



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ**  
**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΓΙΑΣ**

Διεύθυνση: Καλυψώς Αλεξούλη 27, Αγιά  
 Τ.Κ.: 40003

Πληροφορίες: Ιωάννης Μπουρνάκας

Τηλέφωνο: 2494350100-2494350315

Τηλεομοιοτυπία: 2494350317

email: [i.mpournakas@0559.syzefxis.gov.gr](mailto:i.mpournakas@0559.syzefxis.gov.gr)

**Αναρτητέα στο Διαδίκτυο**

Αγιά, **30.01.2020**

Αριθμ. πρωτ.: **822**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ**

**2/2020**

από το πρακτικό της 1<sup>ης</sup>/ **29.01.2020** τακτικής συνεδρίασης του  
**Δημοτικού Συμβουλίου Αγιάς**

**Θέμα 1<sup>ο</sup> :** Εξέταση ένστασης κατά της υπ' αριθμ. 178/2019 (ΑΔΑ: 6Ε91Ω6Ι-2ΓΣ) απόφασης του ΔΣ περί *Έγκρισης της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων: «ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ ΚΑΝΑΒΑ Δ.Κ. ΑΓΙΑΣ».*

Στην **Αγιά**, στην αίθουσα συνεδριάσεων «*Χρυσάλλίδα*», σήμερα **Τετάρτη 29.01.2020**, ώρα **18:00**, συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Αγιάς, μετά από την με αριθμό πρωτοκόλλου **653/25.01.2020** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου **Ιωάννη Αργυρούλη**, που δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 3 του Ν. 4071/2012 και στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων της έδρας του Δήμου και επιδόθηκε στους Δημοτικούς Συμβούλους και στους Προέδρους - Εκπροσώπους των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν.4555/18.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο **είκοσι επτά ( 27 )** Δημοτικών Συμβούλων ήταν:

**Παρόντες**

- |                                  |                          |
|----------------------------------|--------------------------|
| 1. Αργυρούλης Ιωάννης (Πρόεδρος) | 3. Αναστασίου Ιωάννης    |
| 2. Αγγελάκας Ιωάννης             | 5. Γιάνναρος Γεώργιος    |
| 4. Γαλλής Γεώργιος               | 7. Κασίδας Ιωάννης       |
| 6. Ευσταθίου Ηλίας               | 9. Κορδίλας Δημήτριος    |
| 8. Κατσιάβας Αστέριος            | 11. Κρασιώτης Ευάγγελος  |
| 10. Καφετσιούλης Απόστολος       | 13. Μπαρμπέρης Πέτρος    |
| 12. Μακροβασίλης Βασίλειος       | 15. Μπελιάς Αντώνιος     |
| 14. Μπατζιόλας Ζάχος             | 17. Σκαρκάλης Χρήστος    |
| 16. Ντάγκας Νικόλαος             | 19. Σωτηρίου Βασίλειος   |
| 18. Σμυρλής Βασίλειος            | 21. Τσιντζιράκος Ιωάννης |
| 20. Τσιαγκάλης Νικόλαος          |                          |
| 22. Τσιώνης Αστέριος             |                          |

**Απόντες**

- |                                   |                             |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 23. Αλεξανδρίδου Βασιλική         | 24. Καλαγιάς Γρηγόριος      |
| 25. Μπαλταγιάννη – Σοφολόγη Σοφία | 26. Τριανταφύλλου Αθανάσιος |
| 27. Ολύμπιος Αθανάσιος            |                             |

που δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Επίσης διαπίστωσε ότι από το σύνολο των είκοσι δύο (22) Πρόεδρων Κοινοτήτων, που κλήθηκαν νόμιμα, παρόντες ήταν οι: Γκούμας Μιχαήλ (Αετολόφου), Δολμές Ευάγγελος (Δήμητρας), Ζιμπής Κων/νος (Σκήτης), Κούκας Γεώργιος (Αγιάς), Λάμπρου Ευάγγελος (Μεγαλοβρύσου), Νάστου Ευαγγελία (Μαρμαρίνης), Τζίκας Χρήστος (Σκλήθρου), Τσάκνης Βασίλειος (Καρίτσας) και Τσιντζιράκος Βασίλειος (Μελιβοιάς).

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και παραβρέθηκε ο Δήμαρχος Αγιάς Αντώνης Γκουντάρας.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι Υπηρεσιακοί Παράγοντες: Ιωάννης Σπανός και Γρηγόριος Γώγος.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τήρησε ο διοικητικός υπάλληλος Ιωάννης Μπουρνάκας.

Μετά από τα παραπάνω ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

**Θέμα 1<sup>ο</sup> :** Εξέταση ένστασης κατά της υπ' αριθμ. 178/2019 (ΑΔΑ: 6Ε91Ω6Ι-2ΓΣ) απόφασης του ΔΣ περί Έγκρισης της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων: «**ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ ΚΑΝΑΒΑ Δ.Κ. ΑΓΙΑΣ**».

Το θέμα εισηγήθηκε ο Δήμαρχος Αγιάς Αντώνης Γκουντάρας, που έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου τα εξής:

Με την υπ' αριθ. **178/2019 (ΑΔΑ: 6Ε91Ω6Ι-2ΓΣ)** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγιάς εγκρίθηκαν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται στην υπ' αριθ. **33/2019** μελέτη: «**Μονοδρόμηση οδού Κανάβα Κοινότητας Αγιάς**» του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δ. Αγιάς και αφορούν: **α)** στη **μονοδρόμηση** της οδού Κανάβα στην πόλη της Αγιάς με κατεύθυνση από την οδό Αναλήψεως προς την οδό Καλ. Αλεξούλη και β) στη **διαμόρφωση πεζοδρομίου** επί της οδού Κανάβα, συνολικού πλάτους 1,5μ, στο τμήμα της από τη συμβολή της με την οδό Καλυψώς Αλεξούλη και σε όλο το μήκος της περιφράξης του οικοπέδου της σχολικής μονάδας που έχει πρόσωπο στην οδό Κανάβα.

