.μ. το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίας συνήλθε σε συνεδρίαση με τη χρήση τηλεπικοινωνιακών μέσων σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/11.03.2020 τεύχος Α'), μετά από την αριθμό πρωτ.2233/11-3-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δ.Σ. κ. Γκουντάρα Αντώνιο που δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και γνωστοποιήθηκε στα μέλη της σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018 για συζήτηση και λήψη απόφασης στα κατωτέρω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Θέμα 1^ο. Έγκριση «Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Αγίας»

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Αναστασίου Ιωάννης
2. Γκουντάρας Αντώνιος
3. Καφετσιούλης Απόστολος
4. Μπαρμπέρης Πέτρος
5. Μπελιάς Αντώνιος
6. Ντάγκας Νικόλαος
7. Συμυρλής Βασίλειος

ΑΠΟΝΤΕΣ

Τα πρακτικά (με χρήση τηλεπικοινωνιακών μέσων) τηρήθηκαν από το δημοτικό υπάλληλο Δημηνίκο Αντώνιο.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Γκουντάρας Αντώνιος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, η οποία διεξήχθη με τη χρήση τηλεπικοινωνιακών μέσων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 παρ. 1 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/11.03.2020 τεύχος Α'): «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού Covid-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής τους», με τις οποίες ορίζεται ότι: «1. Κατά το διάστημα λήψης των μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19, η λήψη των αποφάσεων των πάσης φύσεως συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ α' και β' βαθμού και των διοικητικών συμβουλίων των εποπτευόμενων νομικών τους προσώπων μπορεί να λαμβάνει χώρα είτε διά περιφοράς κατά τις προβλέψεις της παρ. 5 του άρθρου 67 και της παρ. 1 του άρθρου 167 του ν. 3852/2010 (Α' 87), είτε διά τηλεδιάσκεψης με κάθε πρόσφορο τηλεπικοινωνιακό μέσο. Στην περίπτωση της διαζώσης σύγκλησης των συμβουλίων, οι συνεδριάσεις πραγματοποιούνται κεκλεισμένων των θυρών». και έθεσε υπόψη στα μέλη της Επιτροπής, τα εξής:

Το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο) του Δήμου Αγίας στο πλαίσιο του Ν. 4710/2020 το οποίο και σας καταθέτω, εκπονήθηκε λαμβάνοντας υπόψη τις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται στην ΚΥΑ Αριθμ.

ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/2020 (ΦΕΚ 4380/Β/5-10-2020) «Τεχνικές προδιαγραφές για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων», λαμβάνοντας υπόψη τα ιδιαίτερα κοινωνικά και μορφολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής με στόχο τον έγκαιρο σχεδιασμό και προετοιμασία των αναγκαίων υποδομών).

Το Σ.Φ.Η.Ο συντάσσεται για την κάλυψη των αναγκών φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων που προβλέπεται να κυκλοφορούν/σταθμεύουν στο Δήμο, με χρονικό ορίζοντα πενταετίας.

Η Μεθοδολογία του Σ.Φ.Η.Ο. περιλαμβάνει τα ακόλουθα στάδια:

- **Στάδιο 1:** Ανάλυση και χαρτογράφηση της υφιστάμενης κατάστασης (π.χ. πολεοδομικά και κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά, υφιστάμενοι δημοτικοί χώροι στάθμευσης, θέσεις στάθμευσης ταξί/ τουριστικών λεωφορείων/ ΑμεΑ/ οχημάτων τροφοδοσίας & Διερεύνηση σεναρίων χωροθέτησης σταθμών φόρτισης και θέσεων στάθμευσης Ηλεκτρικών Οχημάτων και τεκμηρίωση της βέλτιστης χωροθέτησης αυτών
- **Στάδιο 2:** Συμμετοχικές διαδικασίες - διαβούλευση
- **Στάδιο 3:** Ολοκλήρωση – εφαρμογή του Σ.Φ.Η.Ο. (π.χ. χρονικός προγραμματισμός, δυνατότητες χρηματοδότησης, πολιτική κινήτρων, προδιαγραφές)

Στην παρούσα φάση, ο Δήμος Αγιάς έχει ολοκληρώσει το Στάδιο 2 του Σ.Φ.Η.Ο. Σε αυτό αναπτύχθηκαν εναλλακτικά σενάρια ανάπτυξης δικτύου σταθμών φόρτισης Η/Ο. Έπειτα από αξιολόγηση των σεναρίων από τους μελετητές, επιλέχθηκε το βέλτιστο εξ αυτών και στα πλαίσια της παρούσας διαβούλευσης παρουσιάζεται η προτεινόμενη χωροθέτηση των σταθμών φόρτισης. Στη συνέχεια διενεργήθηκε διαβούλευση η οποία είχε διάρκεια 15 ημέρες (από 19/11/2021 μέχρι 3/12/2021) η οποία δημοσιεύθηκε την 18/11/2021. Το αποτέλεσμα της διαβούλευσης είναι τα περισσότερα εκ των προτεινόμενων σημείων χωροθέτησης σταθμών φόρτισης Η/Ο συγκεντρώνουν απολύτως θετικές απόψεις των συμμετεχόντων στη διαβούλευση.

