



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Αρ. Μελέτης: 17/2020

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:	«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ» ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:	€ 150.000,00 (με Φ.Π.Α.)
ΕΚΤΕΛΕΣΗ:	- Ανοικτός Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός - ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ: Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, μόνο βάσει της τιμής



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ»
ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ

Χρηματοδότηση: «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»

Προϋπολογισμός (με ΦΠΑ 24%):
150.000,00€

Αρ. Μελέτης: 17/2020

1. ΓΕΝΙΚΑ – ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Το Τμήμα Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Συντήρησης Πρασίνου του Δήμου μας, διαθέτει το κάτωθι ανθρώπινο δυναμικό για την καθαριότητα:

- Τρεις (3) οδηγούς (τακτικούς υπαλλήλους),
- Τρεις (3) εργάτες καθαριότητας (τακτικούς υπαλλήλους),
- Δύο (2) εργάτες καθαριότητας αορίστου χρόνου.
- Έξι (6) εργάτες καθαριότητας που προσλήφθηκαν από την 3Κ/2018 προκήρυξη του ΑΣΕΠ (ένας ανήκει στην κατηγορία ΑΜΕΑ).

Το ανωτέρω προσωπικό απασχολείται ως εξής:

Οι τρεις μόνιμοι οδηγοί και έξι εργάτες στην αποκομιδή απορριμμάτων, και στις εργασίες συλλογής και μεταφοράς ανακυκλώσιμων υλικών (1 πλήρωμα ανά απορριμματοφόρο), οι υπόλοιποι στον καθαρισμό κοινοχρήστων χώρων. Επιπλέον, στο Τμήμα Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Συντήρησης Πρασίνου απασχολούνται τρεις χειριστές μηχανημάτων έργων-φορτηγών, δύο εργάτες στην υπηρεσία κοιμητηρίων και 1 εργάτης πρασίνου. Σημειώνεται δε ότι κάθε έτος χρησιμοποιείται και ένας ικανός αριθμός συμβασιούχων.

Επίσης, ο Δήμος μας διαθέτει τον κάτωθι εξοπλισμό:

- Τρία (3) απορριμματοφόρα νέας τεχνολογίας 14 κ.μ., 6κ.μ. και 6 κ.μ.
- Δύο (2) απορριμματοφόρα παλαιάς τεχνολογίας 12 κ.μ. και 8 κ.μ.
- Ένα (1) απορριμματοφόρο παλαιάς τεχνολογίας 4 κ.μ.
- Ένα (1) απορριμματοφόρο παλαιάς τεχνολογίας 2 κ.μ.
- Ένα σάρωθρο / Ένα πλυντήριο κάδων.

Σύμφωνα με την αρμόδια υπηρεσία, το παραπάνω προσωπικό και ο διαθέσιμος εξοπλισμός δεν επαρκούν για την κάλυψη των εξαιρετικά αυξημένων αναγκών του «Καλλικρατικού» Δήμου Αγίας. Επιπλέον, θα πρέπει να τονισθεί το γεγονός ότι ο Δήμος μας είναι τουριστικός και κατά τη θερινή περίοδο αυξάνεται υπέρμετρα το σύνολο των κατοίκων - ιδίως στην παραλιακή ζώνη του Δήμου (Δ.Ε. Μελιβοίας και Ευρυμενών) - με αποτέλεσμα να διογκώνονται και οι απαιτούμενες προσφερόμενες υπηρεσίες, ενώ είναι αναγκαία η καθημερινή αποκομιδή των απορριμμάτων, συμπεριλαμβανομένων και των Σαββατοκύριακων. Ακόμη, πρέπει να επισημάνουμε τις ιδιαίτερες συνθήκες που έχουμε στους απομακρυσμένους ορεινούς οικισμούς και στους διάσπαρτους δημοτικούς χώρους.

Επιπλέον, ο στόλος οχημάτων του Δήμου είναι «γηρασμένος», καθώς ο διαθέσιμος εξοπλισμός για την αποκομιδή των απορριμμάτων είναι παλαιάς τεχνολογίας, ενεργοβόρος και κοστοβόρος, ενώ συχνά καταγράφονται βλάβες και ζημιές που δυσχεραίνουν το έργο της καθημερινότητας.

Ο Δήμος μας με το προσωπικό που διαθέτει δεν μπορεί να φέρει εις πέρας το έργο της συλλογής και μεταφοράς των στερεών αποβλήτων και των ανακυκλώσιμων υλικών, της καθαριότητας του συνόλου των κοινόχρηστων χώρων και των δημοτικών κτιρίων σε όλες τις Τοπικές Κοινότητες, καθώς και των εργασιών συντήρησης χώρων πρασίνου και ηλεκτροφωτισμού. Αδυνατεί να ανταποκριθεί με το υφιστάμενο προσωπικό στις αυξημένες ανάγκες του «Καλλικρατικού» Δήμου, ώστε να παράσχει κατά τον βέλτιστο τρόπο υψηλής ποιότητας υπηρεσίες προς τους πολίτες σε κρίσιμους τομείς (καθαριότητα - αποκομιδή απορριμμάτων, συντήρηση πρασίνου και ηλεκτροφωτισμός), που σχετίζονται άμεσα με την ποιότητα ζωής των κατοίκων και την καθημερινότητα των πολιτών. Για τους λόγους αυτούς ο Δήμος Αγιάς από το έτος 2013 και μετά επιλέγει τη συνεργασία με τρίτους (ιδιώτες) που υποβοηθούν το έργο του όσον αφορά στην αποκομιδή των απορριμμάτων, στην καθαριότητα των κοινοχρήστων χώρων, στη συντήρηση χώρων πρασίνου και ηλεκτροφωτισμού.