Για την εν λόγω απόφαση λήφθηκαν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την όσο το δυνατόν ευρύτερη δημοσιοποίησή της, με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο, κατά τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας.

Συγκεκριμένα η υπ' αριθ. **178/2019** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου:

- αναρτήθηκε από 7-11-2019 στον Πίνακα Ανακοινώσεων τόσο του Δημαρχείου Αγιάς όσο και του ΚΕΠ Αγιάς
- σχετική ανακοίνωση δημοσιεύτηκε στην Ημερήσια Εφημερίδα «Ελευθερία» στο φύλλο της 8<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2019,
- καταχωρήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου, στο πεδίο «Κανονιστικές Αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου 2019».

Στις 10/01/2020 κατατέθηκε έγγραφο που έλαβε αρ. πρωτ.: 190 από τους παρόδιους κατοίκους της οδού Κανάβα, που επισυνάπτεται στην παρούσα και στο οποίο διατυπώνονται παρατηρήσεις και ενστάσεις σχετικά με την απόφαση για τη μονοδρόμηση και την κατασκευή πεζοδρομίου επί της οδού Κανάβα.

Το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών με το από 22/01/2020 έγγραφό του διατύπωσε τις απόψεις του επί των αιτιάσεων και ισχυρισμών των παρόδιων κατοίκων της οδού Κανάβα.

Ειδικότερα στο εν λόγω έγγραφο αναφέρεται:

Σε σχέση με την υπ' αριθ. **190/10-01-2020** ένσταση κατά της **178/2019 (ΑΔΑ: 6Ε91Ω6Ι-2ΓΣ)** απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου περί *έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Κανάβα της Κοινότητας Αγιάς* επισημαίνονται τα κάτωθι.

Α. Ως προς την παρατήρηση ότι δεν έγιναν μετρήσεις φόρτου για να συλλεχθούν στοιχεία και να σχηματιστούν εμπειριστατωμένα συμπεράσματα.

Όπως αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση της υπ' αριθ. 33/2019 μελέτης πράγματι δεν διεξήχθησαν μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων κατά τη σύνταξη της μελέτης. Για την ασφαλή εξαγωγή συμπερασμάτων σχετικά με τη διεξαγωγή της κυκλοφορίας στην οδό Κανάβα και στο δίκτυο δρόμων που την περιβάλλει (Αναλήψεως – Αιόλου – Καλυψώς Αλεξούλη και Δωτίου) πραγματοποιήθηκαν αυτοψίες τόσο κατά τις ώρες αιχμής, ήτοι κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών του 1ου Δημοτικού Σχολείου, όσο και στις λοιπές ώρες μιας καθημερινής ημέρας (Δευτέρα – Παρασκευή).

Η διεξαγωγή μετρήσεων δεν κρίθηκε σκόπιμη στη συγκεκριμένη περίπτωση, καθώς είναι γνωστό το γεγονός ότι στις τοπικές συλλεκτήριες οδούς του οικισμού η κυκλοφορία είναι εξαιρετικά ήπια, πλην ορισμένων περιπτώσεων όπου οι χρήσεις γης δημιουργούν κυκλοφοριακή αιχμή σε συγκεκριμένα χρονικά διαστήματα της ημέρας. Στη συγκεκριμένη περίπτωση η χρήση της σχολικής μονάδας δημιουργεί κυκλοφοριακή συμφόρηση μόνο κατά τους χρόνους προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών, όπως επισημαίνεται και στη μελέτη.

Η πολυετής παρατήρηση και γνώση της υφιστάμενης κατάστασης στην υπό μελέτη περιοχή είναι αρκετή για την εξαγωγή του εμπειριστατωμένου συμπεράσματος ότι οι κυκλοφοριακοί φόρτοι στις οδούς μελέτης είναι εξαιρετικά μικροί, πέραν των ωρών έναρξης και λήξης των σχολικών μαθημάτων.

Η λήψη στοιχείων κυκλοφοριακών φόρτων στη συγκεκριμένη περίπτωση είναι περιττή, καθώς δεν θα οδηγούσε σε διαφορετικά συμπεράσματα από τα ανωτέρω και σε καμία περίπτωση δεν καθιστά μη εμπειριστατωμένα τα πορίσματα της 33/2019 μελέτης.

Εξάλλου, και στις μελέτες του 2003 και του 2013 που εκπονήθηκαν από ιδιώτες Συγκοινωνιολόγους μελετητές και μνημονεύονται στην 33/2019 μελέτη πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων, που έγιναν με αυτόματους μετρητές επί 24ωρου, μόνο σε επιλεγμένες διατομές του κύριου οδικού δικτύου, μεταξύ των οποίων ο οδικός άξονας Λαρίσης – Αγιοκάμπου (Έξοδος προς Λάρισα, έξοδος προς Αγιοκάμπο, έξοδος προς Μεταξοχώρι), οδός Καλλέργη, 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου, Σοφ. Ευστρατιάδη (αρχή και τέλος). Στις λοιπές τοπικές οδούς της πόλης της Αγιάς, με κύρια λειτουργία την εξυπηρέτηση της τοπικής κυκλοφορίας και των παρόδιων χρήσεων γης, δεν κρίθηκε σκόπιμο να διεξαχθούν μετρήσεις για τη συλλογή λεπτομερών στοιχείων κυκλοφοριακών φόρτων ή άλλων κυκλοφοριακών δεδομένων.

Β. Ως προς την παρατήρηση ότι η μελέτη δεν έγινε από αρμόδιους μηχανικούς (συγκοινωνιολόγους).