Ειδικότερα, ο Δήμος Αγιάς με την από 24/06/2021 Σύμβαση παροχής υπηρεσιών προχώρησε στην ανάθεση της εκπόνησης Σχεδίου φόρτισης Ηλεκτρικών οχημάτων στην ανάδοχο εταιρία ENERES HELLAS CPM IKE η οποία συνέταξε το παρόν προς έγκριση σχέδιο φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και το οποίο παρέδωσε την 30/12/2021 στο Δήμο Αγιάς.

Προτεινόμενες θέσεις χωροθέτησης σημείων φόρτισης στο Δήμο Αγιάς

Εισαγωγικά

Τα σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων χωροθετήθηκαν με σκοπό να καλύπτουν τις ανάγκες φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων που προβλέπεται να κυκλοφορούν και να σταθμεύουν εντός του Δήμου Αγιάς σε ορίζοντα 5-ετίας. Ιδιαίτερη έμφαση έχει δοθεί στη Δημοτική Κοινότητα Αγιάς που αποτελεί και το οικονομικό κέντρο του Δήμου αλλά και στις παραλιακές Δημοτικές Κοινότητες (Αγιόκαμπος, Κάτω Σωτηρίτσα, Βελίκα, Κόκκινο Νερό, Στόμιο κτλ.) που παρατηρείται σημαντική τουριστική κίνηση.

Αριθμός σημείων φόρτισης και χρήση αυτών

Έτσι, προτείνεται η χωροθέτηση θέσεων φόρτισης για τους κατοίκους αλλά και τους επισκέπτες σε δώδεκα (12) σημεία στο Δήμο. Επιπλέον, προτείνεται η χωροθέτηση μιας θέσης φόρτισης με σημείο επαναφόρτισης υψηλής ισχύος (ταχυφορτιστή) για χρήση από ηλεκτρικά ταξί εντός της υφιστάμενης πιάτσας ταξί. Τέλος, ειδικά για τα οχήματα τροφοδοσίας προτείνεται η χωροθέτηση μιας θέσης φόρτισης σε περιοχή στη Δημοτική Ενότητα Αγιάς όπου εντοπίζεται η πλειοψηφία των εμπορικών δραστηριοτήτων του Δήμου.

Η προτεινόμενη τοποθεσία των σταθμών φόρτισης και ο τύπος αυτών παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα

Πίνακας 1. Χαρακτηριστικά Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο

Α/Α Σημείων	Δημοτική Ενότητα	Τοποθεσία σταθμού φόρτισης	Συντεταγμένες σημείου (X,Y)	Αριθμός διεπαφών (πρίζες) ανά σταθμό φόρτισης	Απαιτούμενος χρόνος για πλήρη φόρτιση / Ισχύς σταθμού
1	Δημοτική Ενότητα Αγιάς	Εντός του Δημοτικού χώρου στάθμευσης Αγιάς	393058,7791 / 4396967,3489	2	3-5 ώρες / (2x22 kW)
2		Έξω από τον Σταθμό Υπεραστικών Λεωφορείων ΚΤΕΛ Αγιάς	393008,9317 / 4396832,2885	2	3-5 ώρες / (2x22 kW)
3		Έξω από το Δημαρχείο Αγιάς	393024,2345 / 4396903,5796	2	3-5 ώρες / (2x22 kW)
4		Έξω από το Κέντρο Υγείας Αγιάς	393504,0228 / 4396646,6224	1	3-5 ώρες / (1x22 kW)
5		Έξω από το Κέντρο Υγείας Αγιάς ΑμεΑ	393501,892 / 4396648,3571	1	3-5 ώρες / (1x22 kW)
6		Έξω από το Γήπεδο Αγιάς	393182,038 / 4396362,899	2	3-5 ώρες / (2x22 kW)
7		Εντός σταθμού ΤΑΞΙ επί της οδού Λαρίσης (χρήση μόνο από ηλ. ταξί)	393052,2070 / 4396785,6522	1	20 λεπτά / (1x50 kW)
8		Πλησίον διασταύρωσης Λαρίσης και 25 ^{ης} Μαρτίου (χρήση μόνο από οχήματα τροφοδοσίας)	393069,6554 / 4396844,6371	2	3-5 ώρες / (2x22 kW)
9	Δημοτική Ενότητα Ευρυμένων	Κεντρική πλατεία Ομολίου	383682,1839 / 4416685,2252	2	3-5 ώρες / (2x22 kW)
10		Εντός του Δημοτικού χώρου στάθμευσης στο Στόμιο	391773,6879 / 4413536,5058	2	3-5 ώρες / (2x22 kW)
11	Δημοτική Ενότητα Λακερείας	Εντός του Δημοτικού χώρου στάθμευσης στην Κάτω Αμυγδαλή	389169,3418 / 4383487,8050	2	3-5 ώρες / (2x22 kW)
12		Εντός του Δημοτικού χώρου στάθμευσης στη Δήμητρα	382520,7182 / 4393968,1263	1	3-5 ώρες / (1x22 kW)
13	Δημοτική Ενότητα Μελίβοιας	Εντός του Δημοτικού χώρου στάθμευσης στη Βελίκα	402406,2249 / 4400143,4276	1	3-5 ώρες / (1x22 kW)
14		Εντός του Δημοτικού χώρου στάθμευσης στη Βελίκα ΑμεΑ	402405,5397 / 4400149,5448	1	3-5 ώρες / (1x22 kW)

