



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΓΙΑΣ

Διεύθυνση: Σοφ. Ευστρατιάδη 7Α, 400 03 Αγιά
Πληροφορίες: Ιωάννης Μπουρνάκας
Τηλέφωνο: 2494350100-2494350315
email: i.mpournakas@0559.syzefxis.gov.gr

Αναρτητέα στο διαδίκτυο
Αγιά, **28.04.2021**
Αριθμ. πρωτ.: **4606**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ
49/2021

από το πρακτικό της 6^{ης}/ **27.04.2021** τακτικής συνεδρίασης
του **Δημοτικού Συμβουλίου Αγιάς**, με χρήση τηλεπικοινωνιακών μέσων

Θέμα 1^ο : Έγκριση εισόδου – εξόδου Μονάδας Επεξεργασίας ΑΕΚΚ της επιχείρησης **ΑΝΑΚΥΚΛΩΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Ι.Κ.Ε.**

Σήμερα **Μ. Τρίτη 27.04.2021**, ώρα **14:30**, συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Αγιάς, με τη χρήση τηλεπικοινωνιακών μέσων (*εφαρμογή zoom*), μετά από την με αριθμό πρωτοκόλλου **4460/23.04.2021** (ημερομηνία γνωστοποίησης **23.04.2021**) πρόσκληση του Προέδρου του.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο **είκοσι επτά (27)** Δημοτικών Συμβούλων ήταν:

Παρόντες

- | | |
|----------------------------------|---------------------------|
| 1. Αργυρούλης Ιωάννης (Πρόεδρος) | 3. Αναστασίου Ιωάννης |
| 2. Αγγελάκας Ιωάννης | 5. Γιάνναρος Γεώργιος |
| 4. Γαλλής Γεώργιος | 7. Καφετσιούλης Απόστολος |
| 6. Κασίδας Ιωάννης | 9. Κρασιώτης Ευάγγελος |
| 8. Κορδύλας Δημήτριος | 11. Μπαρμπέρης Πέτρος |
| 10. Μακροβασίλης Βασίλειος | 13. Ντάγκας Νικόλαος |
| 12. Μπελιάς Αντώνιος | 15. Σκαρκάλης Χρήστος |
| 14. Ολύμπιος Αθανάσιος | 17. Σωτηρίου Βασίλειος |
| 16. Σμυρλής Βασίλειος | 19. Τσιαγκάλης Νικόλαος |
| 18. Τριανταφύλλου Αθανάσιος | 21. Τσιώνης Αστέριος |
| 20. Τσιντζιράκος Ιωάννης | |

Απόντες

- | | |
|-----------------------------------|------------------------|
| 22. Αλεξανδρίδου Βασιλική | 23. Ευσταθίου Ηλίας |
| 24. Καλαγιάς Γρηγόριος | 25. Κατσιάβας Αστέριος |
| 26. Μπαλταγιάννη - Σοφολόγη Σοφία | 27. Μπατζιόλας Ζάχος |

που δεν συμμετείχαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και συμμετείχε ο Δήμαρχος Αγιάς Αντώνης Γκουντάρας.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων: Ευαγγέλια Νάστου (Μαρμαρίνης), Ευάγγελος Δολμές (Δήμητρας) και Βασίλειος Λέτσιος (Σωτηρίτσας).

Τα πρακτικά της συνεδρίασης (με χρήση τηλεπικοινωνιακών μέσων) τήρησε ο Ιωάννης Μπουρνάκας, διοικητικός υπάλληλος του Δήμου Αγιάς.

Μετά από τα παραπάνω ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Λήξη συνεδρίασης – διεκπεραίωσης πρακτικών: Μ. Τρίτη 27.04.2021, ώρα 17:15.

Στη συνέχεια το Δημοτικό Συμβούλιο προχώρησε στη συζήτηση των θεμάτων της συνεδρίασης:**Θέμα 1^ο :** Έγκριση εισόδου – εξόδου Μονάδας Επεξεργασίας ΑΕΚΚ της επιχείρησης ΑΝΑΚΥΚΛΩΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Ι.Κ.Ε.