Η εν λόγω παρατήρηση είναι απολύτως εσφαλμένη, καθώς η μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων: **«ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ ΚΑΝΑΒΑ Δ.Κ. ΑΓΙΑΣ»** με αριθμό 33/2019 συντάχθηκε και θεωρήθηκε αρμοδίως από το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγιάς, σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/06 (Δ.Κ.Κ.), όπου ορίζεται: *«Οι μελέτες των έργων και παροχής υπηρεσιών και τα τεύχη δημόσιου διαγωνισμού ανάθεσης μελετών ή παροχής υπηρεσιών του ν. 3316/2005 (ΦΕΚ 42 Α') των Δήμων, των Κοινοτήτων και των κάθε είδους Συνδέσμων τους συντάσσονται και θεωρούνται από την τεχνική υπηρεσία τους και, αν δεν υπάρχει τέτοια υπηρεσία ή αυτή αδυνατεί, από την Τεχνική Υπηρεσία Δήμων και Κοινοτήτων (Τ.Υ.Δ.Κ.)».*

Οι λοιπές κυκλοφοριακές μελέτες που εκπονήθηκαν στο παρελθόν για την πόλη της Αγιάς, τα πορίσματα και συμπεράσματα των οποίων λήφθηκαν υπόψη και αξιολογήθηκαν κατά τη σύνταξη της υπ' αριθ. **33/2019** μελέτης, εκπονήθηκαν από ιδιώτες μελετητές, κατόχους μελετητικών πτυχίων Κατηγορίας 10 «Μελέτες συγκοινωνιακών έργων και κυκλοφοριακές μελέτες», σύμφωνα με τις διατάξεις του δεύτερου εδαφίου της παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/06 (Δ.Κ.Κ.), όπου ορίζεται: *«Αν η Τεχνική Υπηρεσία Δήμων και Κοινοτήτων (Τ.Υ.Δ.Κ.) αδυνατεί να συντάξει τη μελέτη, αδυναμία που βεβαιώνεται από τον Προϊστάμενό της, επιτρέπεται με ειδικά αιτιολογημένη απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής η ανάθεση εκπόνησης μελετών πάσης φύσης σε ιδιώτες μελετητές και ιδιωτικά γραφεία μελετών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις».*

**Γ. Ως προς τις παρατηρήσεις:**

- i. Ότι θα έπρεπε να ληφθεί υπόψη το γεγονός ότι 23 από τις 24 ώρες της σχολικής ημέρας η εν λόγω οδός είναι εξαιρετικά ήπιας κυκλοφορίας, με πολύ σπάνιες διελεύσεις οχημάτων, ενώ κατά τις ημέρες μη λειτουργίας του σχολείου αυτή η κατάσταση παρατηρείται όλο το 24ωρο.
- ii. Ότι δεν δίνεται έμφαση στις επιπτώσεις που θα έχουν οι εν λόγω μόνιμες ρυθμίσεις στους μόνιμους κατοίκους και ιδιοκτήτες κατοικιών της περιοχής καθώς οι δυνατότητες στάθμευσης των οχημάτων τους έμπροσθεν αλλά και πλησίον της οικίας τους θα περιοριστούν σημαντικά.
- iii. Ότι δεν λήφθηκε υπόψη το γεγονός πως η προτεινόμενη λύση επιβαρύνει τις παρόδιες ιδιοκτησίες μόνιμα λόγω ολιγόλεπτου κυκλοφοριακού φόρτου καθημερινά μόνο κατά τις ημέρες λειτουργίας του σχολείου.
- iv. Ως προς την παρατήρηση που αφορά στο δίκτυο των γειτονικών οδών και τη διατύπωση της απορίας γιατί δεν κρίθηκε σκόπιμο να μονοδρομηθεί η οδός Κ. Αλεξούλη προς το Δημαρχείο παρά τον συστηματικό και σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο που δέχεται τις ημέρες λειτουργίας των δημοσίων υπηρεσιών.

Από το περιεχόμενο της Τεχνικής Έκθεσης της υπ' αριθ. 33/2019 μελέτης προκύπτει με σαφήνεια το ίδιο συμπέρασμα με την παρατήρηση (i), σύμφωνα με τις σχετικές αναφορές της από 10-01-2020 υποβληθείσας ένστασης.

Η οδός Κανάβα καθώς και οι διασταυρούμενες με αυτή οδοί (Αναλήψεως, Αιόλου και Καλυψώς Αλεξούλη) χαρακτηρίζονται ως δημοτικές συλλεκτήριες - τοπικές οδοί με κύρια λειτουργία την εξυπηρέτηση της τοπικής κυκλοφορίας των κατοίκων της περιοχής και των παρόδιων χρήσεων γης. Η μοναδική έξαρση – αιχμή κυκλοφορίας εστιάζεται σε περιορισμένη χρονική διάρκεια κατά τη λειτουργία του 1<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου.

Τα προβλήματα του οδικού δικτύου στην οδό Κανάβα δεν οφείλονται στους αυξημένους φόρτους της κυκλοφορίας, αλλά οι αιτίες τους εντοπίζονται στα φτωχά χαρακτηριστικά των οδών, σε συνδυασμό με τις αυξημένες λειτουργικές απαιτήσεις λόγω της υφιστάμενης σχολικής μονάδας σε πολύ συγκεκριμένα χρονικά διαστήματα της ημέρας - κατά τις πρωινές ώρες με την έναρξη των σχολικών μαθημάτων (ώρα έναρξης: 8:15π.μ.) και μετά το πέρας του σχολικού ωραρίου (ώρα λήξης: 1:15μ.μ.) – και μόνο κατά τις ημέρες λειτουργίας του σχολείου. Κατά τα λοιπά επισημαίνεται ότι η οδός Κανάβα αποτελεί μια από τις τοπικές συλλεκτήριες οδούς του οικισμού, που χαρακτηρίζεται από εξαιρετικά ήπια κυκλοφορία τοπικής σημασίας.