Είναι προφανές ότι υπάρχει η ανάγκη ενίσχυσης της Υπηρεσίας Καθαριότητας, εκσυγχρονισμού και βελτίωσης του διαθέσιμου στόλου οχημάτων για τη διασφάλιση της εύρυθμης και ομαλής λειτουργίας του Τμήματος και την αποτελεσματική εκπλήρωση των καθηκόντων του.

Στο πλαίσιο του αναπτυξιακού άξονα προτεραιότητας «*Τοπική ανάπτυξη και προστασία περιβάλλοντος*» του προγράμματος «**Φιλόδημος II**» και βάσει της υπ' αριθ. **83448/2211-2019 (ΑΔΑ:ΨΔΛΨ46ΜΤΛ6-0Υ6)** Απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών περί *Επιχορήγησης των Δήμων της χώρας*, κατανεμήθηκε στο Δήμο Αγιάς ποσό χρηματοδότησης, που ανέρχεται στις **150.000,00** ευρώ (ανώτατο ποσό) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., για προμήθεια απορριμματοφόρων και λοιπών οχημάτων αποκομιδής και μεταφοράς απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών.

Παρέχεται λοιπόν η δυνατότητα στο Δήμο μας να ενδυναμώσει το στόλο του και να ισχυροποιήσει τις υπηρεσίες του, αποσκοπώντας στη βελτίωση των παρεχόμενων στον πολίτη υπηρεσιών και στην καλύτερη και ταχύτερη ανταπόκριση του Δήμου στις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας, ιδιαίτερα στον κρίσιμο τομέα της αποκομιδής των απορριμμάτων. Με τον τρόπο αυτό επιτυγχάνεται η βελτίωση του βιοτικού επιπέδου των κατοίκων της περιοχής και της καθημερινότητάς τους και η αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος των οικισμών.

Η παρούσα μελέτη αφορά την αξιοποίηση του Προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» με την προμήθεια ενός (1) καινούριου απορριμματοφόρου τύπου πρέσας, χωρητικότητας τουλάχιστον 10κ.μ.

Το απορριμματοφόρο αυτοκίνητο θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή και πρέπει να έχει σύστημα συμπίεσεως των απορριμμάτων τύπου πρέσας, να είναι κατάλληλο για τη φόρτωση απορριμμάτων με μεγάλη περιεκτικότητα σε νερό (βιοαπόβλητα) και να πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής, καινούργιο και αμεταχειριστό.

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, δύο περιστρεφόμενους φάρους και ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων και στο πίσω μέρος της πόρτας του να υπάρχουν αντανακλαστικά.

Στην τιμή προσφοράς περιλαμβάνονται η μεταφορά και παράδοση του υπό προμήθεια απορριμματοφόρου οχήματος στις εγκαταστάσεις του Δήμου Αγιάς (Αμαξοστάσιο), σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας Υπηρεσίας, η απαραίτητη επίδειξη λειτουργίας και εκπαίδευσης επί του χειρισμού του μηχανήματος και η τοποθέτηση των επιγραφών και των άλλων διακριτικών που θα καθορίσει ο Δήμος.

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Ο προμηθευτής υποχρεούται να καθορίσει τις λεπτομέρειες σχετικά με τη μεταφορά του οχήματος και να ενημερώσει εγγράφως το Δήμο επτά (7) τουλάχιστον μέρες

πριν, για την ακριβή ημερομηνία και ώρα παράδοσης, ώστε να ενημερωθούν έγκαιρα οι εμπλεκόμενοι υπάλληλοι και να εξασφαλιστεί η παρουσία και συνεργασία τους.

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων. Ο προμηθευτής θα αναλάβει όλα τα έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας, κλπ που απαιτούνται για την παράδοση του προσφερόμενου είδους ελεύθερου από κάθε βάρος στο Δήμο. Το παραδοτέο όχημα θα πρέπει απαραίτητως να είναι καθ' όλα έτοιμο για κυκλοφορία και χρήση, χωρίς να απαιτείται καμία περαιτέρω ενέργεια από μέρους του Δήμου.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε **εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες** από την ημερομηνία υπογραφής της, εντός της οποίας θα πρέπει να έχει παραδοθεί το υπό προμήθεια είδος στην έδρα του Αγοραστή, στις εγκαταστάσεις του Δήμου Αγιάς (Αμαξοστάσιο), σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας Υπηρεσίας.

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των **150.000,00 ευρώ** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24 % (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: **€120.967,74** και ΦΠΑ: **€29.032,26**).