Το θέμα εισηγήθηκε ο Νικόλαος Ντάγκας, Αντιδήμαρχος Τουρισμού, Πολιτισμού και Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων Τουρισμού, Πολιτισμού και Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων που έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου το εξής:

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010)
2. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2004 Δημοτικός και κοινοτικός κώδικας
3. Τις διατάξεις του το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών, και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α'150), ορίζει, στο άρθρο 24 («Εγκαταστάσεις»), όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε τελικώς με το άρθρο 19 παρ. 4 του π.δ/τος 118/2006 (Α'119 Τις διατάξεις της παρ. 7 περ. δ της εγκύκλιου 11/18-04-2004 του ΥΠΕΧΩΔΕ ΔΜΕΟ/ε/ΟΙΚ/907/6/20-8-1996 (ΦΕΚ 715Β') ΑΠΟΦΑΣΗΣ του ΥΠΕΧΩΔΕ ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗΣ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Δ/ΝΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΤΜΗΜΑ Ε ΔΜΕΟ/ε/2879 της 11/18 –4-2007 ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ του ΥΠΕΧΩΔΕ Γεν. Δ/νσης Συγκ/κων Έργων, Δ/νσης Μελετών Έργων Οδοποιίας, Τμήμα Ε'
4. Την υπ' αριθμ. 3638/2015 απόφαση του ΣτΕ, σύμφωνα με την οποία «Αρμόδια αρχή για τη χορήγηση εγκρίσεως εισόδου – εξόδου οχημάτων ... είναι ο οικείος Δήμος, αρμόδιο δε όργανο είναι το δημοτικό συμβούλιο και όχι η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου ...».
5. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 3140/24-03-2021 αίτηση της επιχείρησης «ΑΝΑΚΥΚΛΩΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Ι.Κ.Ε.».
6. Την Τεχνική έκθεση του Μηχανικού Χωροταξίας και Ανάπτυξης Λυτροκάπη Ιωάννη και την περιγραφόμενη μελέτη εισόδου-εξόδου επί τοπογραφικού διαγράμματος σε κλίμακα 1:500 του Γαββέ Εμμανουήλ-Στέλιου Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού ως συνημμένα της ανωτέρω αιτήσεως, όπου φαίνεται η πρόταση για την διαμόρφωση εισόδου-εξόδου στην ιδιοκτησία υπό τα στοιχεία 1,2,3,...7,1.
7. Το γεγονός ότι, η αιτούμενη διαμόρφωση εισόδου-εξόδου στη θέση αυτή δεν επηρεάζει την ομαλή κυκλοφορία στο εν λόγω τμήμα της αγροτικής οδού στη θέση παραπλεύρως της κοίτης του ρέματος Πουρί του Δ. Αγιάς.
8. Την υπ' αριθμ. 3638/2015 απόφαση του ΣτΕ, σύμφωνα με την οποία «Αρμόδια αρχή για τη χορήγηση εγκρίσεως εισόδου – εξόδου οχημάτων ... είναι ο οικείος Δήμος, αρμόδιο δε όργανο είναι το δημοτικό συμβούλιο και όχι η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου ...».
9. Τις διατάξεις της παρ. 1, περιπτ. Β.ν του άρθρου 73 του Ν. 3852/10, σύμφωνα με τις οποίες το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ. εισηγείται πλέον η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.
10. Την Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86 του αιτούντα με την οποία δηλώνει ότι:
 - α) Αποδέχεται την είσοδο – έξοδο οχημάτων στο οικόπεδο ιδιοκτησίας του ως προσωρινή και θα μετατοπίσει αυτή σε περίπτωση κατασκευής εργασιών βελτίωσης γεωμετρικών χαρακτηριστικών ή διαπλάτυνσης της υφιστάμενης οδού, αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της εισόδου – εξόδου στη νέα μορφή της οδού με τα νέα δεδομένα και τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό υπηρεσίας εγκρίνοντας νέα βεβαίωση εισόδου – εξόδου.
 - β) ότι δεν θα προβεί σε επεκτάσεις που ενδεχομένως θα επιφέρουν κυκλοφοριακό φόρτο στην αγροτική οδό στη θέση παραπλεύρως της κοίτης του ρέματος Πουρί του Δ. Αγιάς
 - γ) σε περίπτωση μη τήρησης των προαναφερομένων και των εγκεκριμένων σχεδίων, η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Αγιάς δικαιούται δίχως καμία υποχρέωση αποζημίωσης να ανακαλέσει την παρούσα απόφαση και να διακόψει την είσοδο-έξοδο οχημάτων.