Η υπ' αριθ. **33/2019** μελέτη είναι ειδικού σκοπού, καθώς συντάχθηκε κατόπιν σχετικών αιτημάτων – επισημάνσεων που υποβλήθηκαν τόσο από το Αστυνομικό Τμήμα Αγιάς, όσο και από τον Διευθυντή του 1<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου και αποσκοπεί στη διερεύνηση της δυνατότητας λήψης μέτρων για την ασφαλή προσέλευση και αποχώρηση των μαθητών του 1<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου και την αντιμετώπιση της κυκλοφοριακής συμφόρησης που δημιουργείται λόγω της ύπαρξης της σχολικής μονάδας στην εν λόγω οδό. Δεν αποτελεί μελέτη συνολικής θεώρησης των κυκλοφοριακών προβλημάτων της πόλης της Αγιάς. Με το εν λόγω αντικείμενο καταπιάνονται οι από το 2003 και 2013 συνταχθείσες μελέτες που προαναφέρθηκαν, τα πορίσματα των οποίων λήφθηκαν υπόψη κατά τη σύνταξη της 33/2019 μελέτης. Στην Τεχνική Έκθεση άλλωστε αποσαφηνίζεται ότι ως περιοχή μελέτης ορίζεται: i) η οδός Κανάβα στη Δημοτική Κοινότητα Αγιάς του Δήμου Αγιάς και ii) οι οδοί Αναλήψεως, Καλυψώς Αλεξούλη, Αιόλου και Δωτίου με τις οποίες διασταυρώνεται η οδός Κανάβα. Επομένως, μελετάται και το δίκτυο των γειτονικών της οδού Κανάβα οδών.

Σύμφωνα με τους ισχυρισμούς της υπ' αριθ. **190/10-01-2020** ένστασης οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και δη η κατασκευή του πεζοδρομίου θα είχε καθ' όλα αρνητική επίπτωση στην καθημερινότητα των κατοίκων και ιδιοκτητών της οδού Κανάβα. Το πρόβλημα εντοπίζεται στο γεγονός ότι οι δυνατότητες στάθμευσης των οχημάτων τους έμπροσθεν αλλά και πλησίον της οικίας τους θα περιοριστούν σημαντικά.

Πράγματι, με την προτεινόμενη διαμόρφωση πεζοδρομίου επί της οδού Κανάβα, συνολικού πλάτους 1,5μ, στο τμήμα της από τη συμβολή της με την οδό Καλυψώς Αλεξούλη και σε όλο το μήκος της περιφραξής του οικοπέδου της σχολικής μονάδας που έχει πρόσωπο στην οδό Κανάβα (συνολικού μήκους περίπου

65μ), το ελεύθερο πλάτος του οδοστρώματος που προορίζεται για την κίνηση οχημάτων περιορίζεται και κυμαίνεται από 3,10μ έως 4,20μ. Το εν λόγω πλάτος κρίνεται απολύτως επαρκές για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας της οδού Κανάβα ως μονόδρομου, συνεπάγεται ωστόσο **την απαγόρευση της στάθμευσης παρά την οδό** στο συγκεκριμένο τμήμα.

Κατά τη γνώμη μας οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επιβαρύνουν αλλά αναβαθμίζουν την ποιότητα ζωής και την καθημερινότητα των παρόδιων κατοίκων της οδού Κανάβα, αφού ομαλοποιούν τις συνθήκες των μετακινήσεων καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας, διευκολύνουν την ροή της κυκλοφορίας κατά τις ημέρες και ώρες αιχμής που αφορούν μια μακρά χρονική περίοδο κάθε έτος η οποία ταυτίζεται με το χρόνο λειτουργίας της σχολικής μονάδας, αποτρέπουν φαινόμενα κυκλοφοριακής «συμφόρησης» και προλαμβάνουν τυχόν κινδύνους πρόκλησης ατυχημάτων. Πράγματι, με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν θα επιτρέπεται πλέον η στάθμευση σε τμήμα της οδού Κανάβα, γεγονός που σημαίνει ότι οι μόνιμοι κάτοικοι και ιδιοκτήτες κατοικιών θα πρέπει να αναζητήσουν λύσεις στάθμευσης ή σε ιδιόκτητα παρκινγκ ή σε γειτονικές οδούς όπου υπάρχει η δυνατότητα. Σημειώνεται ότι κατά μήκος του δρόμου όπου πρόκειται να δημιουργηθεί πεζοδρόμιο και να απαγορευθεί η στάθμευση, υφίστανται 4 μονοκατοικίες, στις 2 εκ των οποίων υπάρχει η δυνατότητα στάθμευσης εντός των οικοπεδικών χώρων. Επισημαίνεται ακόμη ότι και στην υφιστάμενη κατάσταση της οδού, υπάρχουν σημαντικοί περιορισμοί στάθμευσης για τους ιδιοκτήτες των κατοικιών, καθώς καθημερινά οι υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης καταλαμβάνονται από τους εργαζόμενους και τους επισκέπτες του 1<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου, κατά τη σχολική χρονιά.

Εξάλλου, και στην Τεχνική Έκθεση της 33/2019 μελέτης αναφέρεται ότι με την κατασκευή του πεζοδρομίου επί της οδού Κανάβα, καταργούνται ορισμένες θέσεις στάθμευσης. Επισημαίνεται ωστόσο ότι το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα επίκειται η μεταφορά των δημοτικών υπηρεσιών από το Δημαρχείο Αγιάς (επί της οδού Καλυψώς Αλεξούλη 27, που γειτνιάζει με την οδό Κανάβα) στα μισθωμένα κτίρια του Κοινοφελούς Ιδρύματος με την επωνυμία «Ηρακλείδειο – Αχίλλειο Γηροκομείο Αγιάς», γεγονός που συνεπάγεται την απελευθέρωση αρκετών θέσεων στάθμευσης στην γύρω περιοχή.