Η σύναψη της σύμβασης εκτέλεσης της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί μετά από **ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΑΝΟΙΚΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ** και με κριτήριο κατακύρωσης την **πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, μόνο βάσει της τιμής**, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Ειδικότερα, η παρούσα σύμβαση περιλαμβάνει ένα τμήμα – ομάδα, σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

ΟΜΑΔΑ 1: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ»

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (σε ευρώ)	ΔΑΠΑΝΗ (σε ευρώ)
1.1	Απορριμματοφόρο όχημα χωρητικότητας τουλάχιστον 10 κ.μ.	TEM	1,00	120.967,74	120.967,74
ΣΥΝΟΛΟ (χωρίς ΦΠΑ)					120.967,74
ΦΠΑ 24%					29.032,26
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (με το ΦΠΑ)					150.000,00

Τα προσφερόμενα είδη θα πρέπει να συνοδεύονται από τεχνικό φυλλάδιο της εταιρίας παραγωγής με όλες τις πληροφορίες για τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τη χρήση τους.

Στη συνέχεια περιγράφονται αναλυτικά οι τεχνικές προδιαγραφές για το υπό προμήθεια απορριμματοφόρο όχημα. **Θα πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, οι Τεχνικές Προδιαγραφές των προσφερόμενων ειδών να συμμορφώνονται με τις ζητούμενες προδιαγραφές του παρόντος Τεύχους.**

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Το **πλαίσιο** πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης (έτους 2020 ή μεταγενέστερης), ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, τελείως προωθημένης οδηγίσεως, μικτού φορτίου τουλάχιστον 16tn.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και τεκμηριωμένο, τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Εμπρόσθιος πρόβολος
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού (απόβαρο)
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

Το πλαίσιο πρέπει να φέρει πλήρεις τροχούς, με ελαστικά χωρίς αεροθαλάμους.

Ο **κινητήρας** πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος τύπου DIESEL, τετράχρονος και υδρόψυκτος. Η ονομαστική ισχύς του πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος. Πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές EURO 6. Η σχέση της ιπποδύναμης προς το επιτρεπόμενο μικτό φορτίο και η μέγιστη ροπή του οχήματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 15 HP/τόνο και 900Nm αντίστοιχα, ενώ ο κυβισμός του τουλάχιστον 6.500 cc. Επίσης, πρέπει να έχει σύστημα απευθείας εκχύσεως, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης. Το χωνί διαφορικού πρέπει να είναι εξαιρετικής ποιότητας και κατασκευής. Απαραίτητη είναι η προσκόμιση διαγραμμάτων ροπών του κινητήρα.

Η έξοδος των καυσαερίων του κινητήρα πρέπει να είναι προς τα άνω, με σωλήνα εξατμίσεως μονωμένη. Πρέπει να είναι τοποθετημένη μεταξύ του θαλάμου οδηγίσεως και της κιβωτάμαξας και να προεξέχει από αυτή.

Ο **θαλαμίσκος** του οδηγού, πρέπει να είναι τελείως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου, πρέπει να φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου και κάθισμα για δύο συνοδηγούς, ταμπλό με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θερμάνσεως με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου. Το βολάν οδηγίσεως πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου και να έχει απαραίτητα σύστημα οδηγίσεως υδραυλικό (με υποβοήθηση).

Το **σύστημα μετάδοσης κίνησης** πρέπει να αποτελείται:

Από κιβώτιο των ταχυτήτων που πρέπει να είναι τουλάχιστον εννέα ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας, συγχρονισμένων τουλάχιστον των 8 εμπροσθοπορείας, χωρίς υποπολλαπλασιασμό, τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό. Να φέρει δε κλείδωμα διαφορικού.

Θα φέρει συμπλέκτη που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου. Διαφορικό και ημιαξόνια πρέπει να είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησεως απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής, ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο

ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15% και για μέγιστη ταχύτητα πορείας 80 χιλ./ώρα τουλάχιστον.

Το **σύστημα πεδήσεως** πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους επιβαίνοντες. Το αυτοκίνητο να είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και τα λοιπά εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής, ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πεδήσεως. Υποχρεωτικά θα φέρει συστήματα ABS, ESP και EBD ή παρόμοιο σύστημα κατανομής πέδησης.

Όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου.

Στο όχημα απαραίτητως θα είναι εγκατεστημένο σύστημα θέρμανσεως και κλιματισμού (airconditioner) κατάλληλης ισχύος.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγύσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση (ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου) κατά 20%. Διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να υποχρεωθεί να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής.

3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Η **κιβωτόμαξα** πρέπει να είναι μεταλλική εξολοκλήρου, από αντιτριβικό χάλυβα ποιότητας και κλειστή.

Τα πλευρικά τοιχώματα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από χαλυβδοέλασμα HARDOX πάχους 3 mm περίπου, ενώ το δάπεδο θα είναι κατασκευασμένο από χαλυβδοέλασμα HARDOX πάχους 5 mm περίπου.