προτείνεται να εγκρίνετε:

A. Την προσωρινή έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων στην **Μονάδα Επεξεργασίας ΑΕΚΚ της επιχείρησης «ΑΝΑΚΥΚΛΩΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Ι.Κ.Ε.»** επί της αγροτικής Οδού στο πρόσωπο ιδιοκτησίας της επιχείρησης που βρίσκεται στη θέση παραπλεύρως της κοίτης του ρέματος Πουρί του Δ. Αγιάς, η οποία θα υλοποιηθεί σύμφωνα με την περιγραφόμενη μελέτη εισόδου-εξόδου επί τοπογραφικού διαγράμματος σε κλίμακα 1:500 του Γαββέ Εμμανουήλ-Στέλιου Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού ως συνημμένα, όπου φαίνεται η πρόταση για την διαμόρφωση εισόδου-εξόδου στην ιδιοκτησία υπό τα στοιχεία 1,2,3,...7,1 καθώς είναι σύμφωνη με τις διατάξεις που ισχύουν σήμερα.

B. Η ανωτέρω είσοδος – έξοδος εγκρίνεται με τους εξής όρους:

Επιβάλλεται η **κατασκευή περιφράγματος** στο γήπεδο της **Μονάδας Επεξεργασίας ΑΕΚΚ**, προς παρεμπόδιση της εισόδου και εξόδου των οχημάτων στους παρακείμενους δρόμους, εκτός της καθορισμένης στο τοπογραφικό διάγραμμα εισόδου της εγκατάστασης. Οι εργασίες περιφράξης θα γίνουν με άδεια της αρμόδιας Υπηρεσίας Δόμησης.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός.

Η **απαρέγκλιτη** τήρηση των δεσμεύσεων που αναφέρονται στην προαναφερθείσα υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη, ως απαραίτητη προϋπόθεση ισχύος της παρούσας έγκρισης και της λειτουργίας της εγκατάστασης. Σε περίπτωση παράβασης των δεσμεύσεων η παρούσα δεν ισχύει.

Να τοποθετηθούν οι προειδοποιητικές πινακίδες P-2 «Υποχρεωτική διακοπή πορείας» (ΣΤΟΠ) επί της εξόδου του οικοπέδου για την ασφαλή έξοδο των οχημάτων και πληροφοριακές πινακίδες στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού που θα πληροφορούν για την είσοδο και την έξοδο των οχημάτων. Οι πινακίδες σήμανσης που θα τοποθετηθούν βάσει της μελέτης, θα καλύπτονται από τις προδιαγραφές της ΓΓΔΕ (ΦΕΚ 953/ Β/24-10-97).

Να ληφθεί μέριμνα για την απορροή των ομβρίων υδάτων της εγκατάστασης και όχι εις βάρος του οδοστρώματος της οδού.

Η παρούσα έγκριση ισχύει για μία **τριετία** μόνο για την συγκεκριμένη χρήση και για το είδος εγκατάστασης που αναφέρεται σ' αυτό. Αν μετά την παρέλευση της τριετίας από την έγκριση δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της εγκεκριμένης εισόδου-εξόδου οχημάτων, δίδεται, μετά από αίτηση, εφ' άπαξ παράταση για την επόμενη τριετία από την έγκριση, εφ' όσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού ή υποβάλλεται νέα αίτηση για έγκριση όταν αυτές έχουν αλλάξει. Η αίτηση για παράταση, πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της αρχικής έγκρισης εισόδου- εξόδου οχημάτων.

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών ο ιδιοκτήτης θα πρέπει με νέα αίτηση να απευθυνθεί στην Υπηρεσία μας για τη βεβαίωση καλής εκτέλεσης των εργασιών σύμφωνα με τους όρους της παρούσας απόφασης και της μελέτης που τη συνοδεύει.