Για το λόγο αυτό δεν θα υφίσταται πλέον ο συστηματικός και σημαντικός κυκλοφοριακός φόρτος που δέχεται η οδός Καλυψώς Αλεξούλη τις ημέρες λειτουργίας των δημοσίων υπηρεσιών, για να κριθεί σκόπιμη η μονοδρόμησή της, όπως αναφέρεται στην υποβληθείσα ένσταση.

**Δ. Ως προς την παρατήρηση ότι σε κανένα άλλο σημείο του παλαιού αστικού ιστού της Αγιάς, ακόμα και σε δρόμους που παρατηρείται μόνιμα κυκλοφοριακός φόρτος δεν υπάρχει πεζοδρόμιο πλάτους 1,5μ.**

Η διαμόρφωση πεζοδρομίων επί της οδού Κανάβα και συγκεκριμένα από την πλευρά της σχολικής μονάδας μελετήθηκε με γνώμονα την αύξηση των επιπέδων οδικής ασφάλειας για τους διερχόμενους μαθητές και την προστασία της πεζής μετακίνησης. Για το σκοπό αυτό προβλέφθηκε επαρκές πλάτος πεζοδρομίου (1,5μ) για τη διασφάλιση αντίθετα κινούμενων ατόμων και την ομαλή άφιξη και αποχώρηση των μαθητών κατά τις ώρες αιχμής.

Σημειώνεται ότι και στην από το 2013 συνταχθείσα μελέτη: «**Επικαιροποίηση κυκλοφοριακής μελέτης και οργάνωση στάθμευσης στην πόλη της Αγιάς**» προβλέπεται η διαμόρφωση και διαπλάτυνση πεζοδρομίων στην ευρύτερη περιοχή του κέντρου και κατά μήκος των βασικών αρτηριών (Λαρίσης, Αγιοκάμπου) με στόχο της διευκόλυνση της κίνησης των πεζών, την αύξηση των επιπέδων ασφάλειας και την αποτροπή της χρήσης του αυτοκινήτου για μικρού μήκους μετακινήσεις.

Εξάλλου, κάθε νέα παρέμβαση έχει πάντα ως στόχο τη βελτίωση της υφιστάμενης κατάστασης και την αναβάθμιση των ποιοτικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου.

**Ε. Ως προς την πρόταση προσωρινής πεζοδρόμησης της οδού Κανάβα για 30' το πρωί και 30' το απόγευμα, κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών, που διατυπώνεται ως εναλλακτική λύση για την ασφαλή κίνηση των μαθητών, χωρίς να επηρεαστεί η ποιότητα ζωής των μόνιμων κατοίκων και ιδιοκτητών κατά τις υπόλοιπες ώρες και ημέρες.**

Είναι γεγονός ότι από την ισχύουσα νομοθεσία προβλέπεται η δυνατότητα περιοδικών πεζοδρομήσεων. Το εν λόγω μέτρο άλλωστε υιοθετείται κατά κόρον σε τουριστικές περιοχές για την πεζοδρόμηση κεντρικών

δρόμων κατά τη θερινή περίοδο και για συγκεκριμένα χρονικά διαστήματα της ημέρας (βραδινές ώρες) προκειμένου να εξυπηρετηθεί η τουριστική κίνηση σε πολυσύχναστα σημεία.

Ωστόσο, μια τόσο αποσπασματική και περιορισμένης χρονικής διάρκειας πεζοδρόμηση δρόμου – για 30 λεπτά το πρωί και 30 λεπτά το μεσημέρι κατά την έναρξη και λήξη των σχολικών μαθημάτων – σύμφωνα με την πρόταση που διατυπώνουν οι παρόδοι κάτοικοι της οδού Κανάβα, θα είχε σαν αποτέλεσμα την πρόκληση σύγχυσης στους χρήστες της οδού, θα δημιουργούσε ποικίλα πρακτικά προβλήματα στην εφαρμογή της και δεν θα επέφερε τα αναμενόμενα αποτελέσματα ως προς την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας στην γύρω περιοχή, την αύξηση των επιπέδων οδικής ασφάλειας και την προστασία της πεζής μετακίνησης.

Με βάση τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 79 του Ν. 3463/06 (Δ.Κ.Κ.), οι αποφάσεις που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, αποτελούν τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, που λαμβάνονται από τα δημοτικά συμβούλια με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών τους.

Σύμφωνα δε με την παρ. 1, περιπτ. Β.ν του άρθρου 73 του Ν. 3852/10 το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ. εισηγείται πλέον η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.

Περαιτέρω, από το τρίτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 79 του Ν. 3463/06 προκύπτει ότι εάν η κανονιστική διάταξη αφορά αποκλειστικά την περιφέρεια ενός τοπικού διαμερίσματος ή οικισμού, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής διαμορφώνει την εισήγησή της, μετά από γνώμη του οικείου τοπικού συμβουλίου.