Προκειμένου να ελαχιστοποιείται ο αριθμός των συγκολλήσεων και των πιθανών οξειδώσεων, τα πλευρικά τοιχώματα θα αποτελούνται από κυρτό χαλυβδοέλασμα ώστε να μεγιστοποιούνται οι μηχανικές αντοχές τους, αποκλειόμενων κατασκευών που εμπεριέχουν νευρώσεις και κοίλοδοκούς. Με τον τρόπο αυτό παράλληλα θα είναι εφικτή η επικόλληση επιγραφών και μηνυμάτων επιλογής του Δήμου επί των πλευρικών επιφανειών του απορριμματοφόρου.

Οι πλάκες προώθησης και συμπίεσης των απορριμμάτων πρέπει να είναι κατασκευασμένες από χαλυβδοέλασμα πάχους 5 mm περίπου, με ενισχύσεις, ώστε να αντέχουν στην πίεση των υδραυλικών εμβόλων.

Η υπερκατασκευή θα εδράζεται επί του φορτηγού πλαισίου, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και ο τρόπος έδρασης θα προσφέρει απόσβεση κραδασμών, ευκολία σε εργασίες συντήρησης και ασφαλή τρόπο αφαίρεσης και επανατοποθέτησης αυτής.

Η χωρητικότητα του κυρίως σώματος, δηλαδή του όγκου που καταλαμβάνουν τα συμπίεσμένα απορρίμματα εντός, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 10κ.μ. και η χωρητικότητα της λεκάνης εναπόθεσης απορριμμάτων, δηλαδή του όγκου σε νερό που θεωρητικά μπορεί να δεχθεί η λεκάνη, δεν μπορεί να είναι μικρότερη του 1.4 κ.μ.

Εντός του σώματος και σε όλο το μήκος του, θα κινείται η μεταλλική πλάκα εκφόρτωσης των απορριμμάτων, με ένα ισχυρό υδροστατικό κύλινδρο, τουλάχιστον.

Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και αρθρωτά επί του κυρίως σώματος, πρέπει να βρίσκεται η οπίσθια πόρτα που με υδραυλική ανύψωσή της, με ζεύγος υδροστατικών κυλίνδρων, πρέπει να επιτρέπεται η εκφόρτωση των απορριμμάτων. Η οπίσθια πόρτα, θα περιλαμβάνει ως κύρια συστατικά τμήματά της τη λεκάνη εναπόθεσης απορριμμάτων και το μηχανισμό συμπίεσης. Η λεκάνη εναπόθεσης των απορριμμάτων, πρέπει να βρίσκεται στον χαμηλότερο, εσωτερικά, χώρο της οπίσθιας πόρτας. Στον χώρο αυτό, θα πρέπει να εκφορτώνονται τα απορρίμματα των

κάδων ή όσων συλλέγονται με τα χέρια. Σε κατάλληλο μέρος της υπερκατασκευής πρέπει να υπάρχει λεκάνη συλλογής των υγρών στραγγισμάτων και στόμιο με βαλβίδα εκκένωσης.

Εξωτερικά της οπίσθιας πόρτας, πρέπει να φέρει δύο (2) ανακλινόμενα - αντιολισθητικά, ισχυρά σκαλοπάτια και χειρολαβές συγκράτησης.

Στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας και στο εμπρόσθιο μέρος της υπερκατασκευής, να είναι τοποθετημένοι, αντίστοιχα, από ένας (1) περιστρεφόμενος φάρος χρώματος πορτοκαλί, ενώ στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας, ένας (1) προβολέας νυκτερινής εργασίας. Επίσης, στο οπίσθιο μέρος το όχημα πρέπει να φέρει ανακλαστικές λωρίδες.

Το όχημα θα προσφέρει την δυνατότητα ασφαλούς χειρισμού, τόσο για χειρωνακτική όσο και για μηχανική αποκομιδή.

Το όχημα πρέπει να φέρει στο οπίσθιο μέρος του, ανοικτού ή κλειστού τύπου, πλήρως υδραυλικό ανυψωτικό μηχανισμό. Όλοι οι προαναφερόμενοι τύποι θα είναι κατάλληλοι για την υποδοχή των τυποποιημένων κατά EN 840 κάδων απορριμμάτων, πλαστικών ή μεταλλικών, χωρητικότητας από 120 έως 1100 λτρ.

Η υπερκατασκευή θα έχει εγκατεστημένο κατάλληλο εξοπλισμό (χειριστήρια – σύστημα παρακολούθησης με κάμερα και οθόνη) για τη συνεχή επίβλεψη της λειτουργίας, ενώ θα έχει την δυνατότητα να αυξάνει τις στροφές του κινητήρα, στις απαιτούμενες για την λειτουργία της, στην θέση «νεκρό» του κιβωτίου ταχυτήτων και να πέφτουν μετά το τέλος της λειτουργίας της.

Το **υδραυλικό κύκλωμα** θα παίρνει κίνηση από τον δυναμολήπτη (PTO) του οχήματος, μέσω ισχυρής ή ισχυρών υδραυλικής-ών αντλίας-ών και θα φέρει αυτοματισμό αποσύμπλεξης χωρίς την συνεχή καταπόνηση του δυναμολήπτη. Πρέπει να είναι εφοδιασμένο με βαλβίδα ανακούφισης για αποφυγή αλόγιστων υπερφορτώσεων. Όλες οι γραμμές του ηλεκτρικού κυκλώματος να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς και αν χρειασθεί αντικατάσταση, αυτή να γίνεται χωρίς να χρειασθεί να ανοιχθούν τρύπες με οξυγόνο.