Η υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης αυτής της βεβαίωσης – έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο δημοτικό δίκτυο, λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

Για το θέμα καταγράφηκαν, με τη χρήση τηλεπικοινωνιακών μέσων, οι παρακάτω τοποθετήσεις:

- **Αθανάσιος Τριανταφύλλου**, δημοτικός Σύμβουλος της δημοτικής παράταξης «Αγιά 2019 Νέα Εποχή»: «Εγώ θεωρώ ότι η συγκεκριμένη επιχείρηση στερείται νομιμοποιητικής βάσης εφόσον είναι εγκατεστημένη εντός των φυσικών ορίων του ρέματος «Πουρί», όπως περίτρανα αποδεικνύεται από τοπογραφικούς χάρτες του Υπουργείου Γεωργίας, αλλά και από αεροφωτογραφίες διαφόρων χρονικών στιγμών. Ήδη με τη μέχρι τούδε εναπόθεση εκατοντάδων ίσως και χιλιάδων κυβικών μέτρων μπαζών έχει αλλοιωθεί το ανάγλυφο του ρέματος, αλλοίωση που απαγορεύεται και που μπορεί να έχει δραματικές συνέπειες σε εκτόνωση του ρέματος σε συνθήκες πραγματικής πλημμύρας. Θεωρώ όχι απλά ατυχή, αλλά εγκληματική την αιτιολογία του συγκεκριμένου χώρου για εναπόθεση τέτοιων υλικών. Σε κάθε περίπτωση, σε μια τέτοια αμαρτία νομίζω δεν λείπει η διαμόρφωση της εισόδου -εξόδου που συζητούμε σήμερα και γι' αυτό την καταψηφίζω».
- **Ιωάννης Αγγελάκας**, επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «Αγιά 2019 Νέα Εποχή»: «Δεν το είχαμε ψηφίσει και σε προγενέστερη συζήτηση. Συζητάμε σήμερα μια είσοδο έξοδο για ένα έργο που είχαμε αρνηθεί. Θα καταψηφίσουμε. Δεχόμαστε την υπερψήφιση του θέματος από τους Αθανάσιο Ολύμπιου και Αποστολή Καφετσιούλη».
- **Ιωάννης Κασίδας**, επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Αγιάς»: «Καταρχήν ήμασταν αντίθετοι διότι έχει σχέση με την παραχώρηση της έκτασης σε ιδιώτες για την ανακύκλωση. Από τη στιγμή που αποφασίσατε την παραχώρηση δεν εναντιωνόμαστε σε κανέναν, δεν είμαστε εκδικητικοί και θα υπερψηφίσουμε την άδεια εισόδου - εξόδου των οχημάτων της επιχείρησης».
- **Ο Δήμαρχος Αγιάς Αντώνης Γκουντάρας**: «Έχουμε χορτάσει από μεγαλοστομίες, τις οποίες διάβασα σε πρόσφατη απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, για την παραλαβή των ζαρζανέτ που κάναμε κατά μήκος των ρεμάτων, όπου βγαίνουν κάποιοι και καταδικάζουν τα πάντα έτσι ώστε εάν συμβεί κάτι κάποτε να λένε ότι τα είπανε. Αυτή η γενική θέση δεν έχει να κάνει με την πραγματικότητα της κάθε παρέμβασης, διότι δεν νομίζω ότι μπορεί να υπάρξει κάποιος σ' αυτή την παραλία που θα πει ότι δεν έπρεπε να κάνουμε τα ζαρζανέτ στα ρέματα και να ενισχύσουμε τα αναχώματα, για να μην πνίγεται ο κόσμος. Αυτό το κάνει μόνο ο Θανάσης Τριανταφύλλου που ρίχνει "βόλια στον αέρα" και εάν κάποτε συμβεί οτιδήποτε θα βγει και θα πει ότι δεν παρέλαβε το έργο. Σας παρακαλώ μπορούμε να προχωρήσουμε έτσι; Έρχομαι και στο θέμα μας. Για να λειτουργήσει αυτή η επιχείρηση θα πέρασαν ή θα περάσουν όλες οι αρμόδιες επιτροπές και βεβαίως η Επιτροπή Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Θεσσαλίας η οποία είναι και η καθ' ύλην αρμόδια. Στο κάτω κάτω δεν έχει συνωμοτήσει όλο το σύμπαν προκειμένου να παρανομήσει ο Δήμος Αγιάς.
Θυμάμαι όμως πολύ καλά, όταν φτιάχναμε τα ασφαλικά στο μεγάλο έργο της αποχέτευσης, ότι βρέθηκα καμιά δεκαριά φορές κατηγορούμενος με μάρτυρα κατηγορίας τον κ. Τριανταφύλλου και κάποιους άλλους βέβαια, γιατί δεν διαχειριστήκαμε τάχα σωστά τα μπάζα. Με τουφεκίες στον αέρα δεν νομίζω να κάνουμε προκοπή στον τόπο μας. Δεν πρόκειται να φτιάξουμε κανένα έργο. Αν όλα "τα τραβάμε απ' τα αυτιά" όπως την είσοδο της Αγιάς, το Δημαρχείο.... δεν γίνεται έτσι έργο. Λέτε ότι είναι εντός της γραμμής του ρέματος, μα ποιος δημόσιος υπάλληλος θα το υπέγραφε αυτό, ποιος θα υπέγραφε να αδειοδοτηθεί η μονάδα εάν ήταν εντός της κοίτης του ρέματος;
Ας προσέχετε σας τις εκφράσεις σας, αν εγκληματεί κάποιος είναι ο κ. Τριανταφύλλου γι' αυτό που δημιούργησε στην παραλία. Κι όταν μιλάτε σε αιρετούς που διαθέσαν τη ζωή τους για την προκοπή και την πρόοδο μιας περιοχής να προσέχετε τα λόγια σας. Δεν σας έθιξα πουθενά και το ίδιο οφείλετε να κάνετε και σεις»