Βάσει των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας που προαναφέρθηκαν, το **Συμβούλιο της Κοινότητας Αγιάς**, καθώς και η **Επιτροπή Ποιότητας Ζωής** του Δήμου Αγιάς κλήθηκαν να συνεδριάσουν για τη συζήτηση του θέματος: **«Εξέταση ένστασης κατά της υπ' αριθ. 178/2019 απόφασης του ΔΣ περί Έγκρισης της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων: «ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ ΚΑΝΑΒΑ Δ.Κ. ΑΓΙΑΣ»**.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Αγιάς με την υπ' αριθ. **1/2020** απόφασή του γνωμοδότησε: α) για την μη αποδοχή της ένστασης σε ότι αφορά το σημείο της μονοδρόμησης κυρίως για την πρόληψη και ασφάλεια των μαθητών και την ομαλή κίνηση των οχημάτων και β) υπέρ της κατασκευής του πεζοδρομίου αφού ληφθούν υπόψη: i) η ασφάλεια των μαθητών, ii) η καθημερινότητα των κατοίκων και iii) οι τεχνικές προδιαγραφές που μπορούν να γίνουν.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγιάς με την υπ' αριθ. **2/2020 (ΑΔΑ: 6ΝΤ0Ω6Ι-ΦΤΟ)** απόφασή της εισηγήθηκε προς το Δημοτικό Συμβούλιο την μη αποδοχή της υπ' αριθ. **190/10-01-2020** ένστασης κατά της **178/2019 (ΑΔΑ: 6Ε91Ω6Ι-2ΓΣ)** απόφασης του ΔΣ περί **έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Κανάβα της Κοινότητας Αγιάς**, υιοθετώντας το σκεπτικό της απόφασης του Συμβουλίου της Κοινότητας Αγιάς.

Κατόπιν των παραπάνω και λαμβάνοντας υπόψη:

- α) Την υπ' αριθ. **33/2019 μελέτη** του Τμ. Τεχνικών Υπηρεσιών,
- β) Την υπ' αριθ. **190/10-01-2020** ένσταση των παρόδιων κατοίκων της οδού Κανάβα κατά της υπ' αριθ. **178/2019 (ΑΔΑ: 6Ε91Ω6Ι-2ΓΣ)** απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου περί **έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Κανάβα της Κοινότητας Αγιάς**,
- γ) Το από **22/01/2020 έγγραφο** του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών με θέμα: **«Απόψεις σχετικά με τις παρατηρήσεις και ενστάσεις για τη μονοδρόμηση και την κατασκευή πεζοδρομίου επί της οδού Κανάβα που διατυπώνονται στην υπ' αριθ. 190/10-01-2020 ένσταση των παρόδιων κατοίκων»**,
- δ) Την γνώμη του Συμβουλίου της Κοινότητας Αγιάς,
- ε) Την εισήγηση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής,

παρακαλούμε **να απορρίψετε** την υπ' αριθμ. **190/10-01-2020** ένστασης κατά της **178/2019 (ΑΔΑ: 6Ε91Ω6Ι-2ΓΣ)** απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου περί **έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Κανάβα της Κοινότητας Αγιάς**.

**Ακολούθησε συζήτηση και τοποθετήσεις:**

Η **Ντόνα Κυβέλη**, εκπρόσωπος των κατοίκων που υπέβαλαν την ένσταση, ανέφερε τα εξής: «Κάναμε την ένσταση γιατί το πεζοδρόμιο με κράσπεδο που προβλέπεται θα δημιουργήσει μεγαλύτερα προβλήματα απ' ό,τι θα λύσει. Δηλαδή, 140 μέρες το χρόνο και για μισή ώρα το πρωί και το απόγευμα δημιουργείται αυτή η συμφόρηση μπροστά στο σχολείο. Εμείς συμφωνούμε με τη μονοδρόμηση και πιστεύουμε ότι θα λυθεί εάν μπει απαγορευτικό στην είσοδο της οδού «ότι απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση σε όλα τα αυτοκίνητα. Έτσι μένει όσο λειτουργεί το σχολείο ανοιχτός ο δρόμος. Επίσης αν γίνεται να μπει σχολικός τροχονόμος. Αν εφαρμοσθούν οι ρυθμίσεις που προτείνετε εμείς τις υπόλοιπες μέρες του χρόνου θα ταλαιπωρούμαστε. Λέτε ότι θα μπορούμε να παρκάρουμε στο χώρο που θα δημιουργηθεί όταν θα φύγει το Δημαρχείο. Αυτό θα αργήσει και δεν θα δημιουργηθούν θέσεις πάρκινγκ».

Ο **Ιωάννης Αγγελάκας**, επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «**Αγιά 2019 Νέα Εποχή**», ανέφερε τα εξής: «Εμάς μας απασχόλησε το θέμα. Εμείς και επειδή βεβιασμένα καλούμαστε να πάρουμε μια απόφαση για να γίνει ένα έργο και να ξοδευτούν χρήματα, προτείνουμε να γίνει δεκτή η ένσταση, να ξανασκεφτούμε το θέμα με τη συμμετοχή συγκοινωνιολόγων και προσωρινά για να δώσουμε μια λύση να ορίσουμε τη μονοδρόμηση της οδού Κανάβα για ορισμένες ώρες του 24ωρου με την επιτήρηση και εποπτεία της Αστυνομίας. Και να δώσουμε οριστική λύση μετά από νέα μελέτη που θα λαμβάνει υπόψη της τον πεζό και το παιδάκι που κατεβαίνει από το δημοτικό σχολείο μέχρι τις Φιλύρες».

Ο **Ιωάννης Κασίδας**, επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «**Λαϊκή Συνσείρωση Αγιάς**», ανέφερε τα εξής: «Βασικό είναι ότι πρέπει να προστατευθούν τα παιδιά και ταυτόχρονα οι κάτοικοι της περιοχής να ζουν τη ζωή τους αξιοπρεπώς χωρίς αυτή να διαταραχθεί. Άρα σε πρώτη φάση μπορούμε να είμαστε κάπως ελαστικοί ως δημοτικό Συμβούλιο και να πούμε ότι σε πρώτη φάση το ζήτημα του πεζοδρομίου να αναβληθεί και να επανέλθει με τη συνολική συζήτηση για το κυκλοφοριακό και με τη μονοδρόμηση και την απαγόρευση στάθμευσης για κάποιες ώρες να λυθεί προσωρινά το ζήτημα. Γιατί διαφορετικά αντιφατικά θα λειτουργήσουμε. Πιστεύω ότι πρέπει να προχωρήσουμε με ήπια μέτρα ώστε να φτάσουμε σταδιακά και στη λύση του κυκλοφοριακού συνολικότερα. Προτείνουμε από τις 7:45 έως 8:15 το πρωί και από την ώρα που σχολάνε τα παιδιά και για μισή ώρα να μπαίνει απαγορευτικό διέλευσης οχημάτων και από της δύο εισόδους της Κανάβα και μετά να ανοίγει ο δρόμος».