Ο **μηχανισμός συμπίεσης** πρέπει να φέρει υδροστατικούς κυλίνδρους που θα χρησιμοποιούνται για τη σάρωση και προώθηση των απορριμμάτων, από τη λεκάνη εναπόθεσης τους προς το εσωτερικό του κυρίως σώματος. Προκειμένου να αποφευχθεί οποιαδήποτε επαφή των απορριμμάτων με το σύστημα συμπίεσης, οι υδραυλικοί κύλινδροι κίνησης του φορείου συμπίεσης θα πρέπει να είναι τοποθετημένοι εξωτερικά της κιβωτάμαξας.

Η αποδεκτή σχέση συμπίεσης αξιολογείται σε κιλά ανά κυβικό μέτρο χωρητικότητας του κυρίως σώματος και δεν πρέπει να υπερβαίνει το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο του οχήματος.

Το σύστημα συμπίεσης πρέπει να τίθεται σε λειτουργία μέσω χειριστηρίου που θα βρίσκεται δίπλα στο στόμιο φόρτωσης. Επίσης, υποχρεωτικά, η λειτουργία του συστήματος συμπίεσης θα μπορεί να επιλεγεί ως εξής:

- αυτόματο, με επαναλαμβανόμενο κύκλο που διακόπτεται μόνο με εντολή (AUTO),
- αυτόματο, με απλό κύκλο που όταν ολοκληρώνεται, διακόπτεται αυτόματα (SINGLE) και επαναλαμβάνεται κατόπιν εντολής,
- χειροκίνητο, όπου ο κύκλος του μηχανισμού συμπίεσης ελέγχεται με μεμονωμένες κινήσεις, από το χειριστή με μοχλούς ή κομβία.

Προκειμένου να αποφεύγεται η επαφή των απορριμμάτων με το σύστημα συμπίεσης και να επιτυγχάνεται η μέγιστη εκμετάλλευση του διαθέσιμου όγκου της χοάνης φόρτωσης, η έναρξη του κύκλου συμπίεσης πρέπει να συγχρονίζεται με την φάση καθόδου του κάδου και σε καμία περίπτωση με την φάση ανόδου του. Θα πρέπει επίσης να υπάρχει μηχανισμός, ο οποίος θα ακινητοποιεί όλο το σύστημα λειτουργίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα **μέσα και μέτρα ασφαλούς λειτουργίας**, τα οποία θα περιγραφούν αναλυτικά στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιούν απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΠΔ 57/2010

ενσωμάτωση οδηγίας 2006/42/EK) σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών - σήμανση CE και τα πρότυπα της σειράς EN1501.

Ειδικότερα, θα φέρει τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- Διάταξη άμεσης διακοπής λειτουργίας του μηχανισμού συμπίεσης, με δύο κομβία, αριστερά και δεξιά στο οπίσθιο πλαϊνό τμήμα της υπερκατασκευής - Emergency stop της οποίας η ενεργοποίηση, θα επιφέρει ηχητικό σήμα εντός του θαλάμου οδήγησης.
- Σύστημα επικοινωνίας με ηχητικό σήμα του οδηγού με τους εργάτες.
- Διάταξη άμεσης επέμβασης απεγκλωβισμού αντικειμένων από το μηχανισμό συμπίεσης, με κομβίο επί του πίνακα ελέγχου - Rescueswitch, η ενεργοποίηση της οποίας θα είναι εφικτή ακόμα και όταν έχει ενεργοποιηθεί η διάταξη άμεσης διακοπής.
- Οι γραμμές ανύψωσης της οπίσθιας πόρτας και του ανυψωτικού μηχανισμού, θα είναι εξοπλισμένες με βαλβίδα διακοπής ροής, που θα ενεργοποιούνται σε περίπτωση απώλειας της υδραυλικής πίεσης.
- Η γραμμή καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας θα είναι εξοπλισμένη με βαλβίδα ελέγχου ροής, για την ρύθμιση της ταχύτητας καταβίβασης, στην επιθυμητή τιμή που ορίζεται από το πρότυπο της σειράς EN 1501.
- Όλες οι υδραυλικές σωληνώσεις πρέπει να φέρουν συντελεστή ασφαλείας $i=4$ έναντι της πίεσης λειτουργίας και να είναι ορατές για να μπορούν να ελέγχονται.
- Εντός του θαλάμου οδήγησης, θα υπάρχουν χειριστήρια και ενδεικτικές λυχνίες για το χειρισμό της οπίσθιας πόρτας και του μηχανισμού εκφόρτωσης και κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης για την παρακολούθηση των εργασιών φόρτωσης του οχήματος.
- Επιπρόσθετα, θα υπάρχει κατάλληλη διάταξη αποτροπής πλήρους καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας - εφόσον χειρίζεται από το θάλαμο οδήγησης.
- Η οπίσθια πόρτα θα σταματά σε απόσταση από την περιοχή επαφής της με το κυρίως σώμα και θα προβλέπεται κατάλληλη διάταξη για την ολοκλήρωση της κατάβασης, με χειρισμό κοντά από το σημείο επαφής του κυρίως σώματος και της οπίσθιας πόρτας.
- Μηχανική ασφαλής συγκράτηση της οπίσθιας πόρτας σε ανοικτή θέση, ώστε να επιτρέπεται με ασφάλεια η είσοδος εντός του κυρίως σώματος ή αλλού σημείου, για συντήρηση ή επισκευή.
- Διάταξη ασφαλείας για την αποτροπή κίνησης του οχήματος, με ταχύτητα ανώτερη της οριζόμενης στο πρότυπο της σειράς EN 1501, εφόσον επί των σκαλοπατιών της οπίσθιας πόρτας, στέκεται άνθρωπος και παράλληλα δεν θα επιτρέπεται η οπισθοπορεία του.
- Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής, θα είναι σύμφωνη με την ισχύουσα κάθε φορά οδηγία (2000/14/EK) και το σχετικό πρότυπο της σειράς EN 1501.

4. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ – ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

4.1 Γενικά

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται από τα κατωτέρω αναφερόμενα έντυπα και σχέδια:

α) Πλήρη Τεχνική Περιγραφή του προσφερόμενου απορριμματοφόρου οχήματος (πλασιού και υπερκατασκευής), στην οποία θα περιγράφονται αναλυτικά όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων ειδών (π.χ. χαρακτηριστικά κινητήρα, διαστάσεις, κ.α.), προκειμένου να διαπιστωθεί η πλήρης συμμόρφωση του προσφερόμενου εξοπλισμού με τις απαιτήσεις των τεχνικών χαρακτηριστικών, όπως αυτά περιγράφονται στο Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών της με αριθμό **17/2020** μελέτης του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του

Δήμου Αγιάς. Η Τεχνική Περιγραφή θα φέρει την ηλεκτρονική υπογραφή του νόμιμου εκπροσώπου του διαγωνιζόμενου.

Ειδικότερα στην τεχνική περιγραφή θα υπάρχει αναφορά για τα εξής στοιχεία:

α. Χώρα προέλευσης – κατασκευής.

β. Κατασκευαστικός - Προμηθευτικός Οίκος.

Οι προσφέροντες θα πρέπει να δηλώνουν στην τεχνική τους προσφορά τη χώρα καταγωγής του τελικού προϊόντος που προσφέρουν.

Ο προσφέρων, εφόσον κατασκευάζει ο ίδιος το τελικό προϊόν, πρέπει να δηλώνει στην προσφορά του, την επιχειρηματική μονάδα στην οποία θα κατασκευάσει το προσφερόμενο προϊόν, καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της. Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχει η ανωτέρω δήλωση, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Όταν οι προσφέροντες δεν θα κατασκευάσουν οι ίδιοι το τελικό προϊόν, σε δική τους επιχειρηματική μονάδα, στην προσφορά τους δηλώνουν την επιχειρηματική μονάδα, στην οποία θα κατασκευαστεί το προσφερόμενο προϊόν και τον τόπο εγκατάστασής της. Επίσης, στην προσφορά τους πρέπει να επισυνάψουν και υπεύθυνη δήλωσή τους προς την Αναθέτουσα Αρχή ότι, η κατασκευή του τελικού προϊόντος θα γίνει από την επιχείρηση στην οποία ανήκει ή η οποία εκμεταλλεύεται ολικά ή μερικά τη μονάδα κατασκευής του τελικού προϊόντος και ότι ο νόμιμος εκπρόσωπος της επιχείρησης αυτής ή ο επίσημος αντιπρόσωπός της έχει αποδεχθεί έναντι τους την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας, σε περίπτωση κατακύρωσης στον προμηθευτή υπέρ του οποίου έγινε η αποδοχή. **Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχουν οι ανωτέρω δηλώσεις θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.**

γ. Τύπος ή μοντέλο προσφερομένου είδους.

Επισημαίνεται ότι στην τεχνική περιγραφή πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και τεκμηριωμένο, τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες για το πλαίσιο:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Εμπρόσθιος πρόβολος
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού (απόβαρο)
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

Περαιτέρω στην τεχνική περιγραφή πρέπει να φαίνεται με σαφήνεια η σχέση συμπίεσης που αξιολογείται σε κιλά ανά κυβικό μέτρο χωρητικότητας του κυρίως σώματος, η οποία για να γίνει αποδεκτή δεν πρέπει να υπερβαίνει το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο του οχήματος.

β) Τεχνικά έντυπα/φυλλάδια/prospectus της εταιρίας παραγωγής με απεικόνιση και περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος.

Συγκεκριμένα για το προσφερόμενο απορριμματοφόρο θα πρέπει η λεπτομερής περιγραφή να συνοδεύεται από επίσημα prospectus ή καταλόγους του κατασκευαστή που θα επαληθεύουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις δυνατότητες του προσφερόμενου είδους και θα περιλαμβάνουν επαρκή και ευκρινή σχεδιαγράμματα και σχέδια απεικόνισης με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.