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από συζήτηση και λαμβάνοντας υπόψη:

- την εισήγηση του Δημάρχου,
- τις διατάξεις του Ν. **3463/2006** (Α'114): «*Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας*»,
- τις διατάξεις του Ν. **3852/2010** (Α'87) : «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης*»,
- τις διατάξεις του άρθρου 24 του Β.δ. 465/1970 (Α'150): «*Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κομών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών, και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών*», όπως αυτό αντικαταστάθηκε τελικώς με το άρθρο 19 παρ. 4 του π.δ/τος 118/2006 (Α'119),
- τις διατάξεις της παρ. 7 περ. δ της εγκύκλιου 11/18-04-2004 του ΥΠΕΧΩΔΕ,
- την υπ' αριθμ. 3638/2015 απόφαση του ΣτΕ, σύμφωνα με την οποία «*Αρμόδια αρχή για τη χορήγηση εγκρίσεως εισόδου – εξόδου οχημάτων είναι ο οικείος Δήμος, αρμόδιο δε όργανο είναι το δημοτικό συμβούλιο και όχι η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου ...*»,
- την υπ' αριθ. **3/2021** (ΑΔΑ: ΨΑΠΔΩ6Ι-ΒΨ2) γνωμοδότηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγιάς,
- την Τεχνική έκθεση του Μηχανικού Χωροταξίας και Ανάπτυξης Λυτροκάπη Ιωάννη και την περιγραφόμενη μελέτη εισόδου-εξόδου επί τοπογραφικού διαγράμματος σε κλίμακα 1:500 του Γαββέ Εμμανουήλ-Στέλιου Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού,
- την υπ' αριθμ. πρωτ. 3140/24-03-2021 αίτηση της επιχείρησης «*ΑΝΑΚΥΚΛΩΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Ι.Κ.Ε.*»,
- την ψηφοφορία που διενεργήθηκε,

Αποφασίζουμε κατά πλειοψηφία

A. Εγκρίνουμε την προσωρινή έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων στην Μονάδα Επεξεργασίας ΑΕΚΚ της επιχείρησης «*ΑΝΑΚΥΚΛΩΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Ι.Κ.Ε.*» επί της αγροτικής Οδού στο πρόσωπο ιδιοκτησίας της επιχείρησης που βρίσκεται στη θέση παραπλεύρως της κοίτης του ρέματος Πουρί του Δ. Αγιάς, η οποία θα υλοποιηθεί σύμφωνα με την περιγραφόμενη μελέτη εισόδου-εξόδου επί τοπογραφικού διαγράμματος σε κλίμακα 1:500 του Γαββέ Εμμανουήλ-Στέλιου Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού ως συνημμένα, όπου φαίνεται η πρόταση για την διαμόρφωση εισόδου-εξόδου στην ιδιοκτησία υπό τα στοιχεία 1,2,3,...7,1 καθώς είναι σύμφωνη με τις διατάξεις που ισχύουν σήμερα.