Ο **Απόστολος Καφετσιούλης**, δημοτικός Σύμβουλος της δημοτικής παράταξης «**Αγιά 2019 Νέα Εποχή**», ανέφερε τα εξής: «Εγώ υπερψήφισα το θέμα στην Επιτροπή Ποιότητα Ζωής με γνώμονα την ασφάλεια των μαθητών. Είχα παρατηρήσει όμως ότι, είτε θα πρέπει να προχωρήσουμε σε ρυθμίσεις για συγκεκριμένες ώρες. Μάλιστα επειδή έλειπε ο Δήμαρχος και Πρόεδρος της Επιτροπής πρότεινα να αναβληθεί και να συζητηθεί σε επόμενη συνεδρίαση. Πρέπει να το ξαναδούμε ώστε να βρούμε λύση και για το καλό των μαθητών, αλλά και των κατοίκων, αφού ο δρόμος δεν έχει τεράστιο φόρτο που θα επέβαλε την άμεση μονοδρόμηση του».

Ο **Βασίλειος Λέτσιος**, Πρόεδρος της Σχολικής Επιτροπής Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης, ανέφερε τα εξής: «Ως εκπαιδευτικός που εργάσθηκα στο 1<sup>ο</sup> δημοτικό Σχολείο, αλλά και ως Πρόεδρος της Σχολικής Επιτροπής, θα ήθελα να πω δυο λόγια. Το ότι μέχρι σήμερα δεν θρηνήσαμε θύματα είναι θαύμα. Το σχολείο έχει μια έξοδο από την οποία βγαίνουν 140 μαθητές που είναι δύσκολο να τους συγκρατήσεις και ο κίνδυνος είναι άμεσος και ορατός. Δεν νομίζω ότι χωράει καμιά αναβολή. Προέχει η ασφάλεια των παιδιών και η καθυστέρηση στη λήψη απόφασης είναι ευθύνη είναι δικιά σας».

Ο **Ιωάννης Αναστασίου**, δημοτικός Σύμβουλος της δημοτικής παράταξης «**Αγιά 2019 Νέα Εποχή**», ανέφερε τα εξής: «Το είχα ψηφίσει, αλλά δεν θα το ψήφιζα εάν τότε είχα αυτή την ένσταση μπροστά μου. Δεν έχει καμία διαβούλευση με τους κατοίκους. Δεν λέει κανείς ότι δεν υπάρχει πρόβλημα. Όμως δεν μπορείς να επιφέρεις την αναστάτωση στους κατοίκους της περιοχής μόνο γι' αυτό το μικρό χρονικό διάστημα που απαιτεί ρύθμιση. Πιστεύω ότι δεν είναι η πιο ενδεδειγμένη λύση. Νομίζω ότι πρέπει η Τεχνική Υπηρεσία να αναζητήσει άλλη λύση, λαμβάνοντας υπόψη τις ενστάσεις αυτές και να επανέλθει το θέμα για συζήτηση. Μια λύση θα μπορούσε να είναι αυτή του σχολικού τροχονόμου ή ακόμη και της πεζοδρόμησης για μισή ώρα το πρωί και το μεσημέρι που έχουμε κίνηση μαθητών. Ζητάω να αναβληθεί και να επανεξετασθεί το θέμα. Επίσης να δημοσιοποιούνται στην ιστοσελίδα του Δήμου οι προσκλήσεις των συνεδριάσεων της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής».

Ο Δήμαρχος Αγίας Αντώνης Γκουντάρας είπε στην τοποθέτησή του: «Όλα τα έγγραφα, όπως και η ένσταση των κατοίκων, σας έχουν αποσταλεί. Νομίζω το θέμα συζητήθηκε διεξοδικά και έχουν καταγραφεί οι απόψεις όλων. Υπάρχουν απόψεις που ενδεχομένως εάν ζούσαμε στην Ελβετία να είχαν εφαρμογή. Δηλαδή εάν πιστεύει κάποιος από εδώ ότι μπορούμε να μονοδρομήσουμε για δυο ώρες το πρωί και δυο το απόγευμα το δρόμο κι αυτό να τηρηθεί τότε πρέπει να μετακομίσουμε και να γίνουμε κάτοικοι Ελβετίας. Πρέπει να μιλάμε με πραγματικά δεδομένα.