15	Εντός του Δημοτικού χώρου στάθμευσης στον Αγιοκαμπο	403630,0020 / 4394916,4403	2	3-5 ώρες / (2x22 kW)
16	Εντός του Δημοτικού χώρου στάθμευσης στο Σκλήθρο	403253,9097 / 4384812,9932	2	3-5 ώρες / (2x22 kW)
17	Εντός δημοσίου χώρου στη Μελιβοία	396569,8310 / 4400373,2115	1	3-5 ώρες / (1x22 kW)

Σας καταθέτω και τους σχετικούς χάρτες με τις προτεινόμενες θέσεις των σταθμών φόρτισης και σας καλώ να προβούμε στην έγκριση του σχεδίου.

Στην συνέχεια τα μέλη της Επιτροπής Αναστασίου Ιωάννης και Καφετσιούλης Απόστολος επισήμαναν τα εξής:

α) Στην Κοινότητα Ανάβρας, χωριό με πολλούς κατοίκους και επίκεντρο κι άλλων χωριών, λείπει φορτιστής. Θεωρούμε ότι πρέπει να γίνει μια νέα κατανομή (ίσως με μείωση των φορτιστών στο κέντρο της Αγιάς, τουλάχιστον για αρχή) ή ακόμη και προσθήκη μιας νέας ακόμη θέσης.

β) Στην Κοινότητα Στομίου, η θέση βρίσκεται εντός μη δημοτικής έκτασης, είναι πολύ μακριά από κεντρικό ιστό του χωριού. Προτείνουμε α) πλησίον της Δημοτικού καταστήματος β) στο παρκινγκ δίπλα από τον χώρο αναψυχής γ) δίπλα η πίσω από την Παναγία Θαλασσινή.

γ) Στην Κοινότητα Ομολίου, η προτεινόμενη θέση βρίσκεται εντός της αρχής του πεζοδρόμου, σε περίπτωση μη εφαρμογής του, βρίσκεται στην πλατεία δυσχεραίνοντας την πρόσβαση των πολιτών. Προτείνουμε την θέση όπισθεν του ΚΕΠ που είναι δίπλα από το δρόμο ευρείας κυκλοφορίας και είναι η μοναδική ενδεδειγμένη.

δ) Δεν διευκρινίζεται στην μελέτη αν στις προτεινόμενες θέσεις υπάρχει ήδη παροχή ρεύματος που να ανήκει στον Δήμο ή θα χρειαστεί να γίνει καινούρια εγκατάσταση παροχής ηλεκτρικού ρεύματος κάτι το οποίο θα αυξήσει πολύ το κόστος.

ε) Δεν υπάρχει αναφορά στο κόστος κτήσης του εξοπλισμού και στην διαδικασία με την οποία θα γίνει η προμήθειά του.

Στο σημείο αυτό ο Πρόεδρος της Επιτροπής Γκουντάρας Αντώνιος ανέφερε τα παρακάτω:

Η εισήγησή μας προέκυψε μετά από δημόσια διαβούλευση που διενεργήθηκε το προηγούμενο χρονικό διάστημα.

Αυτές οι επισημάνσεις τις οποίες έχουμε την διάθεση να συζητήσουμε μπορεί να δημιουργήσουν πρόβλημα στην διαβούλευση η οποία έχει ολοκληρωθεί.

Επειδή όμως έχουν προκύψει νέα στοιχεία από πρόγραμμα του Κέντρου Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης, αφού προτάθηκαν στον Δήμο μας να κατασκευαστούν δύο θέσεις επαναφόρτισης, δημιουργούμε μία θέση στην Κοινότητα Ανάβρας.

Η θέση που προτείνεται στο Ομόλιο όπισθεν του ΚΕΠ, δημιουργεί επικινδυνότητα με την είσοδο και έξοδο των οχημάτων από το χώρο.

Στο Στομιο η θέση που αναφέρεται στην εισήγησή μας είναι περίπου στην μέση της περιοχής.

Η Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη την παραπάνω εισήγηση, των συνημμένων εγγράφων, ύστερα από διαλογική συζήτηση των Μελών της και ανταλλαγή απόψεων.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά στην έγκριση του «Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο) Δήμου Αγιάς» με τις προτεινόμενες θέσεις χωροθέτησης σημείων φόρτισης όπως αυτές αναλυτικά περιγράφονται στην εισήγηση της παρούσας απόφασης.

Τα μέλη της Επιτροπής Αναστασίου Ιωάννης και Καφετσιούλης Απόστολος γνωμοδοτούν θετικά με τις επισημάνσεις που αναφέρουν στην παρούσα απόφαση.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **1/2022**

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε υπογράφηκε από τα παρόντα Μέλη της Επιτροπής.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής

Τα παρόντα Μέλη της Επιτροπής