B. Η ανωτέρω είσοδος – έξοδος εγκρίνεται με τους εξής όρους:

Επιβάλλεται η **κατασκευή περιφράγματος** στο γήπεδο της **Μονάδας Επεξεργασίας ΑΕΚΚ**, προς παρεμπόδιση της εισόδου και εξόδου των οχημάτων στους παρακείμενους δρόμους, εκτός της καθορισμένης στο τοπογραφικό διάγραμμα εισόδου της εγκατάστασης. Οι εργασίες περίφραξης θα γίνουν με άδεια της αρμόδιας Υπηρεσίας Δόμησης.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη έχουν ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο επιβλέπων μηχανικός.

Η **απαρέγκλιτη** τήρηση των δεσμεύσεων που αναφέρονται στην προαναφερθείσα υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη, ως απαραίτητη προϋπόθεση ισχύος της παρούσας έγκρισης και της λειτουργίας της εγκατάστασης. Σε περίπτωση παράβασης των δεσμεύσεων η παρούσα δεν ισχύει.

Να τοποθετηθούν οι προειδοποιητικές πινακίδες P-2 «Υποχρεωτική διακοπή πορείας» (ΣΤΟΠ) επί της εξόδου του οικοπέδου για την ασφαλή έξοδο των οχημάτων και πληροφοριακές πινακίδες στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού που θα πληροφορούν για την είσοδο και την έξοδο των οχημάτων. Οι πινακίδες σήμανσης που θα τοποθετηθούν βάσει της μελέτης, θα καλύπτονται από τις προδιαγραφές της ΓΓΔΕ (ΦΕΚ 953/ Β/24-10-97).

Να ληφθεί μέριμνα για την απορροή των ομβρίων υδάτων της εγκατάστασης και όχι εις βάρος του οδοστρώματος της οδού.

Η παρούσα έγκριση ισχύει για μία **τριετία** μόνο για την συγκεκριμένη χρήση και για το είδος εγκατάστασης που αναφέρεται σ' αυτό. Αν μετά την παρέλευση της τριετίας από την έγκριση δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της εγκεκριμένης εισόδου-εξόδου οχημάτων, δίδεται, μετά από αίτηση, εφ' άπαξ παράταση για την επόμενη τριετία από την έγκριση, εφ' όσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού ή υποβάλλεται νέα αίτηση για έγκριση όταν αυτές έχουν αλλάξει. Η αίτηση για παράταση, πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της αρχικής έγκρισης εισόδου- εξόδου οχημάτων.

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών ο ιδιοκτήτης θα πρέπει με νέα αίτηση να απευθυνθεί στην Υπηρεσία μας για τη βεβαίωση καλής εκτέλεσης των εργασιών σύμφωνα με τους όρους της παρούσας απόφασης και της μελέτης που τη συνοδεύει.

Η υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης αυτής της βεβαίωσης - έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο δημοτικό δίκτυο, λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

Την προσωρινή έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων στην **Μονάδα Επεξεργασίας ΑΕΚΚ της επιχείρησης «ΑΝΑΚΥΚΛΩΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Ι.Κ.Ε.»** καταψήφισαν οι δημοτικοί Σύμβουλοι της παράταξης **«Αγιά 2019 Νέα Εποχή»**: Αγγελάκας Ιωάννης (επικεφαλής), Αναστασίου Ιωάννης, Γαλλής Γεώργιος, Κορδύλας Δημήτριος, Μακροβασίλης Βασίλειος και Τριανταφύλλου Αθανάσιος για τους λόγους που προαναφέρονται.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **49/2021**.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφεται.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Τα παρόντα μέλη

Ακριβές Αντίγραφο

Ο Πρόεδρος

του Δημοτικού Συμβουλίου

Ιωάννης Αργυρούλης