Θα εμείνω στην αρχική εισήγησή μας και αυτή προτείνω και στο Σώμα. Το έχουμε εξαντλήσει το θέμα, το έχουμε δει με την Τεχνική Υπηρεσία μας. Δεν υπάρχει άλλη δυνατότητα για να προστατέψουμε τα παιδιά. Νομίζω ότι αυτό είναι το βασικό κι αυτό πρέπει να μας απασχολεί όλους μας. Το θέμα δεν λύνεται με ημίμετρα. Όπως σήμερα εξετάζουμε αυτή την αίτηση, έτσι και παλιότερα έγινε αίτηση για να προστατέψουμε τα παιδιά. Εμείς θα είμαστε υπόλογοι. Δεν γίνεται όλες οι αποφάσεις να εξυπηρετούν τους πάντες. Κάποια στιγμή πρέπει να πάρουμε κι αποφάσεις που θα σπάσουν αυγά. Γιατί ξέρετε ποια θα είναι η μεγάλη ένσταση όταν θα ξεκινήσουμε να εφαρμόσουμε την κυκλοφοριακή μελέτη της Αγίας; Θα βγουν όλοι οι καταστηματάρχες, σας το λέω από τώρα, που θα λένε ότι: κάνοντας τον μονόδρομο εγώ χάνω τη μισή πελατεία μου. Όμως εμείς εδώ πρέπει να πάρουμε κάποιες αποφάσεις. Κάποιες αποφάσεις που έχουν να κάνουν με την ποιότητα της ζωής των κατοίκων, των ανθρώπων που περπατούν, με τους ανθρώπους που θέλουν τον ελεύθερο χώρο τους. Δεν μπορούν να κατακλυσθούν τα πάντα από τα δίτροχα και τα αυτοκίνητα. Και ιδιαίτερα όταν έχουμε να κάνουμε με παιδιά, τα οποία δεν μπορούμε να τα μαζέψουμε, δεν είμαστε σίγουροι ότι τα παιδιά δεν θα πεταχτούν στο δρόμο. Δεν μπορεί να μας απασχολήσει τίποτα περισσότερο και τίποτα λιγότερο από την ασφάλεια των παιδιών. Έτσι λοιπόν εμμένω στην άποψη μου και παρακαλώ για την ψήφισή της».

#### Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά από συζήτηση και λαμβάνοντας υπόψη:

- την εισήγηση του Δημάρχου,
- τις διατάξεις του άρθρου 52 και 109 του Ν. 2696/99 (Α' 57): «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα,
- τις διατάξεις των άρθρων 67 παρ. 8 και 73 παρ. 1, περιπτ. Βν του Ν. 3852/2010 (Α' 87): «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
- τις διατάξεις του άρθρου 79 του Ν. 3463/06 (Α' 114) : «Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας»,
- την υπ' αριθμ. **178/2019 (ΑΔΑ: 6Ε91Ω6Ι-2ΓΣ)** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αγίας με θέμα: «Έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων: «**Μονοδρόμηση οδού Κανάβα Κοινότητας Αγίας**»,
- την υπ' αριθ. **6/2019** απόφαση του Συμβουλίου της Κοινότητας Αγίας περί «Έγκρισης της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων: «**Μονοδρόμηση οδού Κανάβα Κοινότητας Αγίας**»,
- την υπ' αριθ. **8/2019 (ΑΔΑ: ΨΝ9ΓΩ6Ι-ΦΚ8)** απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίας, με θέμα: «Έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων: «**Μονοδρόμηση οδού Κανάβα Κοινότητας Αγίας**»,
- την υπ' αριθ. **1/2020** απόφαση του Συμβουλίου της Κοινότητας Αγίας με θέμα την εξέταση της υπ' αριθ. **190/10-01-2020** ένστασης,
- την υπ' αριθ. **2/2020 (ΑΔΑ: 6ΝΤ0Ω6Ι-ΦΤΟ)** απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίας, με θέμα την εξέταση της υπ' αριθ. **190/10-01-2020** ένστασης,
- την υπ' αριθ. **33/2019** μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων: «**Μονοδρόμηση οδού Κανάβα Κοινότητας Αγίας**» του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών του Δ. Αγίας,
- την υπ' αριθ. **190/10-01-2020** ένσταση των παρόδιων κατοίκων της οδού Κανάβα κατά της υπ' αριθ. **178/2019 (ΑΔΑ: 6Ε91Ω6Ι-2ΓΣ)** απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου περί έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Κανάβα της Κοινότητας Αγίας,
- το από **22/01/2020** έγγραφο του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών με θέμα: «**Απόψεις σχετικά με τις παρατηρήσεις και ενστάσεις για τη μονοδρόμηση και την κατασκευή πεζοδρομίου επί της οδού Κανάβα που διατυπώνονται στην υπ' αριθ. 190/10-01-2020 ένσταση των παρόδιων κατοίκων**»,
- την ψηφοφορία που διενεργήθηκε, στην οποία συμμετείχε ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Κοινότητας Αγίας,

**Αποφασίζουμε κατά πλειοψηφία**



**Απορρίπτουμε** την υπ' αριθμ. **190/10-01-2020** ένσταση κατά της **178/2019 (ΑΔΑ: 6Ε91Ω6Ι-2ΓΣ)** απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου περί *έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Κανάβα της Κοινότητας Αγιάς*, για τους λόγους που προαναφέρονται, με κυρίαρχη επιδίωξη την ασφαλή προσέλευση και αποχώρηση των μαθητών του 1<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου, την πρόληψη των ατυχημάτων και την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Κατανήφισαν οι: Αγγελάκας Ιωάννης (επικεφαλής), Αναστασίου Ιωάννης, Γαλλής Γεώργιος, Κορδίλας Δημήτριος, Κατσιάβας Αστέριος, Καφετσιούλης Απόστολος και Μακροβασίλης Βασίλειος, δημοτικοί Σύμβουλοι της παράταξης *«Αγιά 2019 Νέα Εποχή»*, για τους λόγους που προαναφέρονται.

Κατανήφισαν οι: Ιωάννης Κασίδας (επικεφαλής) και Σωτηρίου Βασίλειος, δημοτικοί Σύμβουλοι της παράταξης *«Λαϊκή Συσπείρωση Αγιάς»*, για τους λόγους που προαναφέρονται.

Η παρούσα να κοινοποιηθεί στο Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγιάς για τις επιπλέον ενέργειες.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **2/2020**.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφεται.

**Το Δημοτικό Συμβούλιο**

Ο Πρόεδρος

Τα παρόντα μέλη

Ακριβές Αντίγραφο  
Ο Πρόεδρος  
του Δημοτικού Συμβουλίου

**Ιωάννης Αργυρούλης**