Απαραίτητη είναι η προσκόμιση διαγραμμάτων ροπών του κινητήρα.

γ) **Εγχειρίδια-συνοδευτικά έντυπα.** Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση ότι όταν ο εξοπλισμός παραδοθεί θα συνοδεύεται από εγχειρίδια οδηγιών, λειτουργίας, συντήρησης και αντιμετώπισης βλαβών στην Ελληνική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.

Επιθυμητή η προσκόμιση σχετικού οπτικού υλικού (βίντεο) λειτουργίας του χειρισμού του πλήρους οχήματος.

δ) Υπ. Δήλωση του προμηθευτή με την οποία θα δεσμεύεται ότι το διαφορικό και τα ημιαξόνια θα είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησης απομιμήσεων, καθώς και ότι όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου θα είναι τα γνήσια του εργοστασίου.

4.2 Ποιότητα και Καταλληλότητα

Για τον έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής πρέπει να επισυναφθούν στην τεχνική προσφορά από τον προσφέροντα όλες οι πληροφορίες και τα σχετικά ντοκουμέντα που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις ποιότητας, σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων, όπως αυτά περιγράφονται ακολούθως, **επί ποινή αποκλεισμού**.

α) Πιστοποιητικό/βεβαίωση φορέα πιστοποίησης ποιότητας της σειράς ISO 9001 του κατασκευαστή του πλαισίου για κατασκευή φορτηγών,

β) Πιστοποιητικό/βεβαίωση φορέα πιστοποίησης κατά ISO 9001 του κατασκευαστή της υπερκατασκευής για κατασκευή υπερκατασκευών απορριμματοφόρων οχημάτων.

γ) Πιστοποιητικό/Βεβαίωση του κατασκευαστικού οίκου του κινητήρα του πλαισίου για τη συμμόρφωση με τις προδιαγραφές EURO 6 ως προς την αντιρρυπαντική τεχνολογία ή τις ισχύουσες την ημερομηνία του διαγωνισμού για τα καυσαέρια.

δ) Πιστοποιητικά ποιότητας της υπερκατασκευής και **υπεύθυνη δήλωση πιστότητας CE** του κατασκευαστή της υπερκατασκευής. Ειδικότερα, για την απόδειξη της ποιοτικής και ασφαλούς κατασκευής της υπερκατασκευής θα πρέπει να κατατεθεί **Δήλωση συμμόρφωσης EK (CE)** (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή), προκειμένου να αποδεικνύεται ότι ο προσφερόμενος εξοπλισμός πληροί τις Διεθνείς και Ευρωπαϊκές προδιαγραφές ποιότητας και λειτουργίας, καθώς και τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΠΔ 57/2010 ενσωμάτωση οδηγίας 2006/42/EK) σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών και είναι σχεδιασμένος σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα πρότυπα της σειράς EN1501, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN). Τα χαρακτηριστικά του προσφερόμενου είδους πρέπει να ταυτίζονται με τα χαρακτηριστικά της σειράς για την οποία έχει εκδοθεί αντίστοιχο CE. Δεν επιτρέπονται κατασκευαστικές τροποποιήσεις της μονάδος με σκοπό τη συμμόρφωσή της με τις τεχνικές απαιτήσεις του διαγωνισμού εκτός εάν έχει εκδοθεί τροποποιημένο CE, το οποίο θα περιλαμβάνει τις κατασκευαστικές διαφοροποιήσεις.

Από τη Δήλωση συμμόρφωσης θα πρέπει να προκύπτει ότι η στάθμη του εκπνεόμενου θορύβου της υπερκατασκευής, είναι σύμφωνη με την ισχύουσα κάθε φορά οδηγία (2000/14/EK) και το σχετικό πρότυπο της σειράς EN 1501.

ε) Ο προμηθευτής επί ποινή αποκλεισμού θα διαθέτει πιστοποίηση για την πώληση και την τεχνική υποστήριξη εξοπλισμού διαχείρισης απορριμμάτων κατά ISO 9001, ISO 14001 και OSHAS 18001, που θα βεβαιώνεται με την προσκόμιση των αντίστοιχων πιστοποιητικών/βεβαιώσεων φορέα πιστοποίησης.

Τονίζεται ότι όλα τα ανωτέρω αναφερόμενα Πιστοποιητικά (κατά ISO 9001, ISO 14001 και OSHAS 18001) θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε (Ε.Σ.Υ.Δ) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A).

4.3 Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη

Ο προσφέρων με την προσφορά οφείλει να καλύπτει τις κάτωθι αναφερόμενες απαιτήσεις.

α) Εγγύηση καλής λειτουργίας: Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας **τουλάχιστον για 2 έτη** για το απορριμματοφόρο όχημα. Η εγγύηση θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί (μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).

β) Ανταλλακτικά: Υπεύθυνη δήλωση διαθεσιμότητας ανταλλακτικών για το όχημα για **τουλάχιστον 10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημερολογιακές ημέρες. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να δηλώνει ότι θα υπάρχει πλήρης παρακαταθήκη και άμεση διαθεσιμότητα οποιωνδήποτε ανταλλακτικών κριθούν απαραίτητα για τουλάχιστον 10 έτη προς το Δήμο.

Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο Αγοραστής επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες να είναι τουλάχιστον 10%. Ο διαγωνιζόμενος δεσμεύεται για τούτο με την προσκόμιση σχετικής **Υπεύθυνης Δήλωσης**.

Περαιτέρω με την παράδοση του οχήματος θα κατατεθεί πλήρης τιμοκατάλογος ανταλλακτικών με κωδικοποίηση των περιγραφόμενων προϊόντων, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, ο οποίος θα πρέπει να ανανεώνεται σε περίπτωση έκδοσης νέου. Για την κατάθεση του τιμοκαταλόγου ο προσφέρων θα πρέπει να δεσμεύεται με σχετική **Υπεύθυνη Δήλωση**.

γ) Συντήρηση – επισκευή: Η υποψήφια ανάδοχος εταιρία θα δεσμεύεται για δυνατότητα παροχής πλήρους service στο όχημα, όποτε αυτό κρίνεται αναγκαίο, από εξουσιοδοτημένο συνεργείο και να δηλώνεται η έδρα του συνεργείου αυτού. Θα πρέπει δηλαδή να υπάρχει εξουσιοδοτημένο συνεργείο που να μπορεί να εκτελέσει τις απαραίτητες τακτικές εργασίες συντήρησης (service) και επισκευής. Επιπλέον, θα πρέπει να κατατεθεί η άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης του οχήματος για την κάλυψη των αναγκών συντήρησης, τεχνικής υποστήριξης, εγγύησης.

Για την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί στο προσφερόμενο όχημα (μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) εντός της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών.

Σημαντικό είναι επίσης οι βλάβες να μπορούν να αποκατασταθούν το δυνατό επί τόπου χωρίς να απαιτείται, όταν δεν είναι απαραίτητο, η μεταφορά του οχήματος, στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Θα πρέπει επομένως να δηλώνεται από τους υποψήφιους η δυνατότητα επέμβασης με κινητό συνεργείο – όχημα, ειδικά εξοπλισμένο για την επί τόπου τεχνική υποστήριξη του υπό προμήθεια οχήματος για την αποκατάσταση των βλαβών, το οποίο θα εξυπηρετεί τις ανάγκες όλο το 24ωρο, σε οποιοδήποτε σημείο εντός των ορίων του Δήμου και οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδας.

Όλα τα εξαρτήματα που θα διατίθενται θα πρέπει να είναι τα γνήσια ανταλλακτικά του εργοστασίου παραγωγής.

Επισημαίνεται ότι τα έξοδα μετακίνησης του κινητού συνεργείου στις εγκαταστάσεις του Δήμου, καθώς και τα έξοδα μεταφοράς του εξοπλισμού στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο – όταν τούτο κριθεί απολύτως αναγκαίο - βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο, στις

περιπτώσεις που ο εξοπλισμός χρήζει αποκατάστασης βλαβών / ζημιών μη οφειλόμενων σε κακό χειρισμό.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να δεσμεύεται με υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service/επισκευής και την κάλυψη των συνόλου των απαιτήσεων που τίθενται στην παρούσα παράγραφο (γ).

δ) Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν **υπεύθυνη δήλωση** του νόμιμου εκπροσώπου του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος στην οποία θα δηλώνει ότι:

Αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο. Θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμα και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο. Θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμα και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί. Αποδέχεται την παρεχόμενη έκπτωση (τουλάχιστον 10%) σε ανταλλακτικά και εργασίες που παρέχει ο Προμηθευτής.

4.4 Εκπαίδευση προσωπικού - Δοκιμές

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει, στη λειτουργία και συντήρηση του απορριμματοφόρου οχήματος, το προσωπικό του Δήμου που θα έχει την ευθύνη χειρισμού και συντήρησης, για όσο χρονικό διάστημα κριθεί απαραίτητο.

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει, με την παράδοση του οχήματος, αναλυτικό πρόγραμμα θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης (διάρκεια εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα, κλπ), το οποίο θα εγκριθεί και αν χρειαστεί θα διαμορφωθεί σε συνεργασία με την αρμόδια Υπηρεσία.

Το προσφερόμενο όχημα θα δοκιμαστεί κατά την παραλαβή για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 3 ωρών, ενώ η Υπηρεσία θα διαθέσει το απαραίτητο προσωπικό για την πραγματοποίηση των δοκιμών.

Ο προσφέρων θα πρέπει να δεσμεύεται με **υπεύθυνη δήλωση** για την κάλυψη του συνόλου των απαιτήσεων εκπαίδευσης του προσωπικού και διενέργειας των απαραίτητων δοκιμών, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που τίθενται στην παρούσα παράγραφο (4.4).

Αγιά, 22/04/2020

Συντάχθηκε

Ευμορφία Ντουλούλη
Πολιτικός Μηχ/κος

Αθανασία Μπαρτζώκα
Τοπ/φος Μηχ/κος

Θεωρήθηκε

Μ.Ε. Δημάρχου
Η Αν/τρια Προϊσταμένη
του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών

Αθανασία Μπαρτζώκα
Τοπ/φος Μηχ